ขอบคุณที่เลือก บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด หวังว่าผลิตภัณฑ์และการบริการของเราจะช่วยให้ชีวิตของท่านสนุกสนานยิ่งขึ้น!

กรุณาสละเวลาอ่านและทำความเข้าใจคู่มือเล่มนี้และเอกสารอื่นๆ ที่แนบมาด้วยกัน เพื่อท่านจะทำความคุ้นเคยกับรถและมีประสบการณ์การขับขี่ที่สะดวกสบาย ปลอดภัย และประหยัด

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะให้ข้อมูลที่จำเป็นเพื่อให้ท่านคุ้นเคยกับรถ รวมถึงวิธีการขับขี่วิธีการตรวจสอบเพื่อบำรุงรักษา และวิธีปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อมูลล่าสุด ณ เวลาที่จัดพิมพ์ และการดัดแปลง การตีความ และคำอธิบายต่างๆ สงวนสิทธิ์โดยบริษัท เมื่อคำนึงว่าผลิตภัณฑ์จะต้องอัปเกรดหรือดัดแปลงในลักษณะอื่นๆ อยู่เป็นประจำ บริษัทจึงสงวนสิทธิ์ที่จะทำการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบเมื่อคู่มือได้จัดพิมพ์และเผยแพร่ไปแล้วและจะไม่รับผิดชอบใดๆ

คู่มือนี้เป็นส่วนที่ขาดไม่ได้ของรถ หากท่านต้องการขายรถ กรุณาส่งต่อคู่มือนี้ให้แก่เจ้าของใหม่

การประกาศพิเศษ

คู่มือการใช้รถและคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาระบุข้อตกลงระหว่างบริษัทกับผู้ใช้โดยกำหนด และจำกัดสิทธิและความรับผิดชอบเกี่ยวกับการรับประกันคุณภาพและการบริการหลังการขายของผลิตภัณฑ์ กรุณาอ่านคู่มือการใช้รถและคู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษาโดยละเอียดก่อนจะใช้งานผลิตภัณฑ์ หากเกิดความเสียหายใดๆ เนื่องจากการใช้ในทางที่ผิด ความละเลยการใช้งานอย่างไม่ถูกต้อง หรือการปรับปรุงแก้ไขที่ไม่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้จะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าชดเชย และศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (นับจากนี้เรียกว่า “ศูนย์บริการ”) จะปฏิเสธคำร้องขอการรับประกัน

ห้ามนำคู่มือนี้ไปผลิตซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาตไม่ว่าจะเป็นรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์รูปแบบกระดาษหรือในลักษณะอื่นๆและ/หรือจัดเก็บคู่มือในระบบที่สอบถามได้ ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบหรือลักษณะใดๆ

ขอให้ท่านขับขี่อย่างมีความสุข!

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด อาคารสีลมคอมเพล็กซ์ทาวเวอร์ ชั้น 25 191 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด มีอำนาจสิทธิ์ขาดในการตีความคู่มือนี้

สารบัญ

คำนำ **1**
บทนำ **1**
เกี่ยวกับคู่มือนี้ 1
ข้อควรระวัง **2**
วัตถุอันตราย 2
เด็ก/สัตว์เลี้ยง 2
ความปลอดภัยส่วนบุคคล 2
การระบุรถยนต์ **3**
หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN) 3
หมายเลขเครื่องยนต์ 3
ป้ายประจำรถยนต์ 4
1 ก่อนการขับขี่ **5**
กุญแจ **6**
กุญแจแบบธรรมดา 6
กุญแจรีโมท 7
การใช้งานดอกกุญแจ 7
เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท 8
ล็อกประตู **10**
ป้องกันรถจากขโมย 10
ระบบเซ็นทรัลล็อก 11
ประตูท้าย 14
หน้าต่าง **14**
หน้าต่างไฟฟ้า 14
เบาะนั่ง **17**
การปรับเบาะนั่งคนขับ 17
การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า 19
การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง 20
พนักพิงศีรษะ 21
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร **22**
นั่งให้ถูกต้อง 22
เข็มขัดนิรภัย 22
ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย 28
ถุงลมเสริมความปลอดภัย 28
อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (ไม่ได้มาพร้อมกับรถ) 32
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม **34**
ชุดแผงหน้าปัด **35**
มิเตอร์วัดความเร็วรถ 35
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ 35
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 35

สารบัญ

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ 36
ศูนย์ข้อมูล 36
ศูนย์ข้อมูลแบบที่ 1 36
ศูนย์ข้อมูลแบบที่ 2 38
การเตือนความเหนื่อยล้าและช่วยให้มีสมาธิ
(การตรวจจับความเหนื่อยล้า) 42
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง 44
ไฟเตือนและไฟแสดง 44
ไฟแสดงไฟเลี้ยว 44
ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า 45
ไฟแสดงไฟสูง 45
ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง 45
ไฟแสดงไฟหรี่ 45
ไฟเตือน AFS (ระบบปรับมุมไฟหน้า) ขัดข้อง 45
ไฟแสดง AFS (ระบบปรับมุมไฟหน้า) OFF 45
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย 45
ไฟเตือนคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย 46
ไฟเตือนผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย 46
ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง 46
ไฟเตือน ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก) ขัดข้อง 46
ไฟเตือน EBD (การกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์) 47
ไฟแสดง SCS (ระบบควบคุมการทรงตัว) 47
ไฟแสดง SCS (ระบบควบคุมการทรงตัว) OFF 47
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน 47
ไฟเตือนระดับน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง 48
ไฟแสดงหัวเผา 48
ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง 48
ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ MIL 48
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง 49
ไฟเตือนอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์ 49
ไฟเตือนป้องกันการโจรกรรม 49
ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง 49
ไฟแสดงการชาร์จแบตเตอรี่ 50
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 50
ไฟเตือน 4WD ขัดข้อง 50
ไฟเตือนการออกจากเลน 51
ไฟแสดงการลากจูง 51
สวิตช์แผงหน้าปัด 51
สวิตช์ควบคุมไฟแผงหน้าปัด 51
สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า 52

สารบัญ

ระบบปรับมุมไฟหน้า....52
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน....53
สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง....53
ชุดสวิตช์ควบคุมกลาง....54
สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย....56
สวิตช์กุญแจและล็อกพวงมาลัย....56
สวิตช์ควบคุมไฟส่องและไฟแสดงไฟเลี้ยว....57
สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก....59
สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ, ระบบเสียงพูด
และการตั้งค่าแบบกำหนดเอง....61
สวิตช์ควบคุมระดับเสียง, ปิดเสียง, แหล่งเสียง
และโทรศัพท์บลูทูธ....62
การปรับพวงมาลัย....63
แตร....63
ระบบทำความร้อนหมุนเวียนอากาศและปรับอากาศ....64
ช่องลมด้านหน้า....64
ช่องลมด้านหลัง....66
แผงควบคุม A/C อิเล็กทรอนิกส์....66
แผงควบคุม A/C อิเล็กทรอนิกส์แบบทำความร้อนอย่างเดียว....70
แผงควบคุม A/C อัตโนมัติ....71
คำแนะนำสำหรับการใช้งาน A/C....76
กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง....77
กระจกมองข้าง....77
กระจกมองหลัง....79
อุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร....80
สวิตช์บนไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหน้า....80
ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลัง....82
ช่องปลั๊กไฟ 12V....82
ช่องเสียบ USB....83
ที่เขี่ยบุหรี่....84
ที่วางแก้ว....84
ช่องเก็บของด้านคนขับ....85
ช่องเก็บของ....85
แผ่นบังแดดและกระจกแต่งหน้า....86
ถังดับเพลิง....86
เครื่องมือประจำรถ....87
ระบบเครื่องเสียง....88
MP3+วิทยุ....88
MP5+วิทยุ....101

สารบัญ

2 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่.....103
ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่.....104
สวิตช์กุญแจ.....104
การสตาร์ทด้วยกุญแจ.....104
การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ.....105
ระบบสตาร์ทแบบไร้กุญแจ.....107
การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ.....107
การล็อกแบบไร้กุญแจ.....108
การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ.....108
การสตาร์ทสำรอง.....109
เครื่องยนต์ดับในกรณีฉุกเฉิน.....110
ระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์.....110
กุญแจ.....110
การเปิด/ปิดการทำงาน.....111
การสตาร์ท/การดับเครื่องยนต์.....112
การสตาร์ท.....112
การอุ่นเครื่อง.....113
โหมดปกป้องตนเอง.....113
การดับเครื่อง.....113
การขับขี่.....113
“การรันอิน” สำหรับรถใหม่.....113
การขับขี่.....114
อุปกรณ์ฟอกไอเสีย.....115
น้ำมันเชื้อเพลิง.....116
ฝาปิดถังน้ำมัน.....116
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....117
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง.....118
ข้อควรระวังสำหรับอากาศหนาว.....119
เกียร์ธรรมดา.....119
การเปลี่ยนเกียร์.....119
เกียร์อัตโนมัติ.....120
การทำงาน.....120
เกียร์.....121
การปลดล็อกเกียร์ P แบบแมนนวล.....122
พวงมาลัยเพาเวอร์.....123
การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD).....123
คำแนะนำก่อนจะใช้งาน 4WD.....123
คำแนะนำในการสลับระหว่าง 2WD กับ 4WD.....124
การสลับระหว่าง 2H กับ 4H.....124
การสลับระหว่าง 4H กับ 4L.....125

สารบัญ

การสลับระหว่าง 2H กับ 4L 125
ระบบเบรก 126
เบรก 126
ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก) 127
SCS (ระบบควบคุมการทรงตัว) 129
เบรกมือ 131
ไฟเตือน 132
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 133
การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 133
เรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้ 135
การเร่งความเร็วโดยเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 135
การลดความเร็วโดยเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 135
การแซงโดยเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 135
การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนทางลาด 135
ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ 136
การลบความเร็วที่ตั้งไว้ 136
ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ 136
เซ็นเซอร์เรดาร์ถอยหลัง 136
กล้องมองหลัง 138
ระบบมุมมองรอบคัน 360° 139
ระบบเตือนการออกจากเลน 140
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา 141
ยาง 142
ยางสำหรับฤดูหนาว 142
โซ่พันล้อ 144
โหลดบรรทุก 144
การบรรทุกสัมภาระ 144
การยึดสัมภาระ 144
การบรรทุกวัตถุอันตราย 145
แร็คหลังคาและแคริเออร์ 145
3 การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน 147
ไฟฉุกเฉิน 148
ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉิน 148
การเปลี่ยนยาง 149
แม่แรง 149
ยางอะไหล่ 149
การเปลี่ยนยาง 151
การลากจูงรถ 154
ห่วงลากจูง 154
การลากรถ 155

สารบัญ

การระบายน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง....155
การพ่วงแบตเตอรี่....156
การปลดแบตเตอรี่....156
การพ่วงแบตเตอรี่....157
การเปลี่ยนฟิวส์ 158
กล่องฟิวส์ในห้องโดยสารด้านคนขับ....158
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์....160
การเปลี่ยนฟิวส์....162
การเปลี่ยนหลอดไฟ 163
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ....163
4 การบำรุงรักษาและการบริการ....167
ความปลอดภัย....168
การบำรุงรักษาเป็นประจำ....169
การตรวจสอบด้วยตนเอง....170
การตรวจสอบประจำวัน....170
การตรวจสอบประจำสัปดาห์หรือก่อนเดินทางไกล....170
สภาพการทำงานที่หนักหน่วง....170
ห้องเครื่องยนต์....171
ฝากระโปรงเครื่องยนต์....171
เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์....171
ปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์....172
น้ำมันเครื่อง....173
การตรวจสอบและการเติม....174
การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง....175
น้ำยาหล่อเย็น....176
การตรวจสอบและการเติม....176
น้ำมันเบรก....178
การตรวจสอบและการเติม....179
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์....180
การตรวจสอบและการเติม....180
น้ำล้างกระจก 181
การตรวจสอบและการเติม....181
หัวฉีดล้างกระจก....182
การปรับและการทำความสะอาด....182
ใบปัดน้ำฝน....182
การตรวจสอบ....182
การเปลี่ยน....183
การบำรุงรักษา....183
เข็มขัดนิรภัย 183
การตรวจสอบ....183

สารบัญ

การบำรุงรักษา....184
แบตเตอรี่....184
ช่วงที่จอดรถ....186
การใช้งานในฤดูหนาว....187
การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จ....187
การถอดแบตเตอรี่....188
การเปลี่ยนแบตเตอรี่....189
การติดตั้งแบตเตอรี่....189
ยาง....190
แรงดันลมยาง....190
เครื่องหมายวัดความสึกหรอ....191
การบำรุงรักษาอื่นๆ....191
การล้างรถ....191
การทำความสะอาดคราบเขม่าเครื่องยนต์....192
การป้องกันการกัดกร่อนใต้ท้องรถ....192
เบาะนั่งและภายในห้องโดยสาร....192
ซีลประตู....193
หน้าต่าง....193
5 ข้อมูลทางเทคนิค....195
ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์....196
พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์....197
พารามิเตอร์สมรรถนะของรถยนต์....198
พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์....199
พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแชสซี....200
ของเหลวที่แนะนำ....201
ล้อและยาง....202
พารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ....203

บทนำ

เกี่ยวกับคู่มือนี้

คู่มือนี้สำหรับรถกระบะซีรีส์ T60 และแชสซีที่ผลิตโดยบริษัท

ข้อควรระวัง
ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือนี้ไม่ได้จัดทำเพื่อรถรุ่นใดรุ่นหนึ่งโดยเฉพาะ ดังนั้นเนื้อหาบางส่วนในคู่มือนี้อาจไม่ได้ติดตั้งกับรถรุ่นของท่าน

ผลิตภัณฑ์รถนี้ผ่านมาตรฐานองค์กร Q31/0110000019C034 และ Q31/0110000019C035

ภาพในคู่มือเป็นแผนภาพสำหรับการอ้างอิงเท่านั้น

คำแนะนำ

ข้อควรระวัง

สัญลักษณ์นี้หมายความว่าท่านต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและถูกต้อง เพื่อป้องกันตนเองและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง
สัญลักษณ์นี้หมายความว่าท่านต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันรถเสียหาย

หมายเหตุ

หมายเหตุ: เป็นคำอธิบายเชิงแนะนำซึ่งเป็นประโยชน์ต่อท่าน

การรักษาสิ่งแวดล้อม

ทุกคนมีหน้าที่ต้องรักษาสิ่งแวดล้อมสัญลักษณ์นี้มีไว้เพื่อเตือนท่านให้ใส่ใจในการรักษาสิ่งแวดล้อม

ลูกศรในภาพ

⬅ บ่งชี้วัตถุที่กล่าวถึง

⬅ บ่งชี้ทิศทางการเคลื่อนที่ของวัตถุ

กรุณาดูที่

อ้างอิงเนื้อหา โดยระบุชื่อของ “หัวข้อ”

ข้อควรระวัง

วัตถุอันตราย

ของเหลวและสารส่วนใหญ่ที่ใช้ในยานยนต์เป็นสารมีพิษ ห้ามดื่มโดยเด็ดขาดและอย่าให้สัมผัสกับบาดแผลบนร่างกาย กรดแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง สารทำความสะอาดน้ำมันหล่อลื่น น้ำยาทำความเย็น และของเหลวอื่นๆ รวมถึงกาวต่างๆ ล้วนมีสารพิษเป็นส่วนผสม กรุณาอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่พิมพ์หรือประทับไว้บนชิ้นส่วนต่างๆ อย่างเคร่งครัด คำแนะนำเหล่านี้มีไว้เพื่อสุขภาพและความปลอดภัยของท่าน กรุณาจัดการด้วยความระมัดระวัง

เพื่อความปลอดภัยของท่าน กรุณาอ่านคู่มือนี้โดยละเอียด

เด็ก/สัตว์เลี้ยง

อุบัติเหตุและการบาดเจ็บอาจเกิดขึ้นได้หากเด็กหรือสัตว์เลี้ยงใช้งานอุปกรณ์ควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ที่ติดตั้งบนรถหรือสัมผัสเครื่องมือหรือวัตถุที่ใช้รถขนย้ายโดยปราศจากการดูแล

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บซึ่งอาจเกิดจาก เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอย่าทิ้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถ โดยไม่มีผู้ใหญ่ดูแล ในวันที่อากาศร้อน เด็กหรือสัตว์เลี้ยงที่ถูกทิ้งไว้ในรถอาจขาดอากาศหายใจได้

ความปลอดภัยส่วนบุคคล

แต่ละเบาะนั่งบนรถของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเพื่อลดความเสี่ยงที่จะบาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารทั้งหมดจำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยด้วย นอกจากนี้ รถของท่านยังติดตั้งระบบเสริมความปลอดภัย (SRS) ซึ่งประกอบด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่คนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

กรุณาดู “ระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)” ในหัวข้อก่อนการขับขี่ การใช้งานถุงลมเสริมความปลอดภัยอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้บาดเจ็บได้

การระบุรถยนต์

เมื่อติดต่อศูนย์บริการ ต้องใช้หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

นอกจากนี้ยังอาจต้องใช้หมายเลขเครื่องยนต์ด้วย หากเครื่องยนต์มีส่วนเกี่ยวข้องในเรื่องที่ติดต่อ

หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

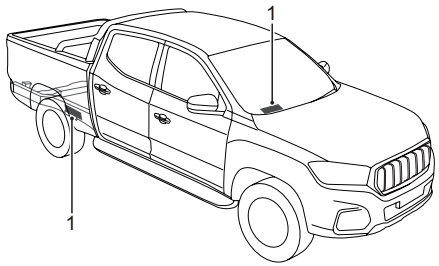
VIN บนรถ:

- บนแก้มด้านหลังฝั่งขวาของรถ (ตำแหน่งซีล)
- บนป้ายประจำรถยนต์ที่เสา B
- บนแผงหน้าปัดที่มุมขวาล่างของกระจกบังลมหน้าสามารถมองเห็นได้ผ่านมุมขวาล่างของกระจกบังลมหน้า

รถคันนี้ติดตั้งขั้วต่อลิงก์ข้อมูล OBD ใต้หน้าปัดด้านซ้าย ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการเพื่ออ่านข้อมูล VIN จากชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ด้วยเครื่องมือพิเศษได้

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์พิมพ์ไว้ที่ด้านหน้าของกระบอกสูบเครื่องยนต์



1 หมายเลขตัวถังประจำรถ (VIN)

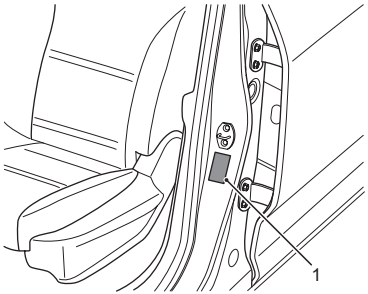
ป้ายประจำรถยนต์

ข้อมูลบนป้ายประจำรถยนต์

- หมายเลขตัวถังประจำรถ
- ยี่ห้อรถ
- รุ่น
- รุ่นเครื่องยนต์
- กำลังสุทธิสูงสุดของเครื่องยนต์
- ความจุเครื่องยนต์
- น้ำหนักทั้งหมดที่รับได้สูงสุด
- น้ำหนักรถเปล่า
- จำนวนผู้โดยสาร
- วันที่ผลิต
- ผู้ผลิต
- ประเทศที่ผลิต

ป้ายประจำรถยนต์

ป้ายประจำรถยนต์ (1) อยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา

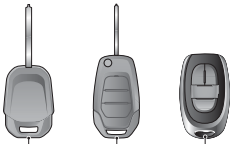


ก่อนการขับขี่

6 กุญแจ
10 ล็อกประตู
14 หน้าต่าง
17 เบาะนั่ง
22 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร
34 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม
35 ชุดแผงหน้าปัด
36 ศูนย์ข้อมูล
44 ไฟเตือนและไฟแสดง
51 สวิตช์แผงหน้าปัด
56 สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย
63 การปรับพวงมาลัย
63 แตร
63 ระบบทำความร้อนหมุนเวียนอากาศ
และปรับอากาศ
77 กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง
80 อุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร
88 ระบบเครื่องเสียง

กุญแจ

รถคันนี้ติดตั้งกุญแจแบบธรรมดา 1 ดอกและกุญแจรีโมท 1 ดอก หรือกุญแจรีโมท 2 ดอกซึ่งมีระบบเปิดรถโดยไม่ใช้กุญแจและสตาร์ทรถโดยไม่ใช้กุญแจ (จากนี้ไปจะเรียกว่า PEPS)



1 กุญแจแบบธรรมดา

2 กุญแจรีโมท

3 กุญแจรีโมท PEPS

หมายเหตุ: หากกุญแจหายจำเป็นต้องให้หมายเลขกุญแจบนป้ายโลหะหรือป้ายพลาสติกที่ติดมากับกุญแจ และศูนย์บริการจะเปลี่ยนกุญแจใหม่ให้ เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้เก็บป้ายโลหะหรือป้ายพลาสติกที่ติดมากับกุญแจให้ดีเพื่อความปลอดภัย กุญแจได้เข้ารหัสอิเล็กทรอนิกส์กับระบบอิมโมบิไลเซอร์ และสามารถใช้ได้กับระบบที่เข้าคู่กันเท่านั้น ต้องใช้กระบวนการพิเศษเพื่อผลิตกุญแจให้เหมือนดอกที่สูญหายไป กุญแจที่ไม่ได้เข้ารหัสจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แต่จะล็อก/ปลดล็อกประตูได้

กุญแจแบบธรรมดา

กุญแจแบบธรรมดาจะใช้เพื่อเปิดระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์และสตาร์ทระบบเป็นหลัก นอกจากนี้ยังสามารถใช้ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับและประตูผู้โดยสารได้ นอกจากประตูคนขับแล้ว กุญแจแบบธรรมดาจะได้แต่ล็อก/ปลดล็อกประตูอื่นๆ เท่านั้น กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจแบบธรรมดาใน “ล็อกประตู” รวมถึง “สวิตช์กุญแจและล็อกพวงมาลัย” ในหัวข้อนี้

กุญแจรีโมท

กุญแจรีโมทเป็นอุปกรณ์ควบคุมระบบเซ็นทรัลล็อกของรถ สามารถใช้ล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมด ปุ่มค้นหารถบนกุญแจรีโมทยังช่วยค้นหาตำแหน่งรถด้วย

หมายเหตุ: กุญแจรีโมทได้เข้ารหัสอิเล็กทรอนิกส์กับระบบล็อก/ปลดล็อก และสามารถใช้ได้กับระบบที่เข้าคู่กันเท่านั้น ต้องใช้กระบวนการพิเศษเพื่อผลิตกุญแจรีโมทให้เหมือนดอกที่สูญหายไป ศูนย์บริการของเราทุกแห่งพร้อมจะช่วยเหลือท่าน กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับกุญแจรีโมทใน “ระบบเซ็นทรัลล็อก” ในหัวข้อนี้

ข้อควรระวัง
ระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์สามารถรองรับกุญแจเข้ารหัสได้สูงสุด 8 ดอก (ทั้งกุญแจแบบธรรมดาและกุญแจรีโมท) ระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์สามารถรองรับกุญแจเข้ารหัสได้สูงสุด 4 ดอก (สำหรับกุญแจรีโมท PEPS)

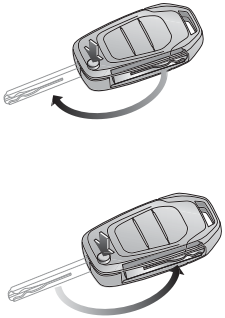
การใช้งานดอกกุญแจ

ส่วนที่เป็นดอกกุญแจของกุญแจรีโมทสามารถพับเข้าออกได้ โดยจากนี้ไปจะเรียกว่าดอกกุญแจ

ดอกกุญแจ

กดปุ่มบนกุญแจรีโมท แล้วดอกกุญแจจะกางออกจากตัวเรือนกุญแจ

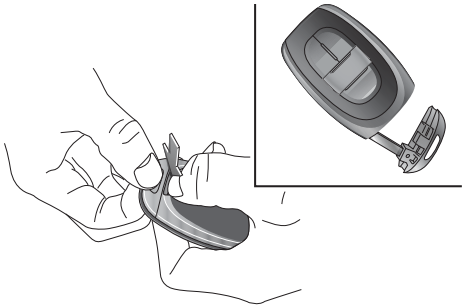
สำหรับวิธีเก็บดอกกุญแจ ให้กดปุ่มบนกุญแจรีโมทพร้อมกับหมุนดอกกุญแจเข้าไปในตัวเรือนกุญแจ



ดอกกุญแจของกุญแจรีโมท PEPS

กดปุ่มบนกุญแจรีโมท PEPS แล้วดึงดอกกุญแจออกจากตัวเรือนกุญแจ

สำหรับวิธีเก็บดอกกุญแจ ให้สอดเข้าไปในตัวเรือนกุญแจรีโมท PEPS โดยตรง



เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

แบตเตอรี่ของกุญแจอาจทำให้เกิดไฟ ระเบิด และการเผาไหม้ได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ ต้องกำจัดแบตเตอรี่ใช้แล้วอย่างถูกวิธีเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

1 คลายดอกกุญแจออกมา

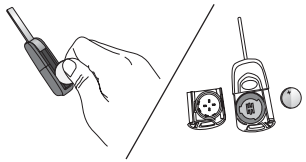
2 งัดฝาครอบแบตเตอรี่ออกจากตัวเรือนกุญแจ (ใช้เหรียญบาท)

3 นำแบตเตอรี่ออกมาและเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

หมายเหตุ: แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ CR2032

ข้อควรระวัง
กรุณาระมัดระวังขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่

4 จากนั้นติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่บนตัวเรือนกุญแจ



เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท PEPS

1 กดปุ่มบนกุญแจรีโมท PEPS

2 ดึงดอกกุญแจออกมาจากตัวเรือนกุญแจ

3 งัดแผงด้านบนและด้านล่างของตัวเรือนขึ้น แล้วเทแผ่นวงจรพิมพ์พร้อมแบตเตอรี่ออกจากแผงด้านล่าง

ข้อควรระวัง
ห้ามงัดแผ่นวงจรพิมพ์ด้วยวัตถุโลหะ

4 นำแบตเตอรี่ออกมาและเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

หมายเหตุ: แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่ CR2032

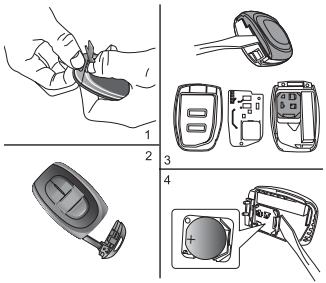
ข้อควรระวัง
กรุณาระมัดระวังขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่

5 ใส่ตัวยึดพลาสติกพร้อมแบตเตอรี่ในแผงด้านล่างของตัวเรือนกุญแจ จากนั้นติดตั้งแผ่นวงจรพิมพ์

6 ปิดแผงด้านบนและด้านล่างของตัวเรือนกุญแจ

ข้อควรระวัง
อย่าลืมติดตั้งปะเก็นกันน้ำในแผงด้านบนของตัวเรือนกุญแจ

7 กดดอกกุญแจเข้าไปในตัวเรือนกุญแจ



ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท PEPS มีความซับซ้อน ดังนั้น เพื่อป้องกันกุญแจเสียหายเนื่องจากการประกอบผิดพลาดหรือใช้งานผิดพลาด ขอแนะนำให้ท่านไปที่ศูนย์บริการเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่

ล็อกประตู

ป้องกันรถจากขโมย

หากท่านทิ้งรถไว้โดยที่ยังมีผู้โดยสารนั่งอยู่ แม้จะไปไม่นาน แต่ก็ควรถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ และใส่ใจเป็นพิเศษเมื่อทิ้งเด็กไว้ในรถ มิฉะนั้นเด็กอาจสตาร์ทเครื่องยนต์หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

กรุณาปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนจะออกจากรถ

กรุณาตรวจดูว่าประตูทั้งหมดปิดสนิทแล้วก่อนจะล็อก

การล็อก/ปลดล็อกประตู

สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดได้จากด้านนอกด้วยกุญแจแบบธรรมดา กุญแจรีโมท หรือกุญแจรีโมท PEPS สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดจากด้านในด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก ประตูทั้งหมดสามารถล็อกโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความเร็วรถ กรุณาดู “ระบบเซ็นทรัลล็อก” ในหัวข้อนี้

หมายเหตุ: เมื่อล็อกประตูทั้งหมดด้วยกุญแจรีโมทเรียบร้อยแล้ว ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงแตรดังหนึ่งครั้งเป็นสัญญาณเตือน เมื่อปลดล็อกประตูทั้งหมดด้วยกุญแจรีโมทเรียบร้อยแล้ว ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้งเป็นสัญญาณเตือน

ระบบเซ็นทรัลล็อก

การใช้กุญแจธรรมดา, ดอกกุญแจของรีโมทคอนโทรล

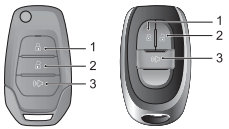
ดำเนินการล็อก/ปลดล็อกแบบแมนนวลที่ประตูด้านคนขับจากด้านนอกโดยใช้กุญแจธรรมดาหรือดอกกุญแจของรีโมทคอนโทรล จะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดได้

เมื่อล็อก ให้บิดกุญแจธรรมดาหรือดอกกุญแจของรีโมทคอนโทรลทวนเข็มนาฬิกา เมื่อปลดล็อก ให้บิดกุญแจธรรมดาหรือดอกกุญแจของรีโมทคอนโทรลตามเข็มนาฬิกา

การใช้กุญแจรีโมท

ปุ่มบนกุญแจรีโมทสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูทั้งหมดผ่านระบบเซ็นทรัลล็อก

หมายเหตุ: ระบบจะทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อประตูทั้งหมดปิดสนิทเท่านั้น



1 ปุ่มล็อก

2 ปุ่มปลดล็อก

3 ปุ่มค้นหารถ

ข้อควรระวัง

สำหรับรถที่มีระบบ PEPS เมื่อล็อกด้วยปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท PEPS หากมีกุญแจรีโมท PEPS ที่ถูกต้องอีกดอกหนึ่งในรถ กุญแจดอกหลังจะไม่ทำงานและคุณสมบัติการเปิดรถโดยไม่ใช้กุญแจและการสตาร์ทแบบอัจฉริยะจะใช้งานไม่ได้ วิธีเปิดใช้งาน: ปิดประตูทั้งหมดแล้วใช้ปุ่มปลดล็อกบนกุญแจรีโมท PEPS ตามปกติ กุญแจที่ถูกบดบังอยู่ภายในรถจะทำงาน

การล็อกประตูทั้งหมด

ก่อนอื่นประตูทั้งหมดต้องปิดเรียบร้อย กดปุ่ม (1) เพื่อล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ: ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบหนึ่งครั้งเพื่อยืนยันการล็อก หากมีประตูใดปิดไม่สนิท จะไม่มีเสียงเตือน กรุณากดปุ่ม (1) อีกครั้ง หลังจากปิดประตูทั้งหมดแล้ว

การปลดล็อกประตูทั้งหมด

กดปุ่ม (2) เพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ: หากไม่มีประตูใดเปิดภายใน 30 วินาที ประตูทั้งหมดจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การค้นหารถ

กดปุ่ม (3) ค้างไว้เป็นเวลา 1 วินาที รถจะส่งเสียงเตือนและเปิดไฟเตือน

ล็อกประตูระยะไกลด้วย PEPS

ระบบ PEPS ช่วยให้สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยไม่ต้องนำกุญแจรีโมทออกจากกระเป๋าเสื้อ กระเป๋าสตางค์ หรือกระเป๋าเดินทาง

ปลดล็อกด้วยกุญแจรีโมท PEPS

ตราบใดที่กุญแจรีโมทที่ถูกต้องอยู่ภายในรัศมี 1 เมตรรอบตัวรถ กดไมโครสวิตช์บนมือจับประตู แล้วประตูจะปลดล็อก

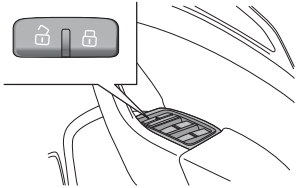
ล็อกด้วยกุญแจรีโมท PEPS

ปิดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ออกจากรถ และปิดประตู จากนั้นแตะไมโครสวิตช์ด้วยนิ้วโป้ง ประตูจะล็อก ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มล็อกบนกุญแจรีโมท

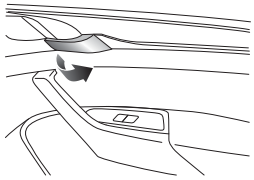
การใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

สวิตช์นี้สามารถเปิดหรือปิดการใช้งานล็อกประตูจากด้านในได้ ปุ่มล็อกเพื่อล็อกประตูทั้งหมด ปุ่มปลดล็อกเพื่อปลดล็อกประตูทั้งหมด

หมายเหตุ: หากประตูด้านคนขับไม่ปิด มอเตอร์ล็อกจะไม่ทำงาน หากประตูอื่นไม่ปิด มอเตอร์ล็อกจะทำงาน



ประตูยังสามารถปลดล็อกได้โดยการดึงมือจับประตูด้านในสองครั้ง



หมายเหตุ: ในระหว่างการขับขี่ ประตูทั้งหมดควรปิดสนิทและล็อกประตูทั้งหมดทำงาน ทั้งนี้เพื่อป้องกันประตูเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ

การล็อกอัตโนมัติ

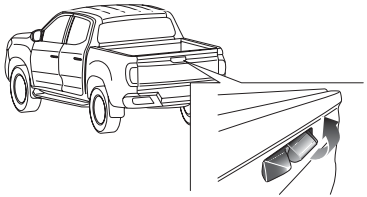
ฟังก์ชันนี้จะล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 8 กม./ชม.

หมายเหตุ: เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” และถอดกุญแจออก ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ประตูท้าย

ล็อกประตูท้ายไม่มีฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อก สามารถเปิดและปิดประตูท้ายได้โดยใช้มือจับด้านนอกของประตูท้าย

ท่านสามารถเปิดประตูท้ายด้วยมือจับด้านนอกบนประตูท้ายและพับประตูท้ายขึ้นเพื่อปิด



หมายเหตุ: ในระหว่างการขับขี่ ประตูท้ายควรปิดสนิท ทั้งนี้เพื่อป้องกันประตูท้ายเปิดโดยไม่ได้ตั้งใจ

หน้าต่าง

การทิ้งเด็ก บุคคลไร้ความสามารถ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่เปิดหน้าต่างเป็นสิ่งที่อันตรายมาก เพราะอาจเป็นลมเนื่องจากอุณหภูมิสูง บาดเจ็บอย่างถาวร หรือเสียชีวิต เนื่องจากลมแดด ห้ามทิ้งเด็ก บุคคลไร้ความสามารถ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถ โดยเฉพาะในช่วงที่อากาศร้อนและไม่เปิดหน้าต่าง

หน้าต่างไฟฟ้า

ใส่ใจเสมอเมื่อใช้งานหน้าต่างไฟฟ้า เพราะมีความเสี่ยงที่จะบาดเจ็บได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็กเล็ก กรุณาระมัดระวังเมื่อปิดหน้าต่าง ตรวจดูว่าไม่มีวัตถุติดค้างอยู่ขณะที่หน้าต่างเลื่อน

หน้าต่างประตูคนขับ

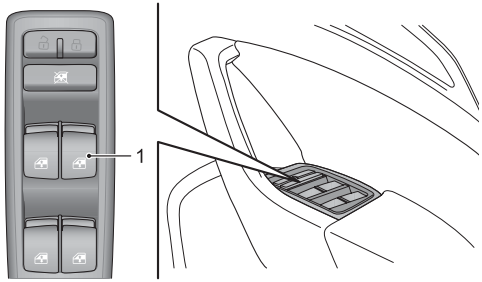
หากรถของท่านเป็นรุ่นที่มีสองตอน จะมีสวิตช์หน้าต่าง 4 ตัวบนประตูคนขับ สามารถใช้งานหน้าต่างประตูคนขับ หน้าต่างประตูผู้โดยสารด้านหน้า และหน้าต่างประตูหลังด้วยสวิตช์ 4 ตัวตามลำดับ

หากรถของท่านเป็นรุ่นที่มีตอนเดียวและตอนครึ่ง จะมีสวิตช์หน้าต่าง 2 ตัวบนประตูคนขับ สามารถใช้งานหน้าต่างประตูคนขับและหน้าต่างประตูผู้โดยสารด้านหน้าด้วยสวิตช์ 2 ตัวตามลำดับ

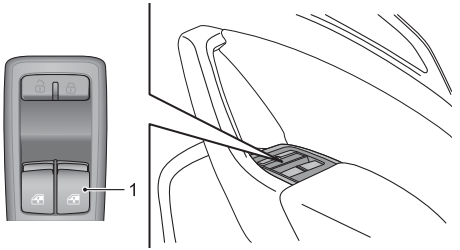
เมื่อใช้งาน กดส่วนหน้าของสวิตช์เพื่อเปิดหน้าต่าง ดึงส่วนหน้าของสวิตช์เพื่อปิดหน้าต่าง

สำหรับรุ่นที่มีสองตอน คนขับสามารถใช้งานปุ่มล็อก เพื่อปิดการทำงานของหน้าต่างไฟฟ้าสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง หากต้องการเปิดฟังก์ชันนี้ ให้กดปุ่มล็อกอีกครั้ง

สวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าบนประตูคนขับของรุ่นที่มีสองตอน



สวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าบนประตูคนขับของรุ่นที่มีตอนเดียวและตอนครึ่ง



ฟังก์ชันปรับอัตโนมัติสำหรับหน้าต่างประตูคนขับ

รถของท่านอาจติดตั้งฟังก์ชันปรับขึ้น/ลงแบบวันทัชหรือปรับลงแบบวันทัช ปุ่ม 1 มี 2 ระดับคือ ขึ้น/ลงอัตโนมัติกับขึ้น/ลงเป็นจังหวะ ดังนั้นจึงสามารถควบคุมการเลื่อนขึ้น/ลงของกระจกหน้าต่างได้โดยง่าย กดปุ่มหน้าต่างขึ้นหรือลงสั้นๆ ที่ระดับสอง และกระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติ

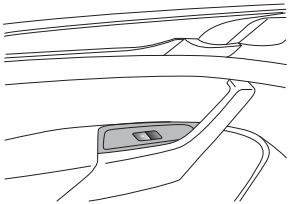
กลับมาใช้งานฟังก์ชันปรับขึ้น/ลงอัตโนมัติอีกครั้ง

หากเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ของรถอีกครั้งหลังจากปลดออก หรือแบตเตอรี่หมดหรือฟังก์ชันป้องกันการหนีบทำงานต่อเนื่องกัน 3 ครั้งในตำแหน่งเดิม เมื่อกระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น ฟังก์ชันปรับขึ้น/ลงอัตโนมัติอาจไม่ทำงานและจำเป็นต้องเรียนรู้ใหม่เพื่อกลับมาใช้งานฟังก์ชันนี้อีกครั้ง

ปิดประตูทั้งหมด ดึงปุ่มปรับกระจกหน้าต่างจนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท ดึงปุ่มค้างไว้สักครู่หลังจากที่หน้าต่างปิดสนิทแล้วจากนั้นกดปุ่มปรับกระจกหน้าต่างจนกระทั่งหน้าต่างเปิดสุด กดปุ่มค้างไว้สักครู่หลังจากที่หน้าต่างเปิดสุดแล้ว ฟังก์ชันปรับขึ้น/ลงอัตโนมัติจะกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

หน้าต่างประตูผู้โดยสาร

มีสวิตช์หน้าต่างเพียง 1 ตัวที่ประตูผู้โดยสารแต่ละบาน 🚗 ซึ่งจะสามารถควบคุมได้เฉพาะหน้าต่างประตูผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น เมื่อใช้งานกดส่วนหน้าของสวิตช์เพื่อเปิดหน้าต่าง ดึงส่วนหน้าของสวิตช์เพื่อปิดหน้าต่าง



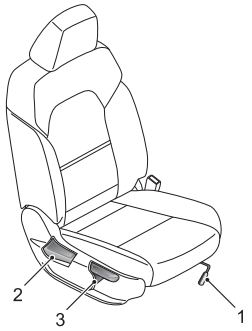
หมายเหตุ: หน้าต่างไฟฟ้าจะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่งคนขับ

ห้ามปรับเบาะนั่งคนขับขณะที่รถแล่น มิฉะนั้นรถอาจสูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

เบาะนั่งคนขับที่ปรับแบบแมนนวล



การเลื่อนไปข้างหน้า/ข้างหลัง

ดึงมือจับ (1) ขึ้นและเลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยมือจับ (1) และตรวจดูว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว

การปรับพนักพิงหลัง

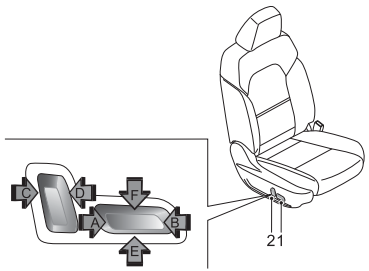
เบาะนั่งคนขับไม่ควรมีมุมเอียงมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องได้มีประสิทธิภาพที่สุดเมื่อพนักพิงหลังทำมุมประมาณ 25° ในแนวตั้ง

เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อย ดึงมือจับสำหรับปรับตั้ง (2) ขึ้น พนักพิงหลังจะกระเด้งกลับโดยอัตโนมัติ จากนั้นเอนเข้าหาพนักพิงหลังเพื่อปรับให้อยู่ในมุมที่ต้องการ ปล่อยมือจับสำหรับปรับตั้ง (2) และตรวจดูว่าพนักพิงหลังล็อกเข้าที่แล้ว

การปรับความสูงของเบาะ

ดึงมือจับสำหรับปรับตั้ง (3) เพื่อยกเบาะนั่งให้สูงขึ้น และกดมือจับ (3) เพื่อลดเบาะนั่งให้ต่ำลง เมื่อต้องการปรับระดับสูงหรือต่ำมาก จำเป็นต้องดึงและกดมือจับ (3) อย่างต่อเนื่อง

เบาะนั่งคนขับที่ปรับด้วยไฟฟ้า



ข้อควรระวัง

ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใด เบาะนั่งก็สามารถปรับได้อย่างอิสระ แต่การปรับด้วยไฟฟ้าจำเป็นต้องใช้ไฟ ซึ่งอาจเปลืองแบตเตอรี่

การเลื่อนไปข้างหน้า/ข้างหลัง

เมื่อดันปุ่ม (1) ไปข้างหน้า (ลูกศร A) เบาะนั่งจะเลื่อนไปข้างหน้า และเมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้วให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดเลื่อนเบาะนั่ง

เมื่อดันปุ่ม (1) ไปข้างหลัง (ลูกศร B) เบาะนั่งจะเลื่อนไปข้างหลัง และเมื่อเบาะนั่งเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับพนักพิงหลัง

เบาะนั่งคนขับไม่ควรมีมุมเอียงมากเกินไป เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องได้มีประสิทธิภาพที่สุดเมื่อพนักพิงหลังทำมุมประมาณ 25° ในแนวตั้ง

เมื่อหมุนปุ่ม (2) ไปข้างหน้า (ลูกศร C) พนักพิงหลังจะเอียงไปข้างหน้า เมื่อพนักพิงหลังเอียงอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดเอียง

เมื่อหมุนปุ่ม (2) ไปข้างหลัง (ลูกศร D) พนักพิงหลังจะเอียงไปข้างหลัง เมื่อพนักพิงหลังเอียงอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยปุ่ม (2) เพื่อหยุดเอียง

การปรับความสูงของเบาะ

เมื่อดึงปุ่ม (1) ขึ้น (ลูกศร E) เบาะจะเลื่อนขึ้น เมื่อเบาะเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดเลื่อนเบาะ

เมื่อกดปุ่ม (1) ลง (ลูกศร F) เบาะจะเลื่อนลง เมื่อเบาะเลื่อนไปถึงตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ปล่อยปุ่ม (1) เพื่อหยุดเลื่อนเบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ปรับแบบแมนนวล

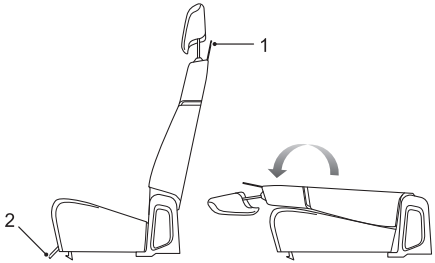
สามารถเลื่อนไปข้างหน้า/ข้างหลังและปรับพนักพิงหลังเท่านั้น และวิธีการปรับเหมือนกับเบาะนั่งคนขับที่ปรับแบบแมนนวล

เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ปรับด้วยไฟฟ้า

วิธีการปรับเหมือนกับเบาะนั่งคนขับที่ปรับด้วยไฟฟ้า

การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง

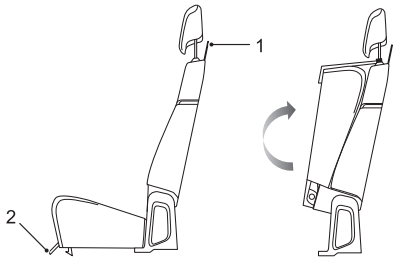
การพับเบาะนั่งไปข้างหน้า



ดึงสายรัด (1) เพื่อปลดล็อกพนักพิงหลัง พับพนักพิงหลังไปข้างหน้าจนประกบเข้ากับเบาะ

เมื่อปรับเบาะนั่งคืนตำแหน่งเดิม ให้หมุนพนักพิงหลังไปข้างหลังจนสุด แล้วกดพนักพิงหลังไปข้างหลังเพื่อล็อกเข้ากับตัวถัง เมื่อปรับเบาะนั่งคืนตำแหน่งเดิมกรุณาสังเกตอย่าให้หัวเข็มขัดนิรภัยติดอยู่ระหว่างเบาะนั่งหลังกับแผงหลังเบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง



ดึงสายรัด (2) ลงล่างไปข้างหน้าเพื่อปลดล็อกเบาะ พับเบาะไปข้างหลังจนประกบเข้ากับพนักพิงหลัง นำตะขอออกจากถุงที่อยู่เหนือสายรัด (2) จากนั้น เกี่ยวตะขอเข้ากับขาพนักพิงศีรษะ

เมื่อปรับเบาะนั่งคืนตำแหน่งเดิม ให้ปลดตะขอออกจากขาพนักพิงศีรษะ พับเบาะให้กางออกไปข้างหน้าสุด และกดเบาะลงจนล็อกกับตัวถัง

ที่พักแขนตรงกลาง

ดึงลงมาและดันไปข้างหน้าเพื่อใช้งาน

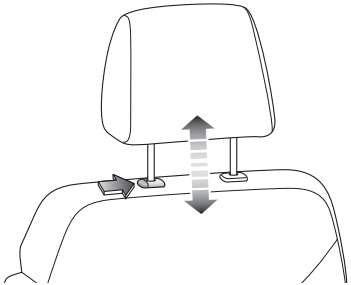
ข้อควรระวัง
ห้ามนั่งบนที่พักแขนตรงกลางหรือวางของหนักทับ

พนักพิงศีรษะ

เพื่อลดความเสี่ยงที่คอหรือศีรษะจะบาดเจ็บ ควรปรับพนักพิงศีรษะให้รองรับศีรษะด้านหลังแทนที่จะเป็นคอ ก่อนการขับขี่ ปรับให้แน่ใจว่าด้านหน้าและด้านหลังของพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งล็อก (ซึ่งเป็นตำแหน่งปลอดภัยของการใช้งาน) อย่าปรับพนักพิงศีรษะขณะที่รถแล่น

กดปุ่มที่ลูกศรชี้เพื่อกดพนักพิงศีรษะลงหรือดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

สามารถดึงพนักพิงศีรษะออกเมื่อดึงขึ้นถึงตำแหน่งหนึ่ง



อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

นั่งให้ถูกต้อง

เบาะนั่งและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารนั้นออกแบบมาเพื่อลดความเสี่ยงที่ผู้โดยสารจะบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อการใช้อุปกรณ์จะมีประสิทธิภาพสูงสุด

- อย่าให้เบาะนั่งอยู่ใกล้พวงมาลัยมากเกินไป
- อย่าเอียงเบาะนั่งมากเกินไป อย่าเอียงเบาะนั่งไปข้างหลังเกิน 30° เพื่อท่านจะสามารถนั่งตัวตรงโดยที่แขนงอเล็กน้อยและให้ส่วนล่างของกระดูกสันหลังอยู่ข้างหลังมากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ควรปรับให้กึ่งกลางพนักพิงศีรษะรองรับด้านหลังของศีรษะท่าน ไม่ใช่คอ
- สายเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่ควรพาดผ่านกึ่งกลางไหล่ของท่าน (ปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยถ้าจำเป็น) ขณะที่สายเข็มขัดนิรภัยที่หน้าตักควรกระชับกับหน้าตัก ไม่ใช่ส่วนท้อง

เข็มขัดนิรภัย

การคาดหรือใช้งานเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ เข็มขัดนิรภัยเป็นหนึ่งในอุปกรณ์ช่วยชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอาจกระแทกกับชิ้นส่วนต่างๆ ของรถหรือกระเด็นออกจากรถ ส่งผลให้ผู้โดยสารเองหรือคนอื่นๆ บาดเจ็บได้

คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่เป็นผู้ใหญ่ (รวมถึงเด็กที่มีความสูงใกล้เคียงกับผู้ใหญ่) ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอในการเดินทางทุกครั้ง อย่าคลายเข็มขัดนิรภัยที่คาดตัวท่าน ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้กระชับรอบตัวเสมอเพื่อการปกป้องจะมีประสิทธิภาพสูงสุด หลีกเลี่ยงการสวมเสื้อผ้าหนาๆ จำนวนมาก ให้สายเข็มขัดนิรภัยที่ไหล่พาดผ่านกลางไหล่และสายเข็มขัดนิรภัยที่หน้าตักพาดผ่านสะโพกและกระชับกับลำตัว ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลวมหรือบิดเบี้ยวโดยเด็ดขาด และห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยแบบบิดเบี้ยว

เข็มขัดแต่ละตัวสามารถใช้ได้กับผู้โดยสารคนเดียวเท่านั้น อย่าคาดเข็มขัดรอบตัวเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้โดยสารเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาสำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่เท่านั้น เด็กควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้อง

เข็มขัดควรตรงและยึดแน่นเมื่อท่านคาดเข็มขัด มิฉะนั้นเข็มขัดอาจทำงานได้ไม่ราบรื่น ปุ่มหัวเข็มขัดต้องหันออกข้างนอก

อย่าอุ้มทารกหรือเด็กไว้บนตัก เด็กจะมีน้ำหนักมากเกินกว่าจะเหนี่ยวรั้งได้ในกรณีที่เกิดการชน

ป้องกันวัตถุแปลกปลอม (โดยเฉพาะอาหารและเครื่องดื่มที่มีน้ำตาล) เข้าไปในหัวเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้หัวเข็มขัดบกพร่อง

หากเข็มขัดนิรภัยผ่านการใช้งานในอุบัติเหตุที่รุนแรงหรือเห็นว่าหลุดลุ่ยหรือขาดอย่างชัดเจน หรือเมื่อเข็มขัดนิรภัยติดตั้งอุปกรณ์ปรับโหลดล่วงหน้าและอุปกรณ์ดังกล่าวทำงานไปแล้ว ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยนั้น

สตรีมีครรภ์ควรปรึกษาแพทย์เกี่ยวกับวิธีที่ปลอดภัยในการคาดเข็มขัด

อย่าดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงเข็มขัดนิรภัยในลักษณะใดๆ เพราะอาจส่งผลให้เข็มขัดบกพร่อง ห้ามถอดแยกชิ้นส่วน ซ่อมแซม หรือหล่อลื่นกลไกตัวดึงกลับหรือหัวเข็มขัด

เข็มขัดแต่ละตัวติดตั้งตัวดึงกลับ เมื่อดึงเข็มขัดออกช้าๆ ตัวดึงกลับจะช่วยให้เข็มขัดรั้งได้อย่างราบรื่น แต่ถ้าเข็มขัดนิรภัยถูกดึงเร็วเกินไปหรือในการกระแทกอย่างกะทันหัน (ลดความเร็ว เร่งความเร็ว และเลี้ยวอย่างฉับพลัน) เข็มขัดนิรภัยจะถูกล็อก กรุณาดู “เข็มขัดนิรภัย” ในหัวข้อการบำรุงรักษาและการบริการสำหรับวิธีการตรวจสอบที่เฉพาะเจาะจง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจดูให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับจนสุดดึงสายให้เรียบร้อย และจัดลิ้นเข็มขัดเข้าที่คอย ดูแลให้สายและลิ้นเข็มขัดสะอาด ปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรก

ระมัดระวังไม่ให้สายถูกกัดกร่อนด้วยน้ำยาขัดเงา น้ำมัน และสารเคมี (โดยเฉพาะกรดแบตเตอรี่) สามารถทำความสะอาดสายได้อย่างปลอดภัยด้วยสบู่อ่อนๆ และน้ำ ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อสายสึกหรอ กัดกร่อน และเสียหาย

รถซีรีส์นี้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตักและไหล่ ซึ่งเข็มขัดประเภทนี้แบ่งออกเป็นเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่ไม่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติ, เข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติ, เข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติคู่และเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังตรงกลาง เฉพาะเบาะนั่งหน้าเท่านั้นที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติหรือเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติคู่

เมื่อดันลิ้นเข็มขัดเข้าไปในหัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะล็อกเมื่อได้ยินเสียง “คลิก” อย่างชัดเจน

เข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่ไม่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติ

การคาดเข็มขัด

ค่อยๆ ดึงเข็มขัดออกจากม้วน พาดผ่านไหล่ให้คาดลำตัวด้านหน้า ตรวจดูว่าเข็มขัดไม่บิดหรือเป็นปม จากนั้นดันลิ้นเข็มขัดเข้าไปในหัวเข็มขัด

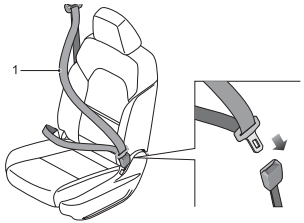
การถอดเข็มขัด

กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดจากนั้นลิ้นเข็มขัดจะกระเด้งออกมาด้วยแรงที่ยืดหยุ่น ดันลิ้นเข็มขัดกลับด้วยมือ เพื่อให้ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงสายทั้งหมดกลับได้โดยง่าย

เข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติ (ตัวดึงกลับอัตโนมัติของสายที่ไหล่)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรงตัวดึงกลับอัตโนมัติ (รวมอยู่ในตัวดึงกลับ) จะถูกเปิดใช้งานโดยเซ็นเซอร์ สายที่ไหล่ (1) จะหดตัวเล็กน้อยทันทีเพื่อป้องกันผู้โดยสารเคลื่อนตัวไปข้างหน้าและช่วยให้นั่งอย่างมั่นคง ดังนั้นจึงช่วยให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

วิธีการคาดและถอดเข็มขัดสำหรับเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติ (ตัวดึงกลับอัตโนมัติของสายที่ไหล่) นี้เหมือนกับเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่ไม่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติ



เข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้ที่มีตัวดึงกลับอัตโนมัติคู่ (ตัวดึงกลับอัตโนมัติของสายที่ไหล่/หน้าตัก)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนอย่างรุนแรง ตัวดึงกลับอัตโนมัติคู่ (ตัวหนึ่งรวมอยู่ในตัวดึงกลับและอีกตัวหนึ่งรวมอยู่ในอุปกรณ์เตือนข้างสายที่หน้าตัก) จะถูกเปิดใช้งานโดยเซ็นเซอร์ สายที่ไหล่ (1) และสายที่หน้าตัก (2) จะหดตัวเล็กน้อยทันทีในเวลาเดียวกันเพื่อป้องกันผู้โดยสารเคลื่อนตัวไปข้างหน้าและช่วยให้นั่งอย่างมั่นคง ดังนั้นจึงช่วยให้เข็มขัดนิรภัยมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การคาดเข็มขัด

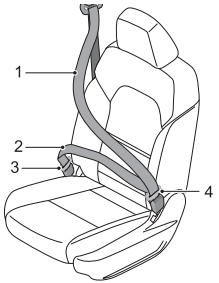
ค่อยๆ ดึงเข็มขัดออกจากม้วน พาดผ่านไหล่โดยคาดลำตัวด้านหน้า ตรวจดูว่าเข็มขัดไม่บิดหรือเป็นปม จากนั้นดันแถบเลื่อนได้ (4) เข้าไปในหัวเข็มขัดที่อยู่ในเบาะนั่ง

การถอดเข็มขัด

กดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดด้านใน จากนั้นแถบเลื่อนได้ (4) จะกระเด้งออกมาด้วยแรงที่ยืดหยุ่น ดันลิ้นเข็มขัดกลับด้วยมือ เพื่อให้ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงสายทั้งหมดกลับได้โดยง่าย

ไม่จำเป็นต้องปลดล็อกลิ้นเข็มขัดด้านนอก (3) ในการใช้งานประจำวัน

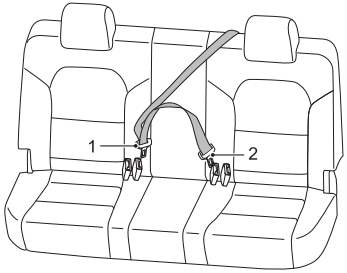
ข้อควรระวัง
ควรปลดล็อกลิ้นเข็มขัดด้านนอก (3) โดยใช้เครื่องมือพิเศษ ถ้าจำเป็นต้องปลดล็อก กรุณาสอบถามศูนย์บริการ



เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังตรงกลาง

การคาดเข็มขัด

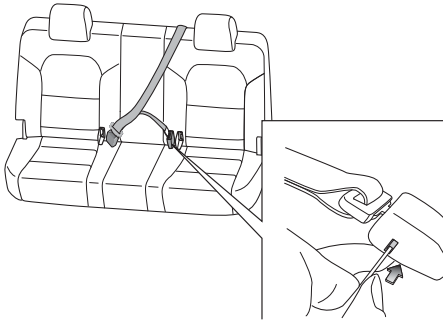
ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากส่วนด้านหลัง ดันลิ้นเข็มขัดที่ปลายสาย (2) เข้าไปในหัวเข็มขัดด้านซ้าย จากนั้นดึงลิ้นเข็มขัดที่เลื่อนได้ (1) ให้พาดผ่านส่วนท้องและดันเข้าไปในหัวเข็มขัดด้านขวา



การถอดเข็มขัด

ปลดล็อกลิ้นเข็มขัดที่เลื่อนได้ (1) โดยกดปุ่มสีแดงบนหัวเข็มขัดด้านขวา

สามารถนำลิ้นเข็มขัดที่ปลายสาย (2) ออกโดยสอดกุญแจหรือวัตถุแหลมอื่นๆ เข้าไปในรูปลดล็อกของหัวเข็มขัดด้านซ้าย ดันลิ้นเข็มขัดกลับด้วยมือ เพื่อให้ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยสามารถดึงสายทั้งหมดกลับได้โดยง่าย



ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

กรุณาดู “ศูนย์ข้อมูล” และ “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในหัวข้อนี้สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

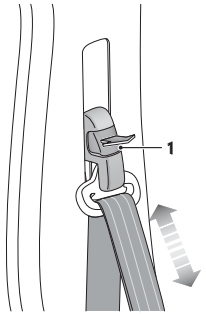
การปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัย

ตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวปรับระดับนั้นแน่นหนาดีแล้วหลังจากปรับ

อย่าปรับความสูงของเข็มขัดนิรภัยของคนขับขณะขับขี่ มิฉะนั้นรถอาจสูญเสียการควบคุม

สามารถปรับความสูงได้เฉพาะเข็มขัดนิรภัยแบบคาดหน้าตักและไหล่ที่เบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

ดึงปุ่ม (1) ออกมาและเลื่อนตัวปรับบนสายเข็มขัดในแนวตั้งขึ้นและลงเพื่อให้เหมาะกับความสูงของผู้โดยสาร ปล่อยปุ่ม (1) ในตำแหน่งที่เหมาะสม ดึงเข็มขัดนิรภัยโดยแรงเพื่อให้แน่ใจว่าตัวปรับระดับนั้นล็อกเรียบร้อยแล้ว



ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย

อย่าให้ตัวดึงกลับอัตโนมัติเสียหายหรือซ่อมแซมตัวดึงกลับอัตโนมัติเนื่องจากมีอุปกรณ์ที่ติดไฟได้ในตัว จึงต้องซ่อมแซมโดยศูนย์บริการเท่านั้น

ตัวดึงกลับอัตโนมัติจะใช้ไม่ได้อีกหลังจากเปิดใช้งานแล้ว ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ให้ศูนย์บริการตรวจสอบและซ่อมแซมตัวดึงกลับอัตโนมัติและส่วนประกอบเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดหลังจากเกิดการชน

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทำงานร่วมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงที่จะบาดเจ็บจากการกระแทกด้านหน้า กรุณาดู “ถุงลมเสริมความปลอดภัย” ในบทนี้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันใดๆ ช่วยให้ปลอดภัยได้อย่างสมบูรณ์ ถึงแม้จะใช้เพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่รุนแรง แต่ก็อาจเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว แต่ก็ยังอาจเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เมื่อพองตัว ส่วนประกอบบางอย่างในถุงลมเสริมความปลอดภัยจะร้อน อย่าสัมผัสจนกว่าจะเย็นลง

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจขีดข่วนใบหน้าผู้โดยสารหรือทำให้บาดเจ็บในลักษณะอื่นๆ แต่การบาดเจ็บดังกล่าวจะลดน้อยลงหากผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย

ควรปรับเบาะนั่งคนขับให้ไปอยู่ด้านหลังมากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่ส่งผลต่อการขับขี่

จับขอบพวงมาลัยเสมอ เพื่อที่ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ถูกกีดขวางเมื่อพองตัว

อย่าวางอุปกรณ์เสริมใดๆ (เช่น ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้วถาด) บนฝาครอบพวงมาลัยหรือแผ่นฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยของแผงหน้าปัด นอกจากนี้อย่าติด (หรือสอด) วัตถุใดๆ บนฝาครอบโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัย มิฉะนั้นจะส่งผลต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย หรือวัตถุเหล่านั้นอาจกระเด็นไปบริเวณใดๆ ในห้องโดยสารเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้

ผู้โดยสารต้องไม่สัมผัสหรือเปิดแผ่นฝาครอบถุงลมเสริมความปลอดภัยของแผงหน้าปัดด้วยเท้า เข่า หรือส่วนอื่นๆ

ของร่างกาย มิฉะนั้นอาจกีดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัยทำงานร่วมกับถุงลมเสริมความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงที่จะบาดเจ็บจากการกระแทกด้านหน้า

ห้ามถอดหรือเคาะพวงมาลัยโดยแรง นอกจากนี้ห้ามชกต่อยพวงมาลัย

พื้นที่ระหว่างคนขับกับการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ควรมีบุคคลอื่น สัตว์เลี้ยง หรือวัตถุใดๆ รวมถึงด้านผู้โดยสารที่ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วย

ห้ามซ่อมพวงมาลัย แกนพวงมาลัย ชุดถุงลมเสริมความปลอดภัยใดๆ ส่วนประกอบตัวดึงกลับอัตโนมัติ หรือส่วนประกอบถุงลมเสริมความปลอดภัยซึ่งล้อมรอบด้วยสายไฟด้วยตัวท่านเอง มิฉะนั้นถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำงานโดยไม่ตั้งใจ ส่งผลให้บาดเจ็บได้

ห้ามดัดแปลงด้านหน้ารถในลักษณะใดๆ ก็ตามที่อาจส่งผลกระทบต่อการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

การกำจัดถุงลมเสริมความปลอดภัยที่ยังไม่พองตัวบนรถอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงได้ ควรให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวก่อนกำจัดทิ้ง และควรดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญ

รถคันนี้ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านคนขับ ถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างของเบาะนั่งหน้า และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

หมายเหตุ: ทั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดึงกลับอัตโนมัติเป็นอุปกรณ์ปกป้องเสริม โดยที่เข็มขัดนิรภัยยังคงเป็นอุปกรณ์ปกป้องหลักและต้องคาดเสมอระหว่างการขับขี่

ข้อควรระวัง

- อาจได้ยินเสียงดังและมีแก๊สเล็กน้อยคล้ายควันและฝุ่นออกมาเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ควันดังกล่าวอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ฝุ่นอาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง ดังนั้นให้ล้างผิวด้วยสบู่และน้ำ
- เพื่อความปลอดภัย ควรเปลี่ยนถุงลมเสริมความปลอดภัยทุก 10 ปี โดยให้ศูนย์บริการเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยน เจ้าของรถมีหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้ซื้อรับทราบข้อสังเกตและข้อควรระวังต่างๆ ที่ให้ไว้ด้านบนเมื่อขายรถ ถือว่าเจ้าของเดิมได้ปฏิบัติหน้าที่ของตนโดยสมบูรณ์เมื่อได้ส่งต่อเอกสารคำแนะนำ (ดูคู่มือการบำรุงรักษาและการรับประกัน) ให้แก่เจ้าของใหม่

การตรวจสอบถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดึงกลับอัตโนมัติ

หากเปิดสวิตช์กุญแจแล้วไฟเตือนไม่สว่างหรือไม่ดับหลังจาก 6 วินาทีหรือสว่างขณะขับขี่ แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัยหรือตัวดึงกลับอัตโนมัติบกพร่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ช่อมแซมโดยเร็วที่สุด

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (สีแดง)” จะกะพริบประมาณ 6 วินาที แสดงว่ากำลังตรวจสอบถุงลมเสริมความปลอดภัยและตัวดึงกลับอัตโนมัติของเข็มขัดนิรภัย

การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ในกรณีที่เกิดการชน ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัยจะตรวจสอบอัตราการลดความเร็วหรือการเร่งความเร็วที่เกิดจากการชน จากนั้นจะตัดสินว่าควรให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวหรือไม่

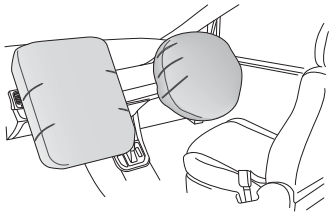
การทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถแต่ขึ้นอยู่กับวัตถุที่ชน ทิศทางการชน และอัตราการลดความเร็วของรถ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้กำหนดโดยระดับความเสียหายของรถ การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยนั้นเกิดขึ้นอย่างฉับพลันและแรงพอสมควรพร้อมกับมีเสียงดัง

ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองตัวรวมถึงระบบเข็มขัดนิรภัยจะจำกัดการเคลื่อนตัวของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ทั้งนี้เพื่อลดการบาดเจ็บที่ศีรษะและลำตัวส่วนบน

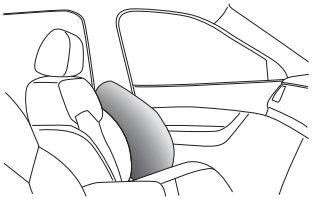
หลังจากพองตัวแล้ว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะยุบตัวลงทันทีเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่บดบังทัศนวิสัยด้านหน้าของคนขับ

หมายเหตุ: เมื่อพองตัวส่วนประกอบบางอย่างของถุงลมเสริมความปลอดภัยจะร้อน อย่าสัมผัสจนกว่าจะเย็นลง

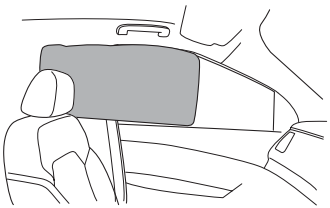
- แผนภาพเค้าร่างสำหรับพื้นที่การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยของคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า



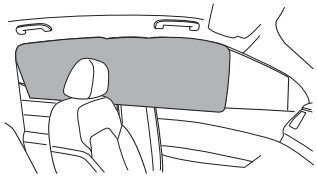
- แผนภาพเค้าร่างสำหรับพื้นที่การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างของเบาะนั่งหน้า



- แผนภาพเค้าร่างสำหรับพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างรถแบบเดี่ยว



- แผนภาพเค้าร่างสำหรับพื้นที่การพองตัวของม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างรถแบบคู่



การเปลี่ยนส่วนประกอบ SRS หลังจากการชน

อุบัติเหตุการชนอาจทำให้ SRS บนรถเสียหายได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำงานไม่ถูกต้องหลังจากเสียหาย และไม่สามารถปกป้องท่านและผู้โดยสารอื่นๆ ได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนอีก ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เพื่อให้แน่ใจว่า SRS สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหลังเกิดการชน กรุณาให้ศูนย์บริการตรวจสอบและซ่อมแซม SRS ตามความจำเป็น

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว จำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนของ SRS กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

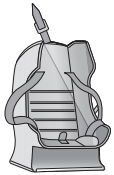
อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (ไม่ได้มาพร้อมกับรถ)

อาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้!

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี เสียชีวิตได้ ห้ามติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กหรือทารกแบบหันไปข้างหลังบนเบาะนั่งหน้า มิฉะนั้นจะทำให้เด็กหรือทารกบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว ให้นั่งห่างจากถุงลมเสริมความปลอดภัยมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กหากท่านติดตั้งหรือใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าว

คำเตือน: ที่ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้รับน้ำหนักอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่าในสถานการณ์ใดๆ ห้ามใช้เป็นเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสำหรับยึดวัตถุหรือเครื่องมืออื่นๆ เข้ากับรถ



เด็กจะทนต่อแรงการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยได้น้อยกว่าผู้ใหญ่ ดังนั้นจึงแนะนำให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปีนั่งที่เบาะนั่งหลังปกติแล้วทารกอายุต่ำกว่า 2 ปีควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารก และเด็กอายุตั้งแต่ 2 ถึง 4 ปีควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก โดยอุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กนี้มีจำหน่ายทั่วไป

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กจะมีขนาดและประเภทแตกต่างกันไป ควรเลือกอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับอายุและน้ำหนักของทารกหรือเด็กเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุด นอกจากนี้ยังจำเป็นต้องสังเกตด้วยว่าอุปกรณ์ดังกล่าวเหมาะสมกับการติดตั้งบนรถของท่าน

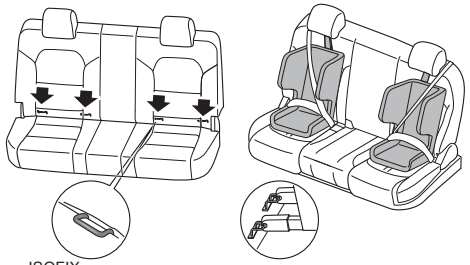
ตัวยึดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

รถคันนี้มีอุปกรณ์มาตรฐาน ISOFIX 4 ตัวบนเบาะนั่งหลังสามที่นั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กในการถอดหรือติดตั้ง

วิธีการติดตั้งเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

1 สอดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กเข้าไปในห่วงยึด ISOFIX จนกระทั่งล็อกเข้าที่โดยได้ยินเสียง “คลิก” บ่งบอกว่าการติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

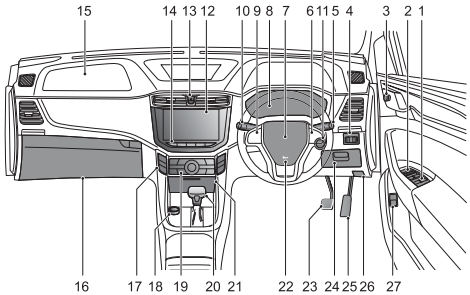
2 เมื่อเชื่อมต่อ ISOFIX อย่างถูกต้องแล้ว ให้กดเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กด้วยน้ำหนักตัวท่านเองและขันตัวยึด ISOFIX เพื่อยึดเบาะนั่งให้แน่นหนากับรถ



ข้อควรระวัง

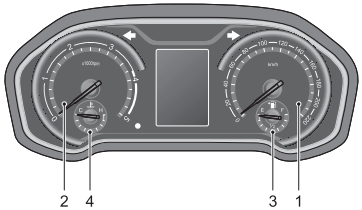
เบาะนั่งหลังเป็นตำแหน่งเหมาะสมที่สุดที่จะยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็ก หากจำเป็นต้องติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กที่เบาะนั่งหน้าเมื่อขับขี่ ต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กแบบหันไปข้างหน้า ยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กให้ถูกต้องไม่ว่าจะติดตั้งที่ตำแหน่งใด โปรดจำไว้ว่าหากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กไม่แน่นหนา อาจเคลื่อนและทำให้ผู้โดยสารอื่นๆ ในรถบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชนหรือเบรกอย่างกะทันหัน ดังนั้น อุปกรณ์นิรภัยสำหรับทารกหรือเด็กทั้งหมดจะต้องยึดอย่างแน่นหนาในรถ แม้จะไม่มีทารกหรือเด็กนั่งอยู่ด้วย

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม



1 สวิตช์ควบคุมหน้าต่างประตู
2 สวิตช์เซ็นทรัลล็อก
3 สวิตช์ปรับกระจกมองข้างไฟฟ้า
4 สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า, สวิตช์ควบคุมไฟแผงหน้าปัด
5 ก้านควบคุมไฟส่องและไฟแสดงไฟเลี้ยว, สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัด
6 สวิตช์ควบคุมระดับเสียง, ปิดเสียง, แหล่งเสียง และโทรศัพท์บลูทูธ
7 ถุงลมเสริมความปลอดภัยของคนขับ
8 ชุดแผงหน้าปัด
9 สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ, ระบบเสียงพูด และการตั้งค่าแบบกำหนดเอง
10 สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก, สวิตช์เมนูแผงหน้าปัด
11 สวิตช์กุญแจ
12 ระบบเครื่องเสียง
13 สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
14 สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง
15 ถุงลมเสริมความปลอดภัยของผู้โดยสารด้านหน้า
16 ช่องเก็บของ
17 ชุดสวิตช์ควบคุมกลาง
18 สวิตช์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)
19 แผงควบคุม A/C
20 คันเกียร์
21 ที่เขี่ยบุหรี่
22 ปุ่มแตร
23 แป้นเบรก
24 ช่องเก็บของ
25 คันเร่ง
26 ที่เปิดฝากระโปรง
27 สวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ชุดแผงหน้าปัด



1 มิเตอร์วัดความเร็วรถ

2 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

3 มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

4 มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง
ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้หน้าชุดแผงหน้าปัด เพื่อจะไม่บดบังหน้าปัดและไฟเตือนต่างๆ

มิเตอร์วัดความเร็วรถ

มิเตอร์วัดความเร็วรถแสดงความเร็วรถเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (x1000)

ข้อควรระวัง
อย่าปล่อยให้เข็มคงอยู่ในส่วนสีแดงของมาตรวัดเป็นเวลานาน มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเกินไป (สีเหลือง) จะสว่างและดับหลังจากที่ระบบตรวจสอบตนเองเสร็จแล้ว แล้วเข็มจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณ เมื่อไฟเตือนสีเหลืองสว่างหรือค้างอยู่ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง
ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เข็มจะถึงเครื่องหมาย “E” สีแดง

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ (สีแดง) จะสว่างและดับหลังจากที่ระบบตรวจสอบตนเองเสร็จแล้ว และเข็มจะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์ เมื่อเข็มชี้ไปประมาณกึ่งกลางสเกล แสดงว่าอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเป็นปกติ หากน้ำยาหล่อเย็นร้อนเกินไป ไฟเตือนสีแดงในชุดแผงหน้าปัดจะสว่าง

ข้อควรระวัง
หากไฟเตือนสีแดงสว่าง ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้น้ำยาหล่อเย็นเย็นลง ตรวจสอบระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

ศูนย์ข้อมูล

ศูนย์ข้อมูลแบบที่ 1

หน้าจอแสดงศูนย์ข้อมูลอยู่ตรงกลางหน้าปัด

1 การเตือนประตูปิดไม่สนิท

2 ระยะทางรวม

3 ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์

4 ไฟแสดงโหมด 4WD

5 ความเร็วที่ตั้งไว้

6 อินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์

อินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์

กดปุ่มสวิตช์เมนูแผงหน้าปัด ที่ปลายก้านปัดน้ำฝนเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างหน้าอินเตอร์เฟส ต่อไปนี้:

- ทริป A

  แสดงระยะทางการขับขี่ของรถตั้งแต่ตั้งค่าครั้งสุดท้าย ทริปจะรีเซ็ตเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติและนับต่อไปหลังจากถึงค่าสูงสุด รีเซ็ตทริปโดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้

- ทริป B

  แสดงระยะทางการขับขี่ของรถตั้งแต่ตั้งค่าครั้งสุดท้าย ทริปจะรีเซ็ตเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติและนับต่อไปหลังจากถึงค่าสูงสุด รีเซ็ตทริปโดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

  อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยโดยประมาณ ซึ่งคำนวณจากฐานความแตกต่างของค่าการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่อ 100 กม. ที่บันทึกไว้ในรายการเมนูตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถรีเซ็ตได้โดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น

  ฟังก์ชันนี้แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นของเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานอยู่โดยอัตโนมัติ

- ระยะทางการขับขี่

  ฟังก์ชันนี้คำนวณและแสดงระยะทางการขับขี่คงเหลือสำหรับรถก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด ระยะทางจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ระยะทางการบำรุงรักษาคงเหลือ

  ข้อความนี้เตือนระยะทางคงเหลือสำหรับรถของท่านก่อนจะถึงการบำรุงรักษาครั้งต่อไป

- ความเร็วโดยเฉลี่ย

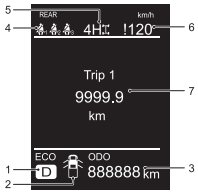
  ความเร็วโดยเฉลี่ยแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยโดยประมาณ ซึ่งคำนวณจากพื้นฐานของระยะทางสะสมและเวลาเปิดสวิตช์กุญแจที่บันทึกไว้ในรายการเมนูตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถรีเซ็ตได้โดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้

- ความเร็วปัจจุบัน

  แสดงความเร็วปัจจุบัน

ศูนย์ข้อมูลแบบที่ 2

หน้าจอแสดงศูนย์ข้อมูลอยู่ตรงกลางหน้าปัด



1 ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์

2 การเตือนประตูปิดไม่สนิท

3 ระยะทางรวม

4 ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังจะสว่าง ระบบจะดำเนินการตรวจสอบตนเอง แล้วสักครู่ไฟจะดับหากไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังสว่างเป็นระยะเวลาหนึ่ง แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังไม่แน่นหนา กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย เมื่อความเร็วรถมากกว่า 25 กม./ชม. และไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังสว่างหรือกะพริบเป็นระยะเวลาหนึ่งและเสียงเตือนดัง แสดงว่าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังไม่แน่นหนา กรุณาคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย

5 ไฟแสดงโหมด 4WD

6 ความเร็วที่ตั้งไว้

7 อินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์

อินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์

กดปุ่มสวิตช์เมนูแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างรายละเอียดอินเตอร์เฟส ต่อไปนี้:

- ทริป 1

  แสดงระยะทางการขับขี่ของรถตั้งแต่ตั้งค่าครั้งสุดท้าย ทริปจะรีเซ็ตเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติและนับต่อไปหลังจากถึงค่าสูงสุด รีเซ็ตทริปโดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้

- ทริป 2

  แสดงระยะทางการขับขี่ของรถตั้งแต่ตั้งค่าครั้งสุดท้าย ทริปจะรีเซ็ตเป็นศูนย์โดยอัตโนมัติและนับต่อไปหลังจากถึงค่าสูงสุด รีเซ็ตทริปโดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้

- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

  อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยโดยประมาณ ซึ่งคำนวณจากฐานความแตกต่างของค่าการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่อ 100 กม. ที่บันทึกไว้ในรายการเมนูตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถรีเซ็ตได้โดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้น

  ฟังก์ชันนี้แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ณ ขณะนั้นของเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานอยู่โดยอัตโนมัติ
- ระยะทางการขับขี่

  ฟังก์ชันนี้คำนวณและแสดงระยะทางการขับขี่คงเหลือสำหรับรถก่อนที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะหมด ระยะทางจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระยะทางการบำรุงรักษาคงเหลือ

  ข้อความนี้เตือนระยะทางคงเหลือสำหรับรถของท่านก่อนจะถึงการบำรุงรักษาครั้งต่อไป
- ความเร็วโดยเฉลี่ย

  ความเร็วโดยเฉลี่ยแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยโดยประมาณ ซึ่งคำนวณจากพื้นฐานของระยะทางสะสมและเวลาเปิดสวิตช์กุญแจที่บันทึกไว้ในรายการเมนูตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถรีเซ็ตได้โดยกดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้
- ความเร็วปัจจุบัน

  แสดงความเร็วปัจจุบัน
- ข้อมูลแรงดันลมยาง

  ในโหมดปกติ จะแสดงแรงดันลมยางปัจจุบันตามเวลาจริง

หมายเหตุ: สำหรับรถที่ติดตั้งระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางหลังจากที่เติมลมหรือปล่อยลมในสถานะหยุดนิ่ง ค่าแสดงแรงดันลมยางจะไม่อัปเดตจนกว่ารถจะมีความเร็วถึง 30 กม./ชม.

อินเตอร์เฟสข้อความเตือน

อินเตอร์เฟสเตือนความพร้อม

- Rain sensor on เปิดเซ็นเซอร์น้ำฝน
- Rain sensor off ปิดเซ็นเซอร์น้ำฝน
- Automatic lighting on เปิดไฟอัตโนมัติ
- Automatic lighting off ปิดไฟอัตโนมัติ

หมายเหตุ: อินเตอร์เฟสด้านบนจะปรากฏขึ้นเพื่อเตือนเท่านั้น และไม่รวมถึงอินเตอร์เฟสข้อความแสดงความบกพร่อง

อินเตอร์เฟสเตือนการตรวจสอบแรงดันลมยาง

- Wait for learning รอการเรียนรู้
- Fast leakage and low pressure รั่วอย่างรวดเร็วและแรงดันต่ำ
- Low tire pressure แรงดันลมยางต่ำ
- High tire pressure แรงดันลมยางสูง
- System failure ระบบล้มเหลว
- Low battery แบตเตอรี่ต่ำ

อินเตอร์เฟสเตือนประตูปิดไม่สนิท

- Door ajar ประตูปิดไม่สนิท

อินเตอร์เฟสเตือน PEPS

- Place the key in the storage box วางกุญแจไว้ในช่องเก็บของ
- No key is detected ตรวจไม่พบกุญแจ
- Low key battery แบตเตอรี่กุญแจต่ำ
- Depress the brake pedal and press the ignition switch during starting เหยียบแป้นเบรกและกดสวิตช์กุญแจระหว่างการสตาร์ท
- Depress the clutch pedal all the way down and press the ignition switch during starting เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดและกดสวิตช์กุญแจระหว่างการสตาร์ท
- Start after the gear is shifted to P/N สตาร์ทหลังจากเข้าเกียร์ P/N
- Please start the engine after warmup กรุณาสตาร์ทหลังจากอุ่นเครื่องยนต์
- Please shift the gear to P for flameout กรุณาเข้าเกียร์ P เพื่อดับเครื่องยนต์

อินเตอร์เฟสเตือนอื่นๆ

- Release the parking brake ปลดเบรกมือ
- Width lamps on เปิดไฟหรี่
- Key in ignition กุญแจเสียบอยู่
- Overspeed ความเร็วสูงเกินไป
- Lane departure ออกจากเลน
- Brake fluid insufficient น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ
- Please service the airbag กรุณาซ่อมบำรุงถุงลมเสริมความปลอดภัย
- Please have the vehicle maintained immediately กรุณานำรถไปบำรุงรักษาทันที
- XXX KM before the next maintenance ระยะทางก่อนจะถึงการบำรุงรักษาครั้งต่อไป
- Blind spot monitoring system failure ระบบตรวจสอบจุดอับสายตาล้มเหลว
- Please have a rest กรุณาหยุดพัก

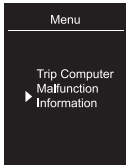
- Please have a rest after a long drive! กรุณาหยุดพักหลังจากขับขี่มานาน!
- Low oil pressure แรงดันน้ำมันต่ำ
- Engine hood ajar ฝากระโปรงเครื่องยนต์ปิดไม่สนิท
- Please turn the steering wheel to unlock กรุณาหมุนพวงมาลัยเพื่อปลดล็อก

หมายเหตุ: เมื่ออินเตอร์เฟสเตือนปรากฏขึ้น ให้กดปุ่มสวิตช์เมนูแผงหน้าปัด ที่ปลายก้านปัดน้ำฝนเพื่อยืนยันข้อความตามลำดับ มิฉะนั้นระบบจะยืนยันข้อความโดยอัตโนมัติหากไม่มีการทำงานใดๆ ภายใน 10 วินาที ย้อนกลับไปยังอินเตอร์เฟสเดิมหลังจากยืนยัน

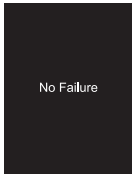
ข้อควรระวัง
หากมีข้อความเตือนจำนวนมากพร้อมๆ กัน จะแสดงข้อความตามลำดับความสำคัญ

อินเตอร์เฟสข้อความแสดงความบกพร่อง

กดปุ่มสวิตช์เมนูแผงหน้าปัดค้างไว้ เพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟสเลือกเมนูแล้วกดปุ่มสวิตช์เมนูแผงหน้าปัด เพื่อเลือก “ข้อความแสดงความบกพร่อง”



กดปุ่ม SET สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัดที่ปลายก้านปัดน้ำฝนเพื่อเข้าสู่อินเตอร์เฟสข้อความแสดงความบกพร่อง “No Failure” จะปรากฏขึ้นหากไม่มีความบกพร่อง



อินเตอร์เฟสข้อความเตือนที่สอดคล้องกันจะปรากฏขึ้นหากมีความบกพร่องใดๆ

กดปุ่มสวิตช์เมนูแผงหน้าปัด ที่ปลายก้านปัดน้ำฝนเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างอินเตอร์เฟสเตือน กดปุ่มสวิตช์เมนูแผงหน้าปัด ที่ปลายก้านปัดน้ำฝนค้างไว้เพื่อย้อนกลับไปยังอินเตอร์เฟสก่อนหน้า

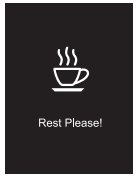
หมายเหตุ: อินเตอร์เฟสข้อความเตือนจะทำงานก็ต่อเมื่อความเร็วรถเท่ากับศูนย์ โดยจะย้อนกลับไปยังอินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถมากกว่าศูนย์ และจะย้อนกลับไปยังอินเตอร์เฟสทริปคอมพิวเตอร์หากไม่มีการทำงานใดๆ ภายใน 10 วินาที

การเตือนความเหนื่อยล้าและช่วยให้มีสมาธิ (การตรวจจับความเหนื่อยล้า)

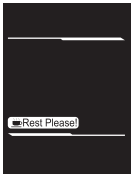
ฟังก์ชันการเตือนความเหนื่อยล้าและช่วยให้มีสมาธิ (การตรวจจับความเหนื่อยล้า) จะเตือนคนขับไม่ให้ขับขี่รถขณะเหนื่อยล้า ระบบจะบันทึกเวลาการขับขี่อย่างต่อเนื่อง ขณะที่ตรวจสอบอินพุตพวงมาลัยตามเวลาจริง เพื่อตรวจดูว่าคนขับจำเป็นต้องพักหรือไม่

การเตือนความเหนื่อยล้า

- ขณะที่รถกำลังแล่น หากระบบตรวจพบว่ากฎมุมพวงมาลัยตรงกับสภาพการขับขี่อย่างเหนื่อยล้า การแสดงผลบนหน้าปัดจะแสดงอินเตอร์เฟสต่อไปนี้พร้อมกับเสียงเตือน



หรือเนื่องจากการกำหนดค่ารถที่แตกต่างกัน การแสดงผลจะแสดงอินเตอร์เฟสต่อไปนี้อย่างต่อเนื่องพร้อมกับเสียงเตือน



หมายความว่าระบบแนะนำให้คนขับหยุดพักสักครู่ กรุณาหยุดรถและพักผ่อน

- ขณะที่รถกำลังแล่น หากระบบตรวจพบว่าเวลาการขับขี่ต่อเนื่องเกิน 2 ชั่วโมง และความเร็วรถสูงกว่า 65 กม./ชม. การแสดงผลบนหน้าปัดจะแสดงอินเตอร์เฟสต่อไปนี้พร้อมกับเสียงเตือน

หรือเนื่องจากการกำหนดค่ารถที่แตกต่างกัน การแสดงผลจะแสดงอินเตอร์เฟสต่อไปนี้และอินเตอร์เฟสจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน

หมายความว่าระบบแนะนำให้คนขับหยุดพักสักครู่ กรุณาหยุดรถและพักผ่อน

ข้อควรระวัง
• อย่าขับขี่รถต่อไปด้วยความเหนื่อยล้า คนขับมีหน้าที่รับผิดชอบความสามารถในการขับขี่ของตนเสมอ • การขับขี่เป็นระยะเวลานานจำเป็นต้องพักเป็นระยะๆ • ระบบไม่สามารถตรวจจับความต้องการพักได้ในทุกกรณี

ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง

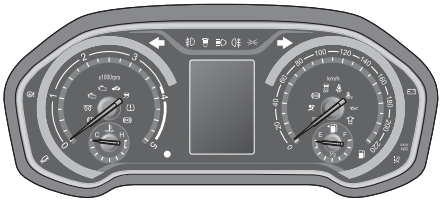
ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางสามารถตรวจสอบสภาพยางโดยอัตโนมัติตามเวลาจริง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่

เมื่อยางมีลมน้อยเกินไปหรือมากเกินไป ยางแบนอย่างรวดเร็วหรือระบบขัดข้องระหว่างการขับขี่ “ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (สีเหลือง)” (!) บนหน้าปัดจะสว่างพร้อมกับเสียงเตือน

การแสดงผลบนหน้าปัดจะแสดงอินเตอร์เฟสเตือน กรุณาดู “อินเตอร์เฟสเตือนการตรวจสอบแรงดันลมยาง” ใน “ศูนย์ข้อมูลแบบที่ 2”

ไฟเตือนและไฟแสดง

ไฟเตือนและไฟแสดงอยู่ในบริเวณต่อไปนี้



ไฟแสดงไฟเลี้ยว

“ไฟแสดงไฟเลี้ยว (สีเขียว)” ด้านขวาหรือด้านซ้ายจะกะพริบเมื่อกำลังจะเลี้ยว ไฟแสดงไฟเลี้ยวด้านขวาและด้านซ้ายจะกะพริบพร้อมๆ กันเมื่อกดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

หมายเหตุ: หากไฟแสดงไฟเลี้ยวด้านใดด้านหนึ่งกะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวที่ด้านนั้นบกพร่อง

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า

 “ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า (สีเขียว)” สว่างเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงไฟสูง

 หากเปิดไฟสูงหรือไฟหน้ากะพริบ “ไฟแสดงไฟสูง (สีฟ้า)” จะสว่าง

ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง

 “ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง (สีเหลือง)” สว่างเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

ไฟแสดงไฟหรี่

 “ไฟแสดงไฟหรี่ (สีเขียว)” สว่างเมื่อเปิดไฟหรี่

ไฟเตือน AFS (ระบบปรับมุมไฟหน้า) ขัดข้อง

 เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือน AFS ขัดข้อง (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

หากไฟเตือนไม่ดับหรือสว่างในระหว่างการขับขี่ แสดงว่า AFS หรือไฟสูง/ไฟต่ำขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดง AFS (ระบบปรับมุมไฟหน้า) OFF

 เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟแสดง AFS OFF (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

หาก AFS ปิด “ไฟแสดง AFS OFF (สีเหลือง)” จะสว่าง

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

 เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย (สีแดง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

หากไฟเตือนไม่สว่างหรือกะพริบ, ไม่ดับ หรือสว่างหรือกะพริบในระหว่างการขับขี่ แสดงว่า SRS ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

กรุณาดู “ถุงลมเสริมความปลอดภัย” ในบทนี้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ถุงลมเสริมความปลอดภัย

ไฟเตือนคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หากคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง “ไฟเตือนคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะสว่าง หากความเร็วรถสูงกว่า 20 กม./ชม. เสียงเตือนจะดังเพื่อเตือนว่าท่านยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “ไฟเตือนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะกะพริบ “ไฟเตือนคนขับไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะดับและเสียงเตือนหยุดเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

ไฟเตือนผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง “ไฟเตือนผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะสว่าง หากความเร็วรถสูงกว่า 20 กม./ชม. เสียงเตือนจะดังเพื่อเตือนว่าท่านยังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “ไฟเตือนผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะกะพริบ “ไฟเตือนผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย (สีแดง)” จะดับและเสียงเตือนหยุดเมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หากใส่เบรกมือไว้ “ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง (สีแดง)” จะสว่าง ไฟจะดับทันทีที่ปลดเบรกมือเรียบร้อยแล้ว

เมื่อระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าช่วงปกติ “ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง (สีแดง)” จะสว่างเช่นกัน

หากไฟเตือนไม่ดับเมื่อปลดเบรกมือ แสดงว่าระบบเบรกบกพร่อง ให้จอดรถทันทีและติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก) ขัดข้อง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือน ABS ขัดข้อง (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

หากไฟเตือนไม่ดับหรือสว่างขึ้นมาระหว่างขับขี่ แสดงว่า ABS ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: แม้ว่า ABS จะบกพร่อง แต่ระบบเบรกยังสามารถทำการเบรกได้ (โดยปิดการใช้งาน ABS ในเวลานี้) กรุณาดู “ระบบเบรก” ในบทการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ ABS

ไฟเตือน EBD (การกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์)

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือน EBD ขัดข้อง (สีแดง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

หากไฟเตือนไม่ดับหรือสว่างขึ้นมาระหว่างขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดง SCS (ระบบควบคุมการทรงตัว)

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟแสดง SCS (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

“ไฟแสดง SCS (สีเหลือง)” กะพริบเมื่อระบบควบคุมการทรงตัวทำงาน

หากไฟเตือนไม่ดับ แสดงว่าระบบควบคุมการทรงตัวขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด กรุณาดู “ระบบเบรก” ในบทการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ SCS

ไฟแสดง SCS (ระบบควบคุมการทรงตัว) OFF

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟแสดง SCS OFF (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

เมื่อกดสวิตช์ SCS OFF และปิด SCS “ไฟแสดง SCS OFF (สีเหลือง)” จะสว่าง กรุณาดู “สวิตช์แผงหน้าปัด” ในบทนี้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสวิตช์ SCS OFF

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

เมื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันและสภาพการทำงานตรงตามที่กำหนด “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (สีเหลือง)” จะสว่าง เมื่อ “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (สีเหลือง)” กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน กรุณาดู “สวิตช์แผงหน้าปัด” ในบทนี้สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับสวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

หากปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันหรือระบบบกพร่อง “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (สีเหลือง)” จะดับ กรุณาดู “ระบบเบรก” ในบทการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ไฟเตือนระดับน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนระดับน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

ข้อควรระวัง
หากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่ ให้จอดรถทันทีและระบายน้ำออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิง มิฉะนั้นเครื่องยนต์จะจำกัดแรงบิด กรุณาดู “การระบายน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง” ในการแก้ไขความบกพร่องฉุกเฉินสำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการระบายน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟแสดงหัวเผา

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟแสดงหัวเผา (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเอง หากไฟแสดงดับเมื่อเวลาที่กำหนดไว้ผ่านไป แสดงว่าเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้

ข้อควรระวัง
หากไฟแสดงไม่ดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

หากไฟเตือนสว่าง แสดงว่าชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์บกพร่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ MIL

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนระบบระบายไอเสียของเครื่องยนต์ MIL (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ท

หากไฟเตือนสว่าง แสดงว่าสมรรถนะของเครื่องยนต์และระบบระบายไอเสียบกพร่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด ขณะเดียวกันให้หลีกเลี่ยงการใช้งานที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงหรือเร่งความเร็วสูง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง (สีแดง)” จะสว่าง และดับหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ท

หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วหรือสว่างในระหว่างการขับขี่ กรุณาดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบระดับน้ำมัน กรุณาดู “น้ำมันเครื่อง” ในบทการบำรุงรักษาและการบริการ

ข้อควรระวัง
แม้ว่าระดับน้ำมันจะเป็นปกติ ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยเด็ดขาด กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์ (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่ หากอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์รับรองความถูกต้องสำเร็จ “ไฟเตือนอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์ (สีเหลือง)” จะยังคงดับอยู่และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

หาก “ไฟเตือนอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์ (สีเหลือง)” กะพริบ แสดงว่าระบบควบคุมอิมโมบิไลเซอร์ขัดข้อง เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบทันที

ไฟเตือนป้องกันการโจรกรรม

เมื่อรถเปิดระบบป้องกันการโจรกรรม “ไฟเตือนป้องกันการโจรกรรม (สีแดง)” จะกะพริบ

เมื่อรถปิดระบบป้องกันการโจรกรรม “ไฟเตือนป้องกันการโจรกรรม (สีแดง)” จะดับ

หากสัญญาณเตือนป้องกันการโจรกรรมถูกกระตุ้น “ไฟเตือนป้องกันการโจรกรรม (สีแดง)” จะกะพริบพร้อมเปิดเสียงและสัญญาณเตือน

ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (สีเหลือง)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่ เมื่อระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยางขัดข้อง “ไฟเตือนระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง (สีเหลือง)” จะสว่าง กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงการชาร์จแบตเตอรี่

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟแสดงการชาร์จแบตเตอรี่ (สีแดง)” จะสว่าง และดับหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ท

ข้อควรระวัง
หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วหรือสว่างขึ้นมาระหว่างขับขี่ แสดงว่าระบบการชาร์จขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ในสถานะเตรียมพร้อม “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีขาว)” จะสว่าง และเมื่อระบบอยู่ในสถานะเปิดใช้งาน “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว)” จะสว่าง

ไฟเตือน 4WD ขัดข้อง

CHECK 4WD เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟเตือน 4WD ขัดข้อง (สีแดง)”จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วหรือสว่างขึ้นมาระหว่างขับขี่ แสดงว่าระบบ 4WD ขัดข้อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด กรุณาดู “การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)” ในบทการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ 4WD

ไฟเตือนการออกจากเลน

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON และระบบเตือนการออกจากเลนทำงาน “ไฟเตือนการออกจากเลน (สีเขียว)” จะสว่าง

หากสอดคล้องกับเงื่อนไขการเตือน “ไฟเตือนการออกจากเลน (สีเหลือง)” จะกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน

เมื่อปิดคุณสมบัตินี้หรือรถไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้ “ไฟเตือนการออกจากเลน (สีเหลือง)” จะสว่าง

หากระบบไม่มีเพาเวอร์หรือไม่ได้เชื่อมต่อกับเครือข่าย “ไฟเตือนการออกจากเลน (สีเหลือง)” จะกะพริบ

กรุณาดู “ระบบเตือนการออกจากเลน” ในบทการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเตือนการออกจากเลน

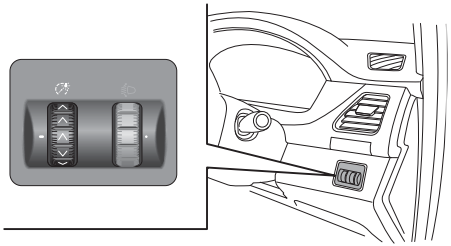
ไฟแสดงการลากจูง

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON “ไฟแสดงการลากจูง (สีเขียว)” จะสว่าง ระบบจะทำการตรวจสอบตนเองและไฟจะดับหลังจากผ่านไปสักครู่

สวิตช์แผงหน้าปัด

สวิตช์ควบคุมไฟแผงหน้าปัด

สวิตช์ควบคุมไฟแผงหน้าปัดอยู่บนแผงหน้าปัดด้านข้างคนขับ โดยอยู่ด้านนอกของพวงมาลัย



ปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด ด้วยสวิตช์ควบคุมไฟแผงหน้าปัด

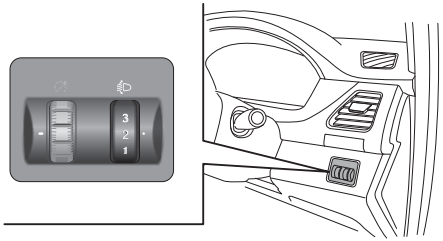
เลื่อนสวิตช์ หมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับไฟให้สว่างขึ้นหรือหรี่ลง

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้า

สวิตช์ปรับระดับไฟหน้าอยู่บนแผงหน้าปัดด้านข้างคนขับ โดยอยู่ด้านนอกของพวงมาลัย

ใช้ฟังก์ชันนี้ปรับระดับไฟหน้าให้เหมาะสมกับสภาพของรถและถนน ระดับไฟหน้าที่ถูกต้องสามารถลดแสงจ้าที่ส่องไปยังคนขับรถคันอื่นๆ

เมื่อปรับระดับไฟหน้า จะต้องเปิดไฟต่ำก่อน



ปรับระดับไฟหน้าโดยเลื่อนสวิตช์หมุนขึ้นและลง เมื่อโหลดของรถเปลี่ยนแปลง กรุณาปรับระดับไฟหน้าให้สอดคล้องกับข้อกำหนดต่อไปนี้

- ตำแหน่ง 0: มีผู้โดยสารด้านหน้า
- ตำแหน่ง 1: มีผู้โดยสารเต็มทุกที่นั่ง
- ตำแหน่ง 2: มีผู้โดยสารเต็มทุกที่นั่งและมีสิ่งของอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถด้วย
- ตำแหน่ง 3: มีคนขับและมีสิ่งของอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ

ระบบปรับมุมไฟหน้า

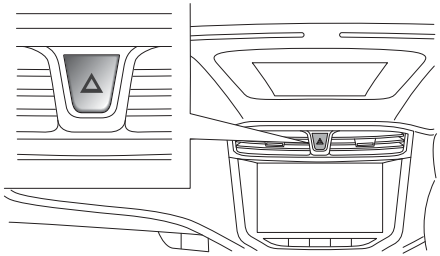
หากรถของท่านติดตั้ง AFS (ระบบปรับมุมไฟหน้า) AFS จะปรับทิศทางลำแสงของไฟหน้าโดยอัตโนมัติโดยดูจากความเร็วของรถ โหลดบนรถ และอินพุตพวงมาลัยสำหรับควบคุมล้อ

ลำแสงจะปรับโดยอัตโนมัติไปทางซ้ายหรือขวาตามทิศทางการเลี้ยวรถ

เมื่อขับขี่โดยมีผู้โดยสารหรือสัมภาระอยู่ภายในรถ ลำแสงไฟหน้าจะปรับขึ้นหรือลงโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: ระดับลำแสงไฟหน้ามีความสำคัญอย่างยิ่งในการขับขี่อย่างปลอดภัย หาก AFS บกพร่อง กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

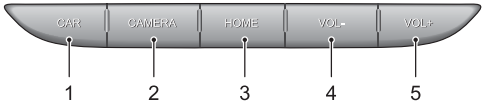


กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ⚠ เพื่อเปิดใช้งานไฟเลี้ยวทั้งหมด ในขณะเดียวกัน “ไฟแสดงไฟเลี้ยว (สีเขียว)” บนหน้าปัดจะสว่างและกะพริบ จากนั้นกดสวิตช์นี้อีกครั้งเพื่อปิดไฟดังกล่าว

หมายเหตุ: เปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนให้รถคันอื่นเห็นว่ารถของท่านขัดข้องและการเข้าใกล้รถท่านอาจเป็นอันตราย

สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง

ติดตั้งสวิตช์มุมมอง 360°



ตำแหน่ง 1 – CAR: สวิตช์โหมดสถานะรถ กด CAR เพื่อดูข้อมูลสถานะรถ

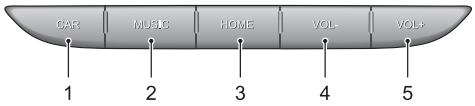
ตำแหน่ง 2 – CAMERA: สวิตช์เปิดมุมมอง 360° กด CAMERA เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันมุมมอง 360°

ตำแหน่ง 3 – HOME: สวิตช์โหมดอินเตอร์เฟสหลัก กด HOME เพื่อย้อนกลับไปยังหน้าโฮม กด HOME ค้างไว้ 3 วินาทีเพื่อเข้าสู่โหมดห้ามรบกวน และกดปุ่มนี้ค้างไว้ 10 วินาทีเพื่อรีบูตระบบใหม่

ตำแหน่ง 4 – VOL-: สวิตช์ลดระดับเสียง กด VOL- เพื่อลดระดับเสียง

ตำแหน่ง 5 – VOL+: สวิตช์เพิ่มระดับเสียง กด VOL+ เพื่อเพิ่มระดับเสียง

ไม่ได้ติดตั้งสวิตช์มุมมอง 360°



ตำแหน่ง 1 – CAR: สวิตช์โหมดสถานะรถ กดปุ่มนี้เพื่อดูข้อมูลสถานะรถ

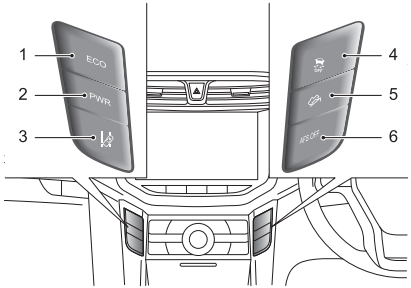
ตำแหน่ง 2 – MUSIC: สวิตช์โหมดเพลง USB หลังจากสอดแฟลชไดร์ฟ USB ให้กด MUSIC เพื่อเข้าสู่โหมดการเล่นเพลง

ตำแหน่ง 3 – HOME: สวิตช์โหมดอินเตอร์เฟสหลัก กด HOME เพื่อย้อนกลับไปยังหน้าโฮม กด HOME ค้างไว้ 3 วินาทีเพื่อเข้าสู่โหมดห้ามรบกวน และกดปุ่มนี้ค้างไว้ 10 วินาทีเพื่อรีบูตระบบใหม่

ตำแหน่ง 4 – VOL-: สวิตช์ลดระดับเสียง กด VOL- เพื่อลดระดับเสียง

ตำแหน่ง 5 – VOL+: สวิตช์เพิ่มระดับเสียง กด VOL+ เพื่อเพิ่มระดับเสียง

ชุดสวิตช์ควบคุมกลาง



ตำแหน่ง 1 – ECO: สวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน กด ECO รถจะขับขี่ในโหมดประหยัดพลังงานด้วยกำลังเครื่องยนต์ค่อนข้างต่ำ

ตำแหน่ง 2 – PWR: สวิตช์โหมดเพาเวอร์ กด PWR รถจะขับขี่ในโหมดสปอร์ตด้วยกำลังเครื่องยนต์ค่อนข้างสูง

ตำแหน่ง 3 – : สวิตช์เตือนการออกจากเลน เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ระบบเตือนการออกจากเลนจะเปิดเป็นค่าเริ่มต้น และไฟแสดงในสวิตช์จะสว่าง กดปุ่ม เพื่อปิดระบบเตือนการออกจากเลน จากนั้นไฟแสดงในสวิตช์จะดับและ “ไฟเตือนการออกจากเลน” บนหน้าปัดสว่างเป็นสีเหลือง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบเตือนการออกจากเลน กรุณาดู “ระบบเตือนการออกจากเลน” ในหัวข้อการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับคำแนะนำที่เกี่ยวข้อง

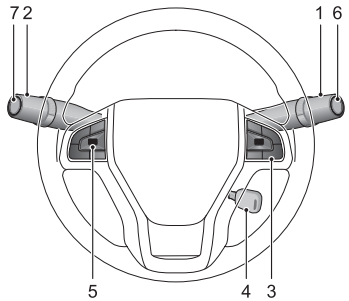
ข้อควรระวัง
ในรถบางคัน สวิตช์เตือนการออกจากเลนอยู่ในตำแหน่งของไฟอ่านหนังสือบนหลังคาด้านหน้า ตำแหน่งของสวิตช์ที่ติดตั้งบนรถท่านจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของรถจริง ณ เวลาที่ซื้อ

ตำแหน่ง 4 – : สวิตช์ SCS OFF กด OFF จากนั้นไฟแสดงในสวิตช์จะสว่างและระบบ SCS ปิด กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบ SCS เมื่อ SCS ปิด จะมีแต่ฟังก์ชัน ABS และ EBD เท่านั้นที่ทำงาน กรุณาดูระบบเบรกในหัวข้อการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับคำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับ SCS

ตำแหน่ง 5 – : สวิตช์ควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน กด จากนั้นไฟแสดงบนสวิตช์จะสว่างและเปิดใช้งานฟังก์ชัน HDC กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดฟังก์ชัน HDC กรุณาดูระบบเบรกในหัวข้อการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับคำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับ HDC

ตำแหน่ง 6 – AFS OFF: สวิตช์ปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ กด AFS OFF จากนั้นไฟแสดงในสวิตช์จะสว่างและฟังก์ชันปรับ AFS ซ้ายขวาจะปิด กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันปรับ AFS ซ้ายขวา

สวิตช์บนแกนพวงมาลัยและพวงมาลัย



1 สวิตช์ควบคุมไฟส่องและไฟแสดงไฟเลี้ยว
2 สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
3 สวิตช์ควบคุมระดับเสียง, ปิดเสียง, แหล่งเสียง และโทรศัพท์บลูทูธ
4 สวิตช์กุญแจและล็อกพวงมาลัย
5 สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ, ระบบเสียงพูด และการตั้งค่าแบบกำหนดเอง
6 สวิตช์ตั้งค่าแผงหน้าปัด
7 สวิตช์เมนูแผงหน้าปัด

สวิตช์กุญแจและล็อกพวงมาลัย

ดึงกุญแจออก จากนั้นล็อกพวงมาลัยจะทำงานเพื่อป้องกันพวงมาลัยหมุน

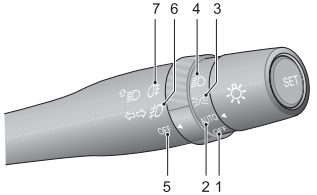
เมื่อต้องการดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC จากนั้นกดกุญแจเข้าหาสวิตช์กุญแจพร้อมกับหมุนไปยังตำแหน่ง LOCK ในเวลานี้จะสามารถดึงกุญแจออกมาได้

หมายเหตุ: หากไม่ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ จะมีเสียงเตือนดังเมื่อประตูคนขับเปิด

กรุณาดู “สวิตช์กุญแจ” ในหัวข้อการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งสวิตช์กุญแจ

สวิตช์ควบคุมไฟส่องและไฟแสดงไฟเลี้ยว

สวิตช์ควบคุมไฟส่อง



เลื่อนสวิตช์ควบคุมไฟส่องไปยังตำแหน่งที่แสดงในภาพ แล้วไฟที่สอดคล้องกันจะสว่าง

ตำแหน่ง 1 – OFF: ปิดไฟหน้า ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง 2 – AUTO: เปิดไฟหน้าอัตโนมัติ เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO ไฟหน้าจะสว่าง/ดับตามความสว่างของสภาพแวดล้อมโดยรอบ ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อไม่ได้เปิดไฟอื่นๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง 3 – : เปิดไฟหรี่ เมื่อไฟหรี่เปิดไฟต่อไปนี้จะเปิดด้วยในเวลาเดียวกัน:

- ไฟหรี่
- ไฟส่องป้ายทะเบียน
- ไฟแผงหน้าปัด

ตำแหน่ง 4 – : เปิดไฟหน้า

หมายเหตุ: ไฟหน้าจะเปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON เท่านั้น หากไม่ปิดไฟหน้าเมื่อจอดรถ แบตเตอรี่จะหมด จากนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่ต่ำ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง LOCK หรือกุญแจถูกดึงออก จะมีเสียงเตือนหากสวิตช์ไฟหน้ายังเปิดอยู่

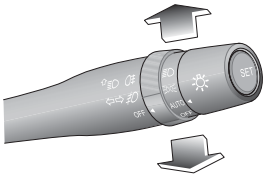
ตำแหน่ง 5 – OFF: ปิดไฟตัดหมอก

ตำแหน่ง 6 – : เปิดไฟตัดหมอกหน้า เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง หรือ ให้บิดสวิตช์ไปที่ จากนั้นไฟตัดหมอกหน้าจะเปิด เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO ให้บิดสวิตช์ไปที่ จากนั้นไฟตัดหมอกหลังจะสว่างหรือดับพร้อมกับไฟหน้าตามสภาพแวดล้อมโดยรอบ เมื่อไฟตัดหมอกหน้าเปิด ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า (สีเขียว) บนหน้าปัดจะสว่าง

ตำแหน่ง 7 – : เปิดไฟตัดหมอกหลังเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON และสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง หรือ ให้บิดสวิตช์ไปที่ จากนั้นไฟตัดหมอกหลังจะเปิด เมื่อสวิตช์ควบคุมไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO ให้บิดสวิตช์ไปที่ จากนั้นไฟตัดหมอกหลังจะสว่างหรือดับพร้อมกับไฟหน้าตามสภาพแวดล้อมโดยรอบ เมื่อไฟตัดหมอกหลังเปิด ไฟแสดงไฟตัดหมอกหลัง (สีเหลือง) บนหน้าปัดจะสว่าง

หมายเหตุ: ไม่ควรใช้ไฟตัดหมอกหลังจนกว่าทัศนวิสัยจะจำกัดมาก (เช่น มีหมอกหนาหรือหิมะ)

ไฟเลี้ยวและไฟแสดงไฟเลี้ยว

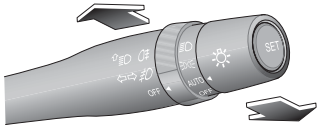


เลี้ยวขวา – ดันสวิตช์คันโยกลง

เลี้ยวซ้าย – ดึงสวิตช์คันโยกขึ้น

จากนั้นไฟเลี้ยวที่สอดคล้องกันและ “ไฟแสดงไฟเลี้ยว (สีเขียว)” บนหน้าปัดจะสว่างพร้อมๆ กัน

ไฟสูงและไฟต่ำ



ดันสวิตช์คันโยกออกห่างจากพวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนโหมดไฟหน้าจากไฟต่ำเป็นไฟสูง ดึงสวิตช์คันโยกเข้ามาใกล้พวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนโหมดไฟหน้าเป็นไฟต่ำ

หมายเหตุ: เมื่อโหมดไฟหน้าเป็นไฟสูง “ไฟแสดงไฟสูง (สีฟ้า)” บนหน้าปัดจะสว่างเมื่อต้องการเปลี่ยนโหมดไฟหน้าเป็นแบบกะพริบให้ยกสวิตช์คันโยกขึ้นเล็กน้อยไปทางพวกมาลัยเป็นระยะๆ

ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน

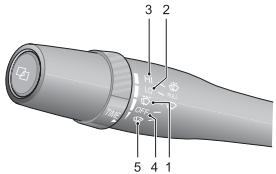
ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะทำให้คนอื่นเห็นหน้ารถในช่วงกลางวันได้ง่าย

หากรถของท่านติดตั้งไฟส่องสว่างตอนกลางวัน เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะสว่าง เมื่อไฟส่องสว่างตอนกลางวันสว่าง ไฟหน้าไฟต่ำ, ไฟท้าย, ไฟหรี่ และไฟอื่นๆ จะไม่สว่าง เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ไฟส่องสว่างตอนกลางวันจะดับ

ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของไฟส่องสว่างตอนกลางวัน ECE R87

สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ให้สวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

ตำแหน่ง 1 – : การปัดเป็นระยะ สำหรับรถที่ติดตั้งที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ เซ็นเซอร์น้ำฝนจะตรวจจับน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าและปรับความถี่ในการปัดของที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: ตรวจดูให้แน่ใจว่าเซ็นเซอร์น้ำฝนปราศจากฝุ่น สิ่งสกปรก และน้ำแข็ง

ตำแหน่ง 2 – LO: ปัดช้า

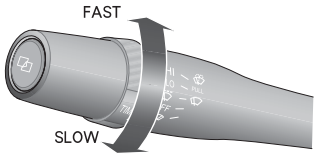
ตำแหน่ง 3 – HI: ปัดเร็ว

ตำแหน่ง 4 – OFF: ปิดที่ปัดน้ำฝน

ตำแหน่ง 5 – : ปัดหนึ่งครั้ง

การปัดเป็นระยะ/การปรับระยะห่างในการปัด

หากใบปัดน้ำฝนสึกหรอจะไม่สามารถปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้าได้และทัศนวิสัยด้านหน้าจะลดลง



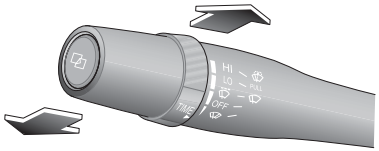
เมื่อสวิตช์คันโยกอยู่ในตำแหน่ง (ปัดเป็นระยะ) ให้บิดสวิตช์เพื่อเปลี่ยนระยะห่างในการปัด

ข้อควรระวัง
ในวันที่อากาศหนาวหรือร้อน เพื่อป้องกันที่ปัดน้ำฝนเสียหาย กรุณาขจัดสิ่งกีดขวางออกจากกระจกบังลมหน้า (เช่น หิมะ) มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝนอาจจับแข็งหรือติดค้างบนกระจกบังลมหน้า อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้งอยู่ มิฉะนั้น กระจกบังลมหน้าอาจเสียหายและใบปัดน้ำฝนจะสึกหรอก่อนเวลาอันควร ส่งผลต่อทัศนวิสัยของคนขับ

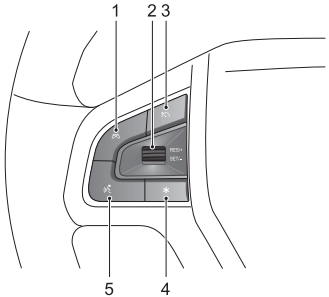
ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ดึงสวิตช์คันโยกเข้าหาพวงมาลัย และที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะเริ่มทำงานทันที หลังจากผ่านไปสักครู่ ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะทำงานประสานกัน ที่ฉีดน้ำล้างกระจกจะปิดหลังจากปล่อยสวิตช์คันโยก

หมายเหตุ: หลังจากปล่อยสวิตช์คันโยกแล้ว ที่ปัดน้ำฝนจะปัดต่อไปอีก 3 ครั้ง



สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ, ระบบเสียงพูด และการตั้งค่าแบบกำหนดเอง



ตำแหน่ง 1 – : สวิตช์ยกเลิกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ กดปุ่มนี้เพื่อยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยไม่ลบความเร็วที่ตั้งไว้

ตำแหน่ง 2 – สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- RES/+: สวิตช์เรียกคืนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ/เร่งความเร็ว จัดเก็บความเร็วที่ตั้งไว้โดยเลื่อนสวิตช์หมุนขึ้นเพื่อความเรียกคืนความเร็วนี้เลื่อนสวิตช์หมุนอีกครั้งเพื่อเร่งความเร็ว (ครั้งละ1กม./ชม.) หน้าปัดจะแสดงความเร็วเป้าหมายที่สอดคล้องกัน
- SET/-: สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ/ลดความเร็ว เลื่อนสวิตช์หมุนลงเพื่อตั้งความเร็ว จากนั้นฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปิดใช้งานและไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว หากฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดใช้งานในเวลานี้ เลื่อนสวิตช์หมุนลงเพื่อลดความเร็วในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ครั้งละ 1 กม./ชม.) หน้าปัดจะแสดงความเร็วเป้าหมายที่สอดคล้องกัน

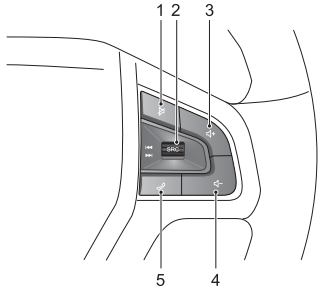
ตำแหน่ง 3 – : สวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ กดปุ่มนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในขณะเดียวกัน “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” บนหน้าปัดจะสว่าง/ดับโดยสอดคล้องกัน

หมายเหตุ: กรุณาดู “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” ในหัวข้อการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ตำแหน่ง 4 – : สวิตช์การตั้งค่าแบบกำหนดเอง กดปุ่มนี้เพื่อทำการตั้งค่าแบบกำหนดเอง

ตำแหน่ง 5 – : สวิตช์ระบบเสียงพูด กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง และกดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อปิดใช้งานฟังก์ชันการสั่งงานด้วยเสียง

สวิตช์ควบคุมระดับเสียง, ปิดเสียง, แหล่งเสียง และโทรศัพท์บลูทูธ



ตำแหน่ง 1 – : สวิตช์ปิดเสียง

ตำแหน่ง 2 – สวิตช์แหล่งเสียงและสวิตช์หมุนขึ้นหรือลงสำหรับควบคุม

- SRC: สวิตช์แหล่งเสียง กดปุ่มนี้ซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่น ระบบจะเวียนตัวเลือกต่อไปนี้: วิทยุ เพลง ฯลฯ
- สวิตช์ควบคุมหมุนขึ้นหรือลง: เลื่อนสวิตช์หมุนขึ้นเพื่อเลือกสถานีที่บันทึกไว้ก่อนหน้าหรือเพลง CD/MP3 ก่อนหน้า เลื่อนสวิตช์หมุนลงเพื่อเลือกสถานีที่บันทึกไว้ถัดไปหรือเพลง CD/MP3 ถัดไป

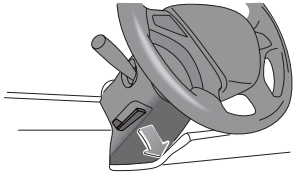
ตำแหน่ง 3 – : สวิตช์เพิ่มระดับเสียง

ตำแหน่ง 4 – : สวิตช์ลดระดับเสียง

ตำแหน่ง 5 – : สวิตช์โทรศัพท์บลูทูธ ปุ่มนี้คือสวิตช์รับโทรศัพท์เมื่อเชื่อมต่อบลูทูธไว้ ในสถานะพูดสายทั่วไป: ในกรณีที่มีสายเข้า กดปุ่มนี้เพื่อรับสายหรือกดค้างเพื่อวางสาย ในระหว่างการพูดสาย กดปุ่มนี้เพื่อวางสาย ในสถานะรอสาย: กดปุ่มนี้เพื่อวางสายที่รออยู่หรือกดค้างเพื่อรับสายที่รออยู่

การปรับพวงมาลัย

ห้ามปรับตำแหน่งพวงมาลัยระหว่างขับขี่ เพราะอันตรายมาก



ปรับตำแหน่งพวงมาลัยให้เหมาะกับท่าการขับขี่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1 ปลดมือจับสำหรับปรับพวงมาลัยบนแกนพวงมาลัยลงจนสุด

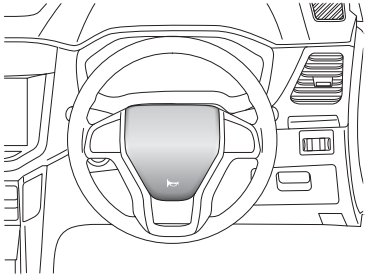
2 จับพวงมาลัยให้แน่นทั้งสองมือ แล้วเลื่อนพวงมาลัยขึ้นหรือลงเพื่อปรับให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

หมายเหตุ: หากเลื่อนพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมได้ยาก ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย แล้วหมุนพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งหน้าตรง

3 เลือกตำแหน่งการขับขี่ที่เหมาะสมและดึงมือจับสำหรับปรับพวงมาลัยขึ้นจนสุดเพื่อล็อกพวงมาลัยในตำแหน่งใหม่

แตร

ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใด แตรจะทำงานเมื่อกดปุ่ม



ระบบทำความร้อนหมุนเวียนอากาศ และปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศสามารถทำให้อากาศเย็นลงและขจัดความชื้นและฝุ่น (เช่น ละอองเกสร) ในอากาศ

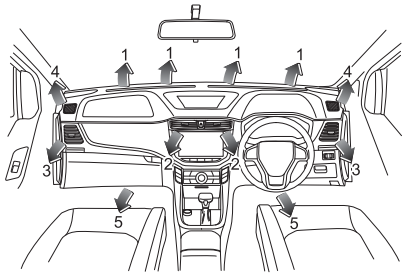
ระบบทำความร้อนจะใช้ความร้อนที่เกิดจากเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงทำความร้อนให้อากาศในรถได้อย่างเพียงพอเมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิการทำงานปกติเท่านั้น

ระบบหมุนเวียนอากาศช่วยหมุนเวียนอากาศในห้องโดยสารขณะขับขี่

ปุ่มเลือกความแรงลมสำหรับ A/C ด้านหน้าและด้านหลังจะควบคุมความแรงลม

HVAC จะควบคุมความเย็น ความร้อน และการหมุนเวียนอากาศภายในรถ อากาศบริสุทธิ์ถูกดึงเข้ามาในรถผ่านหน้ากากแอร์ใต้กระจกบังลมหน้าและไหลผ่านแผ่นกรองอากาศแอร์ ดูแลให้หน้ากากแอร์สะอาดอยู่เสมอและปราศจากสิ่งกีดขวาง เช่น ใบไม้ หิมะ หรือน้ำแข็ง

ช่องลมด้านหน้า



1 ช่องลมกระจกบังลมหน้า

2 ช่องลมกลาง

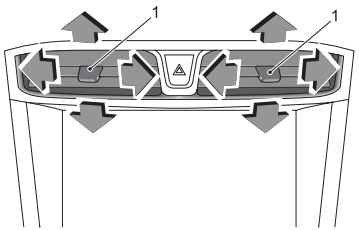
3 ช่องลมด้านข้าง

4 ช่องลมหน้าต่างด้านหน้า

5 ช่องลมที่พื้นด้านหน้า

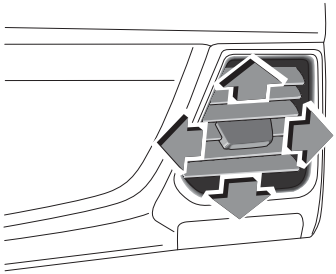
ช่องลมกลาง

เลื่อนปุ่ม (1) ตรงกลางหน้ากากขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อเปลี่ยนทิศทางการกระจายลม



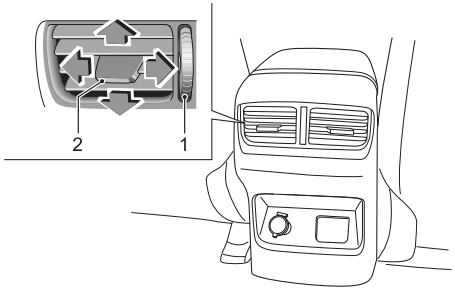
ช่องลมด้านข้าง

เลื่อนปุ่มตรงกลางหน้ากากขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อเปลี่ยนทิศทางการกระจายลม

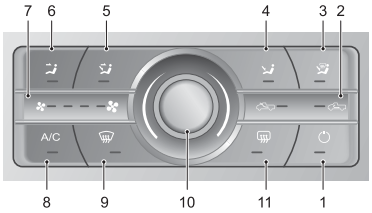


ช่องลมด้านหลัง

เลื่อนสวิตช์หมุน (1) เพื่อปรับความแรงลมจากช่องลม เลื่อนปุ่ม (2) ตรงกลางหน้ากากขึ้นและลง ซ้ายและขวา เพื่อเปลี่ยนทิศทางการกระจายลม



แผงควบคุม A/C อิเล็กทรอนิกส์



1 ปุ่มเพาเวอร์
2 ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก
3 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้า
4 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้น
5 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้น
6 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้า
7 ปุ่มปรับความแรงลม
8 ปุ่ม A/C
9 ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า
10 ปุ่มปรับอุณหภูมิ
11 ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง

ปุ่มเพาเวอร์

สวิตช์เปิดปิด แหล่งจ่ายไฟแผงควบคุม

ในสถานะปิด กดปุ่มเพาเวอร์หนึ่งครั้ง ไฟแสดงเพาเวอร์จะสว่าง แผงควบคุม A/C เปิดและทำงานในโหมดที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าซึ่งใช้งานครั้งสุดท้ายก่อนจะปิดเครื่อง

ในสถานะปิด ยังสามารถเปิดได้โดยใช้งานปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า ปุ่ม A/C และปุ่มปรับความแรงลม

ในสถานะเปิด กดปุ่มเพาเวอร์หนึ่งครั้ง ไฟแสดงเพาเวอร์จะดับและแผงควบคุม A/C ปิด ดังนั้นในสถานะนี้จึงมีแต่ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอกและปุ่มไล่ฝ้าด้านหลังเท่านั้นที่ใช้งานได้

หากเครื่องยนต์ดับ แผงควบคุม A/C จะจดจำสถานะเพาเวอร์ก่อนเครื่องดับ เมื่อรถได้เพาเวอร์กลับมาอีกครั้ง แผงควบคุมจะย้อนกลับไปยังโหมดที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าซึ่งใช้งานครั้งสุดท้ายก่อนเครื่องดับ

ปุ่มปรับอุณหภูมิ

ปรับอุณหภูมิตั้งค่า A/C

สามารถหมุนปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับภายในช่วง 270° หากหมุนทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะค่อยๆ ลดลง หากหมุนตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะค่อยๆ เพิ่มขึ้น

ปุ่ม A/C

สวิตช์เปิดและปิดคอมเพรสเซอร์

หากกดปุ่ม A/C ไม่ว่าเพาเวอร์จะปิดหรือเปิด ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่างและคอมเพรสเซอร์เปิดใช้งาน (รถสตาร์ทอยู่) หากกดปุ่ม A/C เป็นครั้งที่สอง ไฟแสดงปุ่ม A/C จะดับและคอมเพรสเซอร์ปิด

ปุ่มปรับความแรงลม

ปรับความแรงลมที่เป่าออกมา

ความแรงลมแบ่งได้เป็น 4 ระดับตามไฟแสดง 4 ตัว ความแรงลม A/C จะเพิ่มขึ้นหนึ่งระดับเมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม + ทางด้านขวา และความแรงลมจะลดลงหนึ่งระดับเมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม - ทางด้านซ้าย เมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม + นานกว่า 2 วินาที ความแรงลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจนถึงระดับสูงสุด เมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม - นานกว่า 2 วินาที ความแรงลมจะค่อยๆ ลดลงจนถึงระดับต่ำสุด

หากกดปุ่มปรับความแรงลม + หรือ - ในสถานะปิด ระบบจะทำงาน ไฟแสดงระดับความแรงลมจะแสดงระดับก่อนที่จะปิดเพาเวอร์โดยตรง ความแรงลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจากระดับหนึ่งจนถึงระดับดังกล่าว ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ คงอยู่ในสถานะที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าซึ่งใช้งานครั้งสุดท้ายก่อนจะปิดเพาเวอร์

ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้า

ปรับโหมดกระจายอากาศไปกระจายอากาศที่ใบหน้า

ในสถานะเปิด หากกดปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้า ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่างและเปลี่ยนเป็นโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้า การทำงานของปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้าจะใช้ไม่ได้ในเวลานี้ และจะเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นหากกดปุ่มโหมดนั้นๆ

ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้น

ปรับโหมดกระจายอากาศไปกระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้น

ในสถานะเปิด หากกดปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้น ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่างและเปลี่ยนเป็นโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้น การทำงานของปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้นจะใช้ไม่ได้ในเวลานี้ และจะเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นหากกดปุ่มโหมดนั้นๆ

ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้น

ปรับโหมดกระจายอากาศไปกระจายอากาศที่พื้น

ในสถานะเปิด หากกดปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้น ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่างและเปลี่ยนเป็นโหมดกระจายอากาศที่พื้น การทำงานของปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้นจะใช้ไม่ได้ในเวลานี้ และจะเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นหากกดปุ่มโหมดนั้นๆ

ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้า

ปรับโหมดกระจายอากาศไปกระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้า

ในสถานะเปิด หากกดปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้า ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่างและเปลี่ยนเป็นโหมดกระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้า

การทำงานของปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้าจะใช้ไม่ได้ในเวลานี้ และจะเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นหากกดปุ่มโหมดนั้นๆ

ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า

ปรับโหมดกระจายอากาศไปไล่ฝ้าด้านหน้า

หากกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้าไม่ว่าเพาเวอร์จะปิดหรือเปิด ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่าง ระดับความแรงลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจนถึงระดับสูงสุดด้วยการควบคุมของระบบอัตโนมัติ ลมที่ไหลเวียนอากาศภายนอกจะเข้ามาในรถ, AC เปิด และโหมดกระจายอากาศของพัดลมอยู่ที่การไล่ฝ้าสูงสุด อย่างไรก็ตามสามารถปรับโหมดกระจายอากาศ, โหมดไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก, ความแรงลมและ A/C ได้

ในสถานะการไล่ฝ้าด้านหน้า หากกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้าหรือปุ่มโหมดอื่นๆ เป็นครั้งที่สอง ฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าจะปิด ไฟแสดงการไล่ฝ้าด้านหน้าดับ และระบบย้อนกลับไปยังสถานะก่อนการไล่ฝ้าด้านหน้า หากสถานะก่อนหน้าเป็น OFF ระบบจะกลับไปยังสถานะที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าก่อนจะปิดเพาเวอร์

ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง

สวิตช์เปิดสถานะการไล่ฝ้าด้านหลัง

การทำงานของปุ่มไล่ฝ้าด้านหลังจะไม่เปลี่ยนแปลงสถานะการปรับอากาศอื่นๆ ไม่ว่าเพาเวอร์จะเปิดหรือปิด ในขณะเดียวกันไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะแตกต่างกันไปตามสถานะการไล่ฝ้าด้านหลัง (รถสตาร์ทอยู่)

สำหรับรถที่ติดตั้งกระจกมองข้างแบบทำความร้อน กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลังเพื่อเปิดใช้งานกระจกมองข้างแบบทำความร้อน ให้ช่วยขจัดฝ้าและน้ำแข็งบนพื้นผิวกระจก

หมายเหตุ: การไล่ฝ้าด้านหลังจะหยุดหลังจากทำงานไป 15 นาที และไฟแสดงจะดับ

ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก

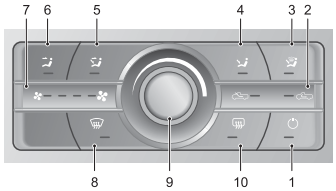
สลับสถานะ A/C ระหว่างการไหลเวียนอากาศภายในกับภายนอก

หากลมจากเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมดการไหลเวียนอากาศภายใน ไฟแสดงการไหลเวียนอากาศภายในจะสว่างและไฟแสดงการไหลเวียนอากาศภายนอกดับ หากอยู่ในโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกก็จะตรงข้ามกัน

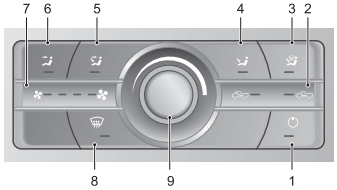
สามารถสลับระหว่างการไหลเวียนอากาศภายในกับภายนอกได้ในสถานะปิดแต่แผงควบคุมจะไม่เปิดขึ้นมา

แผงควบคุม A/C อิเล็กทรอนิกส์แบบทำความร้อนอย่างเดียว

แบบที่ 1



แบบที่ 2



1 ปุ่มเพาเวอร์

2 ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก

3 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้า

4 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่พื้น

5 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้น

6 ปุ่มโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้า

7 ปุ่มปรับความแรงลม

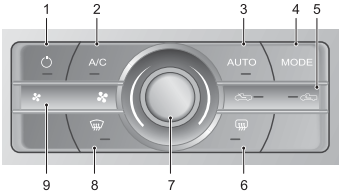
8 ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า

9 ปุ่มปรับอุณหภูมิ

10 ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง

แผงควบคุม A/C อิเล็กทรอนิกส์แบบทำความร้อนอย่างเดียวแบบที่ 1 จะไม่มีปุ่ม A/C ส่วนแผงควบคุมแบบที่ 2 ไม่มีทั้งปุ่ม A/C และปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง หลักการควบคุมคุณสมบัติอื่นๆ คล้ายกับแผงควบคุม A/C อิเล็กทรอนิกส์ ดังนั้นจึงไม่นำมาอธิบายในที่นี้

แผงควบคุม A/C อัตโนมัติ



1 ปุ่มเพาเวอร์

2 ปุ่ม A/C

3 ปุ่มโหมด AUTO

4 ปุ่ม MODE

5 ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก

6 ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง

7 ปุ่มปรับอุณหภูมิ

8 ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า

9 ปุ่มปรับความแรงลม

ปุ่มเพาเวอร์

สวิตช์เปิดปิด แหล่งจ่ายไฟแผงควบคุม

หากกดปุ่มเพาเวอร์ในสถานะปิด แผงควบคุม A/C จะเปิด ไฟแสดงเพาเวอร์สว่าง หน้าจอข้อมูลและความบันเทิงจะแสดงข้อมูล A/C และทำงานในโหมดที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าซึ่งใช้งานครั้งสุดท้ายก่อนจะปิดเครื่อง

ขณะปิดเครื่อง จะสามารถเปิดได้โดยใช้งานปุ่มโหมด AUTO, ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า, ปุ่ม A/C และปุ่มปรับความแรงลม

ขณะที่เปิดเครื่อง หากกดปุ่มเพาเวอร์ ไฟแสดงเพาเวอร์จะดับและแผงควบคุม A/C ปิด ดังนั้นในสถานะนี้จึงมีแต่ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก, ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลังเท่านั้นที่ใช้งานได้

หากเครื่องยนต์ดับ แผงควบคุม A/C จะจดจำสถานะเพาเวอร์ก่อนเครื่องดับ เมื่อรถได้เพาเวอร์กลับมาอีกครั้ง แผงควบคุมจะย้อนกลับไปยังโหมดที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าซึ่งใช้งานครั้งสุดท้ายก่อนเครื่องดับ

ปุ่มปรับอุณหภูมิ

ปรับอุณหภูมิตั้งค่า A/C

สามารถหมุนปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับภายในช่วง 360 ° หากหมุนทวนเข็มนาฬิกา อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะลดลง หากหมุนตามเข็มนาฬิกา อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะเพิ่มขึ้น ช่วงอุณหภูมิที่ตั้งได้คือ LO (17°C), 18°C - 32°C, HI (33°C) โดยปรับอุณหภูมิครั้งละ 1°C หากหมุนไปหนึ่งระดับ และอุณหภูมิที่ตั้งไว้จะปรากฏบนหน้าจอข้อมูลและความบันเทิง LO หมายถึง การทำความเย็นสูงสุด ส่วน HI หมายถึง การทำความร้อนสูงสุด

ปุ่ม AUTO

คือปุ่มโหมดควบคุมเครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

หากกดปุ่ม AUTO ไม่ว่าแผงควบคุมจะเปิดหรือปิด ไฟแสดง AUTO จะสว่าง หน้าจอข้อมูลและความบันเทิงแสดงคุณสมบัติที่เกี่ยวข้องและ A/C เข้าสู่สถานะ AUTO อย่างสมบูรณ์โดย A/C, การปรับความแรงลม, การไหลเวียนอากาศภายใน/ ภายนอก และ MODE จะทำงานโดยอัตโนมัติ และการทำงานของปุ่ม AUTO จะใช้ไม่ได้ในเวลานี้

หากใช้งานปุ่มปรับอุณหภูมิในโหมด AUTO แผงควบคุมจะยังคงอยู่ในสถานะ AUTO อย่างไรก็ตามหากใช้งานปุ่ม A/C, MODE และปรับความแรงลม แผงควบคุมจะออกจากสถานะ AUTO อย่างสมบูรณ์และคุณสมบัติที่เกี่ยวข้องเข้าสู่โหมดควบคุมแบบแมนนวล

หมายเหตุ: แนะนำให้ตั้งอุณหภูมิที่ 25°C ซึ่งถือว่าสบายที่สุด

ปุ่ม A/C

สวิตช์เปิดและปิดคอมเพรสเซอร์

หากกดปุ่ม A/C ไม่ว่าเพาเวอร์จะ OFF หรือ ON ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่าง หน้าจอข้อมูลและความบันเทิงแสดงข้อมูลเริ่มต้น A/C และคอมเพรสเซอร์เปิดใช้งาน (รถสตาร์ทอยู่) หากกดปุ่ม A/C เป็นครั้งที่สอง ไฟแสดงปุ่ม A/C จะดับและคอมเพรสเซอร์ปิด

A/C จะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติในโหมด AUTO และจะเปลี่ยนจากการควบคุม AUTO เป็นการควบคุมแบบแมนนวลเมื่อใช้งานปุ่ม A/C จากนั้นไฟแสดง AUTO จะดับ แต่คุณสมบัติอื่นๆ ยังคงอยู่ในโหมด AUTO

ปุ่มปรับความแรงลม

ปรับความแรงลมที่เป่าออกมา

ความแรงลมแบ่งออกเป็น 8 ระดับ โดยจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูลและความบันเทิง ความแรงลม A/C จะเพิ่มขึ้นหนึ่งระดับเมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม + ทางด้านขวา และความแรงลมจะลดลงหนึ่งระดับเมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม - ทางด้านซ้าย เมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม + นานกว่า 2 วินาที ความแรงลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจนถึงระดับสูงสุด เมื่อกดปุ่มปรับความแรงลม - นานกว่า 2 วินาที ความแรงลมจะค่อยๆ ลดลงจนถึงระดับต่ำสุด

หากกดปุ่มปรับความแรงลม + หรือ - ในสถานะปิด ตัวควบคุมจะเปิดระดับความแรงลมที่ปรากฏบนหน้าจอข้อมูลและความบันเทิงจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจนถึงระดับก่อนที่จะปิดเพาเวอร์โดยตรง ความแรงลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจากระดับหนึ่งจนถึงระดับดังกล่าว ส่วนฟังก์ชันอื่นๆ คงอยู่ในสถานะที่ไม่ใช่การไล่ฝ้า

ปุ่ม MODE

ปรับโหมดกระจายอากาศ

หากกดปุ่ม MODE ในสถานะเปิด, A/C จะสลับเป็นโหมดกระจายอากาศที่ใบหน้า, กระจายอากาศที่ใบหน้าและพื้น, กระจายอากาศที่พื้น, กระจายอากาศที่พื้นและไล่ฝ้าตามลำดับ และหน้าจอข้อมูลและความบันเทิงจะแสดงข้อมูลโหมดกระจายอากาศที่สัมพันธ์กัน

การทำงานของ MODE จะใช้ไม่ได้ในสถานะปิด และโหมดจะเรียกคืนโหมดที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าซึ่งจดจำไว้ก่อนจะปิดเพาเวอร์

สามารถใช้ปุ่ม MODE สลับโหมดในสถานะ AUTO โดยการควบคุมโหมดจะเปลี่ยนจากการควบคุม AUTO เป็นการควบคุมแบบแมนนวล ไฟแสดง AUTO จะดับและคุณสมบัติอื่นๆ ยังคงอยู่ในสถานะ AUTO

ปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า

ปรับโหมดกระจายอากาศไปไล่ฝ้าด้านหน้า

หากกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้าในสถานะปิดหรือเปิด ไฟแสดงที่สอดคล้องกันจะสว่าง และการไล่ฝ้าสูงสุดจะปรากฏบนหน้าจอข้อมูลและความบันเทิง ระดับความแรงลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจนถึงระดับสูงสุดด้วยการควบคุมของระบบอัตโนมัติ ลมที่ไหลเวียนอากาศภายนอกจะเข้ามาในรถ, AC เปิด และโหมดกระจายอากาศของเครื่องเป่าอยู่ที่การไล่ฝ้าสูงสุด อย่างไรก็ตามสามารถปรับโหมดกระจายอากาศ, โหมดไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก, ความแรงลมและ A/C ได้

ในสถานะการไล่ฝ้าด้านหน้า หากกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้าหรือปุ่ม MODE เป็นครั้งที่สอง ฟังก์ชันไล่ฝ้าด้านหน้าจะปิดไฟแสดงการไล่ฝ้าด้านหน้าดับ และระบบย้อนกลับไปยังสถานะก่อนการไล่ฝ้าด้านหน้า หากสถานะก่อนหน้าเป็น OFF ระบบจะกลับไปยังสถานะที่ไม่ใช่การไล่ฝ้าก่อนจะปิดเพาเวอร์

ปุ่มไล่ฝ้าด้านหลัง

สวิตช์เปิดสถานะการไล่ฝ้าด้านหลัง

การทำงานของปุ่มไล่ฝ้าด้านหลังจะไม่เปลี่ยนแปลงสถานะการปรับอากาศอื่นๆ ไม่ว่าเพาเวอร์จะเปิดหรือปิด ในขณะเดียวกันไฟแสดงที่สอดคล้องกันและข้อมูลการไล่ฝ้าด้านหลังบนหน้าจอข้อมูลและความบันเทิงจะแตกต่างกันไปตามสถานะการไล่ฝ้าด้านหลัง (รถสตาร์ทอยู่)

สำหรับรถที่ติดตั้งกระจกมองข้างแบบทำความร้อน กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลังเพื่อเปิดใช้งานกระจกมองข้างแบบทำความร้อน ให้ช่วยขจัดฝ้าและน้ำแข็งบนพื้นผิว

หมายเหตุ: การไล่ฝ้าด้านหลังจะหยุดหลังจากทำงานไป 15 นาที และไฟแสดงจะดับ

ปุ่มไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอก

สลับสถานะ A/C ระหว่างการไหลเวียนอากาศภายในกับภายนอก

หากลมจากเครื่องปรับอากาศอยู่ในโหมดการไหลเวียนอากาศภายใน ไฟแสดงการไหลเวียนอากาศภายในจะสว่างและไฟแสดงการไหลเวียนอากาศภายนอกดับ หากอยู่ในโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกก็จะตรงข้ามกัน

สามารถสลับระหว่างการไหลเวียนอากาศภายในกับภายนอกในโหมด AUTO และการไหลเวียนอากาศภายใน/ภายนอกจะเปลี่ยนจากโหมด AUTO เป็นการควบคุมแบบแมนนวล ไฟแสดง AUTO จะดับ แต่คุณสมบัติอื่นๆ ยังคงอยู่ในสถานะ AUTO

สามารถสลับระหว่างการไหลเวียนอากาศภายในกับภายนอกได้ในสถานะปิด แต่แผงควบคุมจะไม่เปิดการทำงาน

โหมดเริ่มต้นคือการไหลเวียนอากาศภายนอกในสถานะการไล่ฝ้าด้านหน้าและสามารถสลับระหว่างการไหลเวียนอากาศภายในกับภายนอกได้แต่สถานะอื่นๆ ในโหมดไล่ฝ้าไม่สามารถเปลี่ยนได้

คำแนะนำสำหรับการใช้งาน A/C

- หากจอดรถในสถานที่ซึ่งได้รับแสงแดดโดยตรง ให้เปิดหน้าต่างก่อนใช้งาน
- หากจำเป็นต้องทำความสะอาดฝ้าบนหน้าต่างในวันที่ฝนตก ให้ลดความชื้นในรถโดยเปิดใช้เครื่องปรับอากาศ ซึ่งเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพมากในฤดูฝนและฤดูที่มีความชื้นสูง
- หากขับขี่รถในเมือง การหยุดรถในการจราจรติดขัดอาจทำให้การทำความเย็นไม่เพียงพอ

หมายเหตุ: หากจะไม่ได้ใช้งานเครื่องปรับอากาศเป็นเวลานานกว่าหนึ่งเดือน ควรให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาและเปิดระบบไว้อย่างน้อย 10 นาที (เดือนละครั้ง รวมถึงในฤดูหนาวด้วย) ทั้งนี้เพื่อให้คอมเพรสเซอร์และซีลได้รับการหล่อลื่นอย่างเหมาะสม เป็นการยืดอายุการใช้งานของระบบ

หมายเหตุ: อาจเกิดการควบแน่นบนคอยล์เย็นเมื่อ A/C ทำงาน ดังนั้นท่านอาจพบแอ่งน้ำเล็กๆ อยู่ใต้รถหลังจากที่รถหยุด

กระจกสำหรับมุมมองด้านหลัง

เพื่อขยายช่วงมุมมองให้กว้างยิ่งขึ้น กระจกมองข้างจะเป็นกระจกนูน ซึ่งจะทำให้วัตถุดูเล็กและไกลกว่าความเป็นจริง

ข้อควรระวัง
ตรวจดูให้แน่ใจว่ากระจกสำหรับมุมมองด้านหลังทั้งหมดสะอาดและสว่างและปรับให้เรียบร้อยก่อนการขับขี่ ทำความสะอาดและปรับถ้าจำเป็น

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้างแบบไฟฟ้า

กดสวิตช์ L (ซ้าย) หรือ R (ขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่ต้องการปรับเลื่อนสวิตช์กระจกมองหลังไปข้างหน้า/หลัง/ซ้าย/ขวา เพื่อปรับเลนส์กระจกมองข้างให้เอียงขึ้น/ลง/ซ้าย/ขวา ในตำแหน่งที่ต้องการ เลื่อนสวิตช์ไปยังตำแหน่งกลาง

สวิตช์ไม่ได้ติดตั้งฟังก์ชันพับด้วยไฟฟ้า

สวิตช์ติดตั้งฟังก์ชันพับด้วยไฟฟ้า

การพับกระจกมองข้าง

การพับกระจกมองข้างแบบแมนนวล

เพื่อความปลอดภัยของคนเดินถนน กระจกด้านนอกจะหมุนจากตำแหน่งติดตั้งปกติเข้ามาด้านข้างหากถูกกระแทกแรงๆ รีเซ็ตกระจกมองข้างโดยออกแรงดันเล็กน้อยบนกรอบกระจก

การพับกระจกมองข้างแบบไฟฟ้า

สำหรับรถที่ติดตั้งกระจกมองข้างแบบพับด้วยไฟฟ้า จะสามารถพับกระจกด้านนอกเข้า/ออกได้แบบแมนนวล/แบบอัตโนมัติ

- การพับกระจกมองข้างเข้า/ออกแบบแมนนวล

  เมื่อกระจกมองข้างพับเข้า ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC/ON และเลื่อนสวิตช์ไปยัง ⊖ ตำแหน่ง จากนั้นกระจกมองข้างจะกางออก

  เมื่อกระจกมองหลังกางออก ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC/ON และ เลื่อนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง L/O/R จากนั้นกระจกมองหลังจะพับเข้า

- การพับกระจกมองหลังเข้า/ออกแบบอัตโนมัติ

  เมื่อกระจกมองหลังถูกพับเข้าและสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หากปลดล็อกประตูกระจกมองหลังจะกางออกโดยอัตโนมัติ หรือกระจกมองหลังจะกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง START

  เมื่อกระจกมองหลังกางออกและสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF หากล็อกประตู กระจกมองหลังจะพับเข้าโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ เมื่อปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิด หลังจาก 15 วินาที ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติและกระจกมองหลังจะกลับไปยังสถานะพับเข้า

กระจกมองหลังแบบทำความร้อน

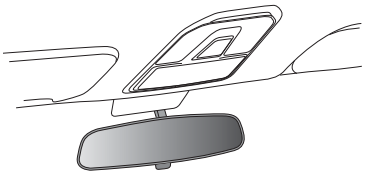
สำหรับรถที่ติดตั้งกระจกมองข้างแบบทำความร้อน ให้กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหลังบนแผงควบคุม A/C เพื่อทำความร้อนให้กระจกมองข้าง

กระจกมองหลัง

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้เห็นมุมมองด้านหลังที่จำเป็น

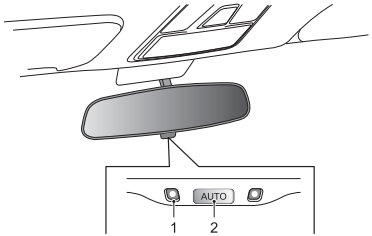
การปรับกระจกมองหลังแบบแมนนวล

ใช้ก้านปรับที่ด้านล่างของกระจกมองหลังเพื่อลดความจ้าของแสงสะท้อนขณะขับขี่ตอนกลางคืน



การปรับกระจกมองหลังแบบไฟฟ้า

สำหรับรถที่ติดตั้งกระจกมองหลังแบบปรับด้วยไฟฟ้า กดปุ่ม (2) ที่ด้านล่างของกระจกมองหลัง จากนั้นไฟ LED สีเหลืองจะสว่างและเซ็นเซอร์ไฟด้านหลังเริ่มทำงานเพื่อลดความจ้าของแสงสะท้อนขณะขับขี่ตอนกลางคืน กดปุ่ม (2) อีกครั้ง จากนั้นไฟ LED สีเหลืองจะดับและเซ็นเซอร์ไฟด้านหลังหยุดทำงาน



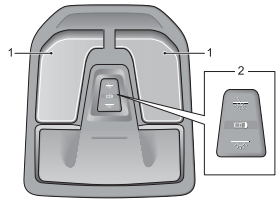
1 ไฟ LED

2 ปุ่ม AUTO

อุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร

สวิตช์บนไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหน้า

แบบที่ 1



1 สวิตช์ควบคุมไฟอ่านหนังสือซ้าย/ขวา

2 สวิตช์ 3 ทาง

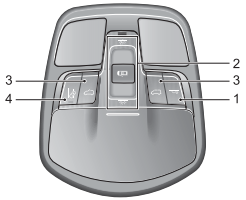
การควบคุมไฟอ่านหนังสือด้านหน้า

เมื่อสวิตช์ 3 ทาง (2) อยู่ใน ตำแหน่ง ไฟอ่านหนังสือบนหลังคาด้านหน้าจะสว่าง

เมื่อสวิตช์ 3 ทาง (2) อยู่ใน ตำแหน่ง ไฟอ่านหนังสือจะสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดประตูใดก็ตาม และจะดับภายใน 30 วินาทีหลังจากประตูปิด เมื่อประตูปิด กดสวิตช์ซ้ายและขวาในตำแหน่ง (1) เพื่อควบคุมการเปิดปิด ของไฟอ่านหนังสือด้านหน้าซ้าย/ขวาที่สอดคล้องกัน

เมื่อสวิตช์ 3 ทาง (2) อยู่ใน ตำแหน่ง กดสวิตช์ซ้ายและขวาในตำแหน่ง (1) เพื่อควบคุมการเปิดปิด ของไฟอ่านหนังสือด้านหน้าซ้าย/ขวาที่สอดคล้องกัน

แบบที่ 2



1 สวิตช์ควบคุมไฟอ่านหนังสือ

2 สวิตช์ 3 ทาง

3 การเปิดปิด ซันรูฟ

4 สวิตช์เตือนการออกจากเลน

การควบคุมไฟอ่านหนังสือด้านหน้า

เมื่อสวิตช์ 3 ทาง (2) อยู่ใน ตำแหน่ง ไฟอ่านหนังสือบนหลังคาด้านหน้าจะสว่าง

เมื่อสวิตช์ 3 ทาง (2) อยู่ใน ตำแหน่ง ไฟอ่านหนังสือจะสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดประตูใดก็ตาม และจะดับภายใน 30 วินาทีหลังจากประตูปิด เมื่อประตูปิด กดสวิตช์ในตำแหน่ง (1) เพื่อควบคุมการเปิดปิด ของไฟอ่านหนังสือด้านหน้า

เมื่อสวิตช์ 3 ทาง (2) อยู่ใน ตำแหน่ง กดสวิตช์ในตำแหน่ง (1) เพื่อควบคุมการเปิดปิดของไฟอ่านหนังสือด้านหน้า

สวิตช์เปิด/ปิด ซันรูฟ

กรุณาดู “ซันรูฟไฟฟ้า” ในหัวข้อก่อนหน้านี้สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

สวิตช์เตือนการออกจากเลน

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ระบบเตือนการออกจากเลนจะเปิดเป็นค่าเริ่มต้น และไฟแสดงในสวิตช์จะสว่าง กดปุ่ม เพื่อปิดระบบเตือนการออกจากเลน จากนั้นไฟแสดงในสวิตช์จะดับ และ “ไฟเตือนการออกจากเลน” บนหน้าปัดสว่างเป็นสีเหลือง กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบเตือนการออกจากเลน หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดู “ระบบเตือนการออกจากเลน” ในหัวข้อการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลัง

สวิตช์เปิด/ปิด

เมื่อปุ่มไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งที่ควบคุมด้วยประตูและประตูทั้งหมดปิด กด ☼ เพื่อเปิดไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลัง แล้วกด ☼ อีกครั้งเพื่อปิดไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลัง

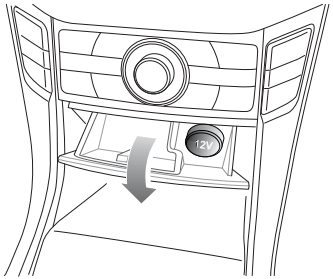
เมื่อประตูใดเปิด ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลังจะสว่างประมาณ 30 วินาที หลังจากประตูปิด ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลังจะดับโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ: 15 นาทีหลังจากประตูใดเปิด ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลังจะดับโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

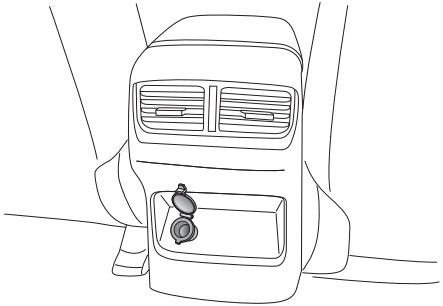
ช่องปลั๊กไฟ 12V

ช่องปลั๊กไฟใช้จ่ายกระแสไฟเพื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกเป็นหลัก

โดยช่องปลั๊กไฟจะอยู่ด้านหน้าของที่พักแขนตรงกลาง ระหว่างเบาะคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าใต้แผงควบคุม A/C



ช่องปลั๊กไฟจะอยู่ด้านหลังส่วนล่างของที่พักแขนตรงกลาง ระหว่างเบาะคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

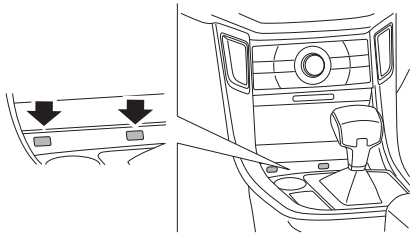


หมายเหตุ: ช่องปลั๊กไฟสามารถจ่ายกระแสไฟสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีกำลังไม่เกิน 120W

ข้อควรระวัง
โปรดหลีกเลี่ยงการใช้ช่องปลั๊กไฟเป็นเวลานานขณะที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC ซึ่งจะทำให้แบตเตอรี่หมดได้

ช่องเสียบ USB

ช่องเสียบ USB อยู่ที่ส่วนล่างกลางแผงหน้าปัด โดยมี 2 ช่อง ซึ่งฟังก์ชันแตกต่างกัน



ช่องเสียบ USB ด้านซ้าย: รองรับการเล่นเพลง/วิดีโอ, การเรียกดูภาพ, การชาร์จและการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ

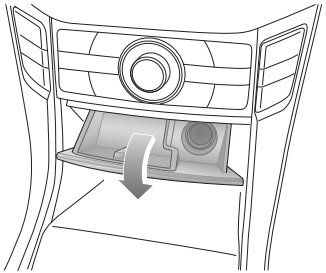
ช่องเสียบ USB ด้านขวา: รองรับการเล่นเพลง/วิดีโอ, การเรียกดูภาพ, การชาร์จ

ที่เขี่ยบุหรี่

ที่เขี่ยบุหรี่มีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟได้ ไฟอาจติดขึ้นมา หากท่านวางบุหรี่ที่ยังไม่ดับรวมกับวัสดุที่ติดไฟได้ อย่าใช้ที่เขี่ยบุหรี่เป็นที่ทิ้งเศษผง

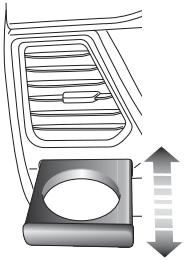
ที่เขี่ยบุหรี่บนรถอยู่ส่วนหน้าของที่พักแขนตรงกลางระหว่างเบาะนั่งคนขับกับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ใต้แผงควบคุม A/C เปิดที่เขี่ยบุหรี่โดยเปิดฝาครอบออก

เมื่อถอดที่เขี่ยบุหรี่เพื่อนำไปเททิ้ง ให้ยึดด้านหนึ่งเพื่อถอดออกมา



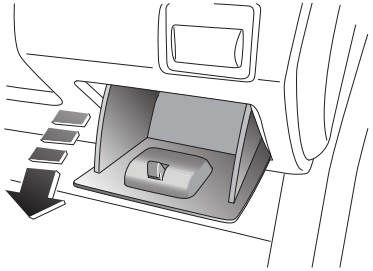
ที่วางแก้ว

ที่วางแก้วอยู่ที่ทั้งสองด้านของแผงหน้าปัด เปิดที่วางแก้วโดยดันเข้าไปข้างในแล้วปล่อยเพื่อปลดล็อก จากนั้นจึงดึงออกมาจนสุด เก็บที่วางแก้วโดยดันเข้าไปข้างในจนล็อกเข้าที่



ช่องเก็บของด้านคนขับ

ช่องเก็บของด้านคนขับอยู่ใต้ที่วางแก้วด้านคนขับ สามารถเปิดโดยปลดตัวล็อกบนช่องเก็บของ

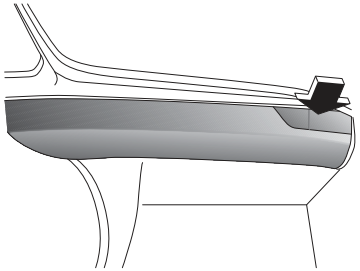


ช่องเก็บของ

อย่าเก็บของที่แหลมคม มีน้ำหนักมาก หรืออันตรายไว้ช่องเก็บของด้านผู้โดยสารด้านหน้า

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกอย่างกะทันหัน ช่องเก็บของอาจทำให้บาดเจ็บได้ถ้าไม่ได้ปิด ดังนั้นให้ปิดช่องเก็บของในระหว่างการขับขี่

กดปุ่ม PUSH ที่ด้านซ้ายบนของช่องเก็บของเพื่อเปิดช่องเก็บของ (หากรถของท่านติดตั้งล็อกช่องเก็บของ จำเป็นต้องเสียบกุญแจและบิดทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อก) ดันแรงๆ เพื่อปิด

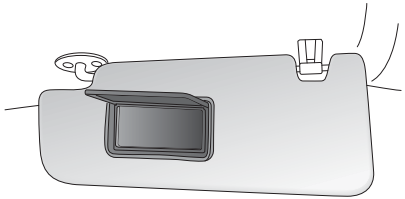


แผ่นบังแดดและกระจกแต่งหน้า

ดึงแผ่นบังแดดทั้งสองขึ้นหรือลงเพื่อบดบังแสงอาทิตย์ที่ส่องผ่านกระจกบังลมหน้า นอกจากนี้ยังสามารถหมุนแผ่นบังแดดไปทางหน้าต่างด้านข้างได้

เปิดแผ่นบังแดดลงมาและเปิดฝาครอบกระจกแต่งหน้า จากนั้นท่านจะสามารถใช้กระจกแต่งหน้าได้

ควรใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านคนขับเมื่อรถหยุดเท่านั้น



ถังดับเพลิง

หากรถของท่านเป็นรุ่นที่มีสองตอน ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งจะอยู่ระหว่างเบาะนั่งหลังกับแผงตอนหลัง

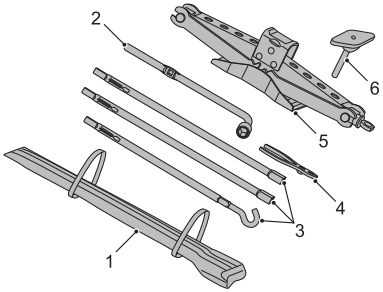
หากรถของท่านเป็นรุ่นที่มีตอนเดียวหรือตอนครึ่ง ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งจะอยู่ระหว่างส่วนหลังคอนโซลกับแผงตอนหลัง

ข้อควรระวัง

- ควรตรวจสอบถังดับเพลิงแต่ละเครื่องทุกปีตามวันที่ผลิตรถและจำเป็นต้องเปลี่ยนทุก 10 ปี
- การตรวจสอบประจำปีและการซ่อมแซมหลังการใช้งานจะต้องดำเนินการโดยบริษัทที่ผ่านการรับรองจากกองปฏิบัติการดับเพลิงและมีคุณสมบัติตามที่กำหนดเพื่อทดสอบ ซ่อมแซม และตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงประจำปี
- เจ้าของรถมีหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบล่วงหน้าหากขายรถ

เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถอยู่ที่ส่วนล่างหลังเบาะนั่งคนขับ (สำหรับรุ่นที่มีตอนเดียว) หรือใต้เบาะนั่งตอนที่สอง (สำหรับรุ่นที่มีสองตอน)



1 ชุดเครื่องมือประจำรถ

2 ประแจขันนัตล้อ

3 ด้ามต่อเสริมสำหรับหมุนแม่แรง

4 คีมปากแหลม

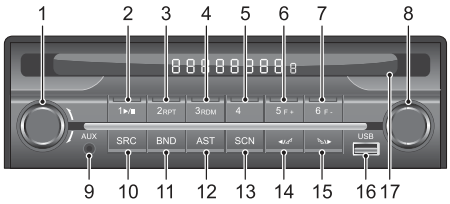
5 แม่แรง

6 โบลท์ยึดสำหรับเครื่องมือประจำรถ

ระบบเครื่องเสียง

MP3 + วิทยุ

คำอธิบายคุณสมบัติต่างๆ



1 ปุ่มเปิดปิด
ปุ่มปรับระดับเสียง
2 ปุ่มตั้งสถานีล่วงหน้า 1/หยุดชั่วคราว
ฟังก์ชันยืนยันเพลง USB: กดเพื่อเข้าสู่สถานะเล่นเพลง
3 ปุ่มตั้งล่วงหน้า 2/เล่นซ้ำ
4 ปุ่มตั้งล่วงหน้า 3/เล่นสุ่ม
5 ปุ่มตั้งล่วงหน้า 4
6 ปุ่มตั้งล่วงหน้า 5/แฟ้มถัดไป (โหมด USB)
7 ปุ่มตั้งล่วงหน้า 6/แฟ้มก่อนหน้า (โหมด USB)
8 TUN/AUD: การปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวล/โหมด EQ
ตั้งค่าระบบ/ตั้งเวลา (กดค้าง)
ไปข้างหน้าและย้อนกลับอย่างรวดเร็ว (โหมด USB)
เลือกเพลงที่จะเล่นจาก USB
9 อินเตอร์เฟสอินพุตเครื่องเสียง AUX IN
10 ปุ่มเลือกแหล่งเสียง
11 ปุ่มเลือกย่านความถี่วิทยุ
12 ปุ่มลดเวลา (โหมดปรับเวลา)
ค้นหาสถานีที่ฟังได้ เลือกสถานะการเล่นเพลง (โหมด USB)
13 สถานีวิทยุ/เรียกดูเพลง (โหมด USB)
14 ปุ่มค้นหาสถานีที่ความถี่ต่ำกว่า
เลือกเพลงก่อนหน้า (โหมด USB)
รุ่นที่ติดตั้งบลูทูธ: รับสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ (กดค้าง)
เปิดอุปกรณ์บลูทูธ
15 ปุ่มค้นหาสถานีที่ความถี่สูงกว่า เลือกเพลงถัดไป (โหมด USB)
รุ่นที่ติดตั้งบลูทูธ: วางสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ (กดค้าง)
ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์บลูทูธ
16 ช่องเสียบ USB
17 อินเตอร์เฟสหน้าจอแสดงผล

การปรับเครื่องเสียง

ปุ่มเปิดปิด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ACC หรือ ON กดปุ่มเปิดปิดเพื่อเปิดเครื่อง และกดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดเครื่อง เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF กดปุ่มเปิดปิดค้างไว้เพื่อเปิดเครื่อง เครื่องจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากใช้งานไปครึ่งชั่วโมง และจะเป็นเช่นนี้ซ้ำๆ

การตั้งเวลาและการแสดงผล

กดปุ่ม TUN/AUD ปรับคลื่นวิทยุแบบแมนนวลค้างไว้ จากนั้นหมุนเพื่อเลือกเมนูปรับตั้ง: BEEP (เสียงปุ่มกด)/การเลือกประเทศและภูมิภาค/นาฬิกา

- ในสถานะ BEEP เข้าสู่โหมดการเลือกเสียงปุ่มกดโดยกดปุ่ม TUN/AUD เลือก ON หรือ OFF อย่างใดอย่างหนึ่งโดยหมุนปุ่ม
- ในสถานะการเลือกประเทศและภูมิภาค ให้หมุนปุ่ม TUN/AUD เพื่อเลือกประเทศหรือภูมิภาค
- ในสถานะ CLOCK กดปุ่ม TUN/AUD เพื่อเข้าสู่โหมดการตั้งค่านาฬิกา กดปุ่มและช่องชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มเพื่อตั้งชั่วโมง จากนั้นกดปุ่ม TUN/AUD อีกครั้งจนช่องนาทีกะพริบ แล้วหมุนปุ่มเพื่อตั้งนาที นาฬิกาจะเริ่มทำงานตั้งแต่เวลาที่ปรับไว้

การแสดงผลจะเข้าสู่หน้าจอนาฬิกาโดยอัตโนมัติ หาก RADIO ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลา 8 วินาที

ระดับเสียง

หมุนปุ่มเปิดปิดเพื่อปรับระดับเสียง เพื่อความปลอดภัย กรุณาเลือกระดับเสียงที่เหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่าท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณจราจรภายนอก

การปรับเครื่องเสียง/โหมด EQ

กดปุ่ม TUN/AUD เพื่อเข้าสู่โหมดการตั้งค่า EQ

หมุนปุ่ม TUN/AUD เพื่อตั้งค่า จากนั้นกดปุ่ม TUN/AUD อีกครั้งเพื่อเข้าสู่โหมดการตั้งค่าถัดไป

- เข้าโหมด EQ BASS-TRE เพื่อเลือกประเภท EQ ที่ตั้งไว้ล่วงหน้า หมุนปุ่ม TUN/AUD เพื่อเลือกโหมด EQ: JAZZ/CLASSIC/VOCAL/ROCK/POP เมื่อเลือกแล้ว จะแสดงผล EQ ที่เลือกไว้ เช่น JAZZ
- ในการตั้งค่า BASS หมุนปุ่ม TUN/AUD เพื่อปรับเอฟเฟกต์เสียงทุ้ม โดยช่วงการปรับคือ BASS-7, ..., 0, ..., BASS+7
- ในการตั้งค่าTREBLEหมุนปุ่มTUN/AUDเพื่อปรับเอฟเฟกต์เสียงแหลม โดยช่วงการปรับคือ TREB-7, ..., 0, ..., TREB+7

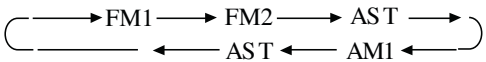
- ในการตั้งค่า BAL หมุนปุ่ม TUN/AUD เพื่อปรับสมดุลของเสียงระหว่างลำโพงด้านขวากับด้านซ้าย โดยช่วงการปรับคือ L7,..., MID, ..., R7
- ในการตั้งค่า FADER หมุนปุ่ม TUN/AUD เพื่อปรับการควบคุมระดับเสียงของลำโพงด้านหน้าและด้านหลัง โดยช่วงการปรับคือ R7, ..., MID, ..., F7

ในโหมดการปรับแบบดิจิทัล ค่าเริ่มต้นทั้งหมดเป็น 0 การแสดงผลจะย้อนกลับไปยังโหมดการใช้งานก่อนหน้าโดยอัตโนมัติหลังจากประมาณ 10 วินาที

การรับวิทยุ

ย่านความถี่

กดปุ่ม BND เพื่อเลือกย่านความถี่ที่ต้องการ สามารถเปลี่ยนย่านความถี่ระหว่าง FM1, FM2, AST, AM1, AST จากนั้นระบบจะแสดงย่านความถี่ที่เลือกไว้



การค้นหาสถานีอัตโนมัติ

กด◀ปุ่มเพื่อปรับไปยังสถานีที่ความถี่ต่ำกว่า
กด▶ปุ่มเพื่อปรับไปยังสถานีที่ความถี่สูงกว่า

การปรับแบบแมนนวล

หมุนปุ่ม TUN/AUD ไปทางซ้ายเพื่อปรับไปยังสถานีที่ความถี่ต่ำกว่า หรือหมุนไปทางขวาเพื่อปรับไปยังสถานีที่ความถี่สูงกว่า

การค้นหาสถานีที่ฟังได้

กดปุ่ม AST ในย่านความถี่ FM 1-3 เพื่อบันทึก 6 สถานี FM ที่สัญญาณแรงที่สุด หรือกดในย่านความถี่ AM 1-2 เพื่อบันทึก 6 สถานี AM ที่สัญญาณแรงที่สุด หากท่านกำลังใช้คุณสมบัติบันทึกอัตโนมัติ สถานีก่อนๆ ที่บันทึกไว้ในย่านความถี่ FM 1-3 หรือ AM 1-2 จะถูกเขียนทับ

กดปุ่ม AST เพื่อเข้าสู่สถานะบันทึกอัตโนมัติ จากนั้น:

- การแสดงผลจะเริ่มกะพริบ
- หยุดกะพริบหลังจากบันทึก
- สถานีจะถูกบันทึกไว้ในปุ่มตั้งล่วงหน้า 1-6
- สถานีที่บันทึกไว้อาจต่ำกว่า 6 หากสัญญาณวิทยุภายนอกอ่อน

สถานีที่ตั้งค่าล่วงหน้า

บันทึกสถานีลงในปุ่มตั้งล่วงหน้า 1-6 แบบแมนนวล

สามารถบันทึกได้ 6 สถานีในแต่ละย่านความถี่โดยใช้ปุ่มตั้งล่วงหน้า 1-6

- ปรับไปยังสถานีที่ต้องการ
- กดปุ่มตั้งล่วงหน้าที่ต้องการค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที จากนั้นสถานีปัจจุบันจะถูกบันทึกไว้ในปุ่มตั้งล่วงหน้า

การเรียกคืนสถานีที่ตั้งค่าล่วงหน้า

กดปุ่มตั้งค่าล่วงหน้า 1-6 ที่ต้องการหนึ่งครั้งเพื่อเรียกคืนสถานีที่ตั้งค่าล่วงหน้า

การเล่นในโหมด USB

เครื่องเล่นนี้มีช่องเสียบ USB ภายนอกเพื่อเชื่อมต่อกับ USB ของท่านหรืออุปกรณ์เล่นเพลงแบบพกพา

คำแนะนำในการเข้ารหัสไฟล์

- รองรับไฟล์เพลงที่มีนามสกุล *.mp3, *.MP3 หรือ *.WMA
- รองรับอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ขนาดความจุ 32MB ~ 4GB ซึ่งใช้หน่วยความจำแฟลชเป็นสื่อในการจัดเก็บ
- เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB ที่แบ่งพาร์ติชั่นในฟอร์แมตระบบไฟล์แบบ FAT16 และ FAT32
- ช่วงความถี่ในการสุ่มที่รองรับ: 8k, 16k, 32k, 11.025k, 22.05k, 44.1k, 12k, 24k, 48kHz
- บิตเรตที่รองรับ: 8k ~ 320kbp, VBR(MP3 PRO)

การเชื่อมต่ออุปกรณ์

เสียบอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เข้าไปในช่องเสียบ USB มาตรฐานของเครื่องเล่นกดปุ่ม SRC เพื่อเลือกโหมด USB จากนั้น LCD จะแสดงคำว่า “USB”

ข้อควรระวัง
เครื่องเล่นจะต้องเตรียมพร้อมเพื่อค้นหาไฟล์ MP3 เมื่อเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB อาจใช้เวลารอเพียงสองสามวินาทีหรือมากกว่า 10 วินาที ขึ้นอยู่กับสมรรถนะที่แตกต่างกันของอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB และขนาดไฟล์ที่บันทึกไว้ ดังนั้นอย่ารีบถอด USB ออกในระหว่างนี้

การเล่น

หน้าจอจะแสดงรายการต่อไปนี้ในระหว่างการเล่นปกติ: โหมด EQ (หากเลือกไว้), หมายเลขเพลง USB ปัจจุบัน, เวลาที่ผ่านไป

เมื่อเล่นเพลงทั้งหมดในโฟลเดอร์ก่อนหน้าแล้ว เครื่องจะข้ามไปยังไฟล์ MP3 ไฟล์แรกในโฟลเดอร์ถัดไปโดยอัตโนมัติตามลำดับ

กดปุ่ม AST จากนั้นทำการเลือกด้วยปุ่ม TUN/AUD หลังจากเลือกแล้วกดปุ่ม ∨/▶II เพื่อยืนยันและเข้าสู่หน้าจอการเล่น

การเล่นซ้ำ

กดปุ่ม 2/RPT ระหว่างการเล่นเพื่อเล่นเพลงปัจจุบันซ้ำ โดยเครื่องจะรองรับการเล่นเพลงเดียวซ้ำและเล่นโฟลเดอร์ซ้ำ

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปยังสถานะการเล่นปกติ

การเล่นสุ่ม

กดปุ่ม 3/RDM ระหว่างการเล่นเพื่อเล่นเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันแบบสุ่ม

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปยังสถานะการเล่นปกติ

การเล่นแบบสแกน

กดปุ่ม SCN ระหว่างการเล่น ขณะที่สแกนจะแสดง INT ON เพื่อบอกสถานะ SCAN แต่ละเพลงที่สแกนจะเล่นเป็นเวลา 10 วินาที หากระหว่างการเล่นแสดง INT OFF จะบอกสถานะที่ไม่ได้สแกน

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปยังสถานะการเล่นปกติ

เพลงก่อนหน้า / ถัดไป

กดปุ่มเพื่อเลือกเพลงถัดไป ▶ หรือ ◀ เพลงก่อนหน้า

การหยุดชั่วคราว

กดปุ่ม ⏯ ในระหว่างการเล่น เครื่องจะหยุดเล่นชั่วคราว และเมื่อกดอีกครั้งจะเล่นต่อจากตำแหน่งที่หยุด

การเลือกแฟ้ม USB

กด 5/F+ เพื่อเข้าสู่แฟ้มถัดไป (หมายเลขแฟ้มเพิ่มขึ้น) ใน USB เพื่อเล่น

กด 6/F+ เพื่อเข้าสู่แฟ้มก่อนหน้า (หมายเลขแฟ้มลดลง) ใน USB เพื่อเล่น

ข้อควรระวัง

- ของเครื่องนี้รองรับอุปกรณ์ชาร์จภายนอกซึ่งแรงดันไฟฟ้าอยู่ในช่วงต่อไปนี้ (เช่น การชาร์จโทรศัพท์มือถือ) ช่วงแรงดันไฟฟ้าในการชาร์จ: 5+/-0.5V, กระแสไฟฟ้าในการชาร์จ: 500mA ~ 1A, เงื่อนไขในการชาร์จ: จะรองรับการชาร์จเมื่อ RADIO อยู่ที่ ON หรือเตรียมพร้อม
- หากเครื่องไม่รู้จักอุปกรณ์ของท่านหรือเล่นได้ไม่ถูกต้องเมื่อเสียบเข้าไปในพอร์ต USB กรุณาถอดออกและเสียบอุปกรณ์ USB ใหม่อีกครั้ง โดยตรวจดูให้แน่ใจว่า สัมผัสแน่นหนาดีและไม่มีสิ่งผิดปกติกีดขวางเช่น ฝุ่น

บลูทูธ

คุณสมบัตินี้จะใช้ได้รุ่นที่ติดตั้งบลูทูธเท่านั้น

การเชื่อมต่อบลูทูธระหว่างโทรศัพท์มือถือกับระบบจะต้องเสร็จสิ้นก่อนจะใช้งานระบบ การเชื่อมต่อนี้อาศัยการเชื่อมต่อจับคู่ระหว่างโทรศัพท์มือถือกับระบบ ระบบจะจัดเก็บ ID ของโทรศัพท์มือถือเมื่อการเชื่อมต่อจับคู่สำเร็จแล้ว เมื่อรถสตาร์ทหรือระบบเปิด จะเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือโดยอัตโนมัติตราบใดที่เปิดบลูทูธไว้ หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จแล้ว ท่านสามารถโทรผ่านระบบเครื่องเสียงและไมโครโฟนบนรถได้

ระบบนี้รองรับการจับคู่บลูทูธ 8 คู่ แต่จะใช้งานได้เฉพาะอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ในปัจจุบันเท่านั้น

ข้อควรระวัง

- ในการจับคู่บลูทูธ โทรศัพท์มือถือของท่านต้องรองรับโปรโตคอลแอปพลิเคชันบลูทูธ HFP (โปรไฟล์แฮนด์ฟรี) การทำการเชื่อมต่อบลูทูธจะแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือ กรุณาดูคู่มือการใช้งานของโทรศัพท์มือถือสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ข้อควรระวัง

- หากโทรศัพท์มือถือของท่านมีคุณสมบัติการนำทางหลังจากเชื่อมต่อบลูทูธแล้ว โทรศัพท์มือถือบางประเภทจะสามารถถ่ายทอดเสียงการนำทางมายังระบบเครื่องเสียงบนรถได้ ซึ่งเป็นคุณสมบัติที่โทรศัพท์มือถือของท่านต้องรองรับ สำหรับโทรศัพท์มือถือที่ไม่รองรับคุณสมบัตินี้ เสียงการนำทางจะดังผ่านโทรศัพท์มือถือ
- สำหรับโทรศัพท์มือถือบางประเภท เสียงปุ่มกดจะส่งผ่านบลูทูธเมื่อเชื่อมต่อบลูทูธแล้ว หากท่านไม่อยากได้ยินเสียงปุ่มกดโทรศัพท์มือถือจากวิทยุบนรถ สามารถปิดเสียงนี้ได้

การเชื่อมต่อบลูทูธ

กดปุ่ม “รับสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ” ค้างไว้เพื่อเข้าสู่โหมดจับคู่บลูทูธ การแสดงผลวิทยุจะแสดงคำว่า “PHONE” เป็นเวลา 2 วินาที ตั้งโทรศัพท์ของท่านเป็นโหมดค้นหาในเวลานี้เพื่อค้นหาชื่อบลูทูธของ “Vision Car BT xxxx”

หลังจากเข้าสู่โหมดจับคู่บลูทูธโดยกดปุ่ม “รับสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ” ค้างไว้ไอคอนจะกะพริบหากไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่อ และจะ ON ค้างไว้หลังจากที่การจับคู่อุปกรณ์สำเร็จ

การจับคู่จะสามารถทำได้หลังจากที่พบโมดูลบลูทูธ โมดูลบลูทูธจะจับคู่โทรศัพท์ได้สูงสุด 8 เครื่องหากจำนวนโทรศัพท์เกิน 8 เครื่องหน่วยความจำสำหรับเครื่องเก่าที่สุดที่จับคู่ไว้จะถูกลบ เพื่อรักษาหน่วยความจำสำหรับโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้ให้คงอยู่ที่ 8 เครื่อง

โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อหลังจากที่การจับคู่เสร็จสมบูรณ์ เมื่อการเชื่อมต่อบลูทูธสำเร็จวิทยุจะแสดงคำว่า “PHONE” เป็นเวลา 2.5 วินาที และโมดูลบลูทูธจะสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

กดปุ่ม “วางสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ” ค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาที เพื่อปลดการเชื่อมต่อโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ

การรับสายและปฏิเสธสายเข้า

หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ เมื่อมีสายเข้าท่านจะได้ยินเสียงเรียกเข้า และหน้าจอแสดงการเตือนสายเข้าด้วยคำว่า “โทรเข้า” พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของสายดังกล่าว กดปุ่ม “รับสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ” เพื่อรับสาย และกดปุ่ม “วางสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ” เพื่อปฏิเสธสายเข้า

หมายเหตุ: หากเชื่อมต่อ IPHONE ไว้ RADIO จะเล่นเสียงเรียกเข้าซึ่งเป็นค่าเริ่มต้นของ IPHONE เมื่อสายเข้า หากเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android ไว้ RADIO จะเล่นเสียงเรียกเข้า “Jingling”

แฮนด์ฟรี/ส่วนตัว

เมื่อรับโทรศัพท์ กล่องอินเตอร์เฟสบลูทูธจะเอาต์พุตเสียงไปยังเครื่องเสียงแบบแฮนด์ฟรีและแสดง คำว่า “PHONE” ในการแสดงผลวิทยุ การรับสายสามารถสลับระหว่างแฮนด์ฟรีกับส่วนตัวได้โดยกดปุ่ม “รับสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ”

การวางสาย

เมื่อพูดโทรศัพท์ สามารถวางสายปัจจุบันได้โดยกดปุ่ม “วางสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ”

การโทรหมายเลขล่าสุดอีกครั้งและการปลดการเชื่อมต่อ

- การโทรหมายเลขล่าสุดอีกครั้ง

  หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ กดปุ่ม “รับสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ” ค้างไว้เพื่อโทรไปยังหมายเลขล่าสุดที่โทรออกในบันทึกของโทรศัพท์ หน้าจอจะแสดงการเตือนด้วยคำว่า “โทรออก” พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่โทรออก

- การปลดการเชื่อมต่อ

  หลังจากเชื่อมต่อสำเร็จ กดปุ่ม “วางสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ” ค้างไว้เพื่อปลดการเชื่อมต่อระหว่างโทรศัพท์ปัจจุบันกับบลูทูธบนรถ และปิดบลูทูธ เมื่อการเชื่อมต่อถูกปลดแล้ว วิทยุจะแสดงคำว่า “PHONE”

การเชื่อมต่ออีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การเชื่อมต่อจะถูกปลดหากระยะห่างระหว่างโทรศัพท์กับรถเกินระยะการเชื่อมต่อ เมื่อโทรศัพท์กลับเข้ามาอยู่ในระยะการเชื่อมต่ออีกครั้งสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์อีกครั้งได้โดยอัตโนมัติด้วยโมดูลบลูทูธภายนอก

เมื่อโมดูลบลูทูธภายนอกเปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่เคยเชื่อมต่อครั้งล่าสุดได้อีกโดยอัตโนมัติ กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อย้อนกลับไปยังสถานะการเล่นปกติ

ปุ่ม "รับสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ"

สถานการณ์	กดปุ่มรับสาย
สายเข้า	รับสายเข้า
พูดคุย (โหมดแฮนด์ฟรี)	เข้าสู่โหมดส่วนตัว
พูดคุย (โหมดส่วนตัว)	เข้าสู่โหมดแฮนด์ฟรี

สถานการณ์	กดปุ่มรับสายค้างไว้
เตรียมพร้อม (ไม่ได้จับคู่)	โมดูลบลูทูธเข้าสู่โหมดที่มองเห็นได้
เตรียมพร้อม (เชื่อมต่อเสร็จสิ้น)	โทรไปยังหมายเลขล่าสุดที่โทรออกในบันทึกการโทร

ปุ่ม "วางสายโทรศัพท์ผ่านบลูทูธ"

สถานการณ์	กดปุ่มวางสาย
สายเข้า	ปฏิเสธสาย
พูดคุย (แฮนด์ฟรี/ส่วนตัว)	วางสาย

สถานการณ์	กดปุ่มวางสายค้างไว้
เตรียมพร้อม (เชื่อมต่อแล้ว)	ปลดการเชื่อมต่อบลูทูธ

อินเตอร์เฟส AUX IN

เครื่องนี้มีอินเตอร์เฟสเครื่องเสียงมาตรฐานขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3.5 มม. ซึ่งสามารถเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงด้วยอะแดปเตอร์เครื่องเสียงที่เข้ากันได้ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เล่นเพลง กดปุ่ม SRC เพื่อเลือกโหมด AUX IN ในโหมด AUX IN สามารถปรับระดับเสียงด้วยปุ่มปรับระดับเสียงได้

ระดับเสียงเมื่อถอยรถ

เมื่อถอยรถ ระบบข้อมูลและความบันเทิงจะถูกควบคุมโดยเส้นถอยรถ ดังนั้นระดับเสียงจากแหล่งเสียงทั้งหมดจะลดลง จากนั้นระดับเสียงของแหล่งเดิมจะกลับคืนมาเมื่อการถอยรถเสร็จสิ้น

สำหรับรถที่มีเกียร์อัตโนมัติ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R (ถอยหลัง)” ระดับเสียงจากแหล่งเสียงทั้งหมดจะลดลง เมื่อคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “R (ถอยหลัง)” ระดับเสียงของแหล่งเดิมจะกลับคืนมา

การแก้ไขปัญหาทั่วไป

หากคุณสมบัติใดในระบบเสียงของรถไม่สามารถใช้งานได้ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานในคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนจะส่งซ่อม จากนั้นให้ดำเนินการตรวจสอบตามตารางต่อไปนี้เพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้และวิธีแก้ไข
สภาพทั่วไป	
เครื่องไม่สามารถใช้งานได้และไม่แสดงผล	ฟิวส์ของแหล่งจ่ายไฟเครื่องเสียงหรือรถขาด สอบถามศูนย์บริการและเปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้อง
เครื่องสามารถใช้งานได้แต่ไม่มีเสียงหรือเสียงเบา	เพิ่มระดับเสียง ตรวจสอบการตั้งค่า BAL และ FADER ของลำโพง
ตัวเครื่องร้อนเล็กน้อย	เป็นเรื่องปกติเมื่อเครื่องกำลังทำงาน
การรับวิทยุ	
รับวิทยุได้ไม่ดี	ตัวขยายสัญญาณสายอากาศในรถอาจเสียหาย กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบสัญญาณของสถานีที่ต้องการอ่อนเกินไป กรุณาปรับแบบแมนนวล
การเล่นอุปกรณ์ USB	
ไฟล์เพลงบางไฟล์ไม่สามารถเล่นได้	กรุณาตรวจสอบว่าเป็นไฟล์ MP3/WMA เครื่องนี้ไม่รองรับไฟล์เพลงฟอร์แมตอื่นนอกจาก MP3/WMA

ก่อนการขับขี่

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้และวิธีแก้ไข
ระดับเสียงขึ้นๆ ลงๆ เมื่อเล่นเพลง MP3	เพลง MP3 มาจากหลายแหล่งและมีมาตรฐานไม่เท่ากัน ดังนั้นระดับเสียงจึงอาจกำหนดมาไม่เท่ากันในการบีบอัดเพลง MP3 ท่านจึงจำเป็นต้องปรับด้วยปุ่มปรับระดับเสียง
ไม่แสดงผลศิลปิน/เพลง/ชื่อ	เครื่องนี้ไม่รองรับการแสดงข้อมูล ID3
เพลงหยุดเป็นระยะๆ ระหว่างเล่น	อาจเกิดจากฟอร์แมตการบีบอัดที่แตกต่างกัน
ไม่สามารถอ่านเพลงในฮาร์ดไดร์ฟภายนอกได้	ตรวจดูว่าฮาร์ดไดร์ฟดังกล่าวมีเพียงพาร์ติชั่นเดียว เพราะเครื่องนี้ไม่รองรับดิสก์ที่แบ่งหลายพาร์ติชั่น หากเนื้อที่ดิสก์ถูกแบ่งเป็นสองหรือมากกว่า เช่น ดิสก์ E และ F หรือ มากกว่านี้ เครื่องจะไม่สามารถอ่านเพลง MP3 ในดิสก์เหล่านี้ได้ หากต้องการใช้งาน กรุณารวมเนื้อที่ดิสก์ทั้งหมดโดยใช้คอมพิวเตอร์
ไม่สามารถอ่านเพลงในอุปกรณ์เก็บข้อมูลได้	ใช้คอมพิวเตอร์ตรวจดูว่าอุปกรณ์เก็บข้อมูลดังกล่าวแบ่งพาร์ติชั่นใน ฟอร์แมต FAT16 และ FAT32 ถ้าไม่ใช่ ให้ใช้คอมพิวเตอร์รีเซ็ตเป็น แบบมาตรฐานสำหรับเครื่องนี้
ไม่สามารถอ่านเพลง MP3 ผ่าน USB ฮับ	เครื่องนี้รองรับอะแดปเตอร์ที่มี ช่องเดียวเท่านั้น
เสียงรบกวน/แตกพร่า	อาจเกิดจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการบันทึกไฟล์ MP3 ตั้งแต่แรก ลองใช้เครื่องเล่นอื่นเพื่อดูว่าปัญหาเกิดจากเครื่องเสียงบนรถหรือไม่

ข้อควรระวัง
หากปัญหายังคงอยู่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการของเราเพื่อซ่อมแซม อย่าถอดแยกชิ้นส่วนเครื่องเสียงบนรถเพื่อซ่อมแซมโดยไม่ได้รับอนุญาต

MP5 + วิทยุ

ข้อควรระวังก่อนใช้งาน

สำหรับคำแนะนำของ MP5 + วิทยุ กรุณาดูแอปพลิเคชันระบบเครื่องเสียง กรุณาอ่านโดยละเอียดและทำความเข้าใจคำแนะนำในการใช้งานก่อนจะใช้ระบบเครื่องเสียง

หมายเหตุ: บทนี้ประกอบด้วยคำแนะนำสำหรับระบบเครื่องเสียงในรถยนต์ที่ไม่มีระบบ i-SMART เท่านั้น สำหรับรถรุ่นที่มีระบบ i-SMART กรุณาดาวน์โหลดคู่มือการใช้งานระบบ i-SMART เวอร์ชันล่าสุดตามที่อยู่ด้านล่าง

https://mgcars.com/th/innovation/ismart

กรุณาอย่าติดตั้งหรือซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ของท่านโดยไม่ได้รับอนุญาต

หากติดตั้งหรือซ่อมแซมผลิตภัณฑ์โดยผู้ที่ไม่ได้ฝึกอบรมในด้านอุปกรณ์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนยานยนต์ อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

กฎหมายที่เกี่ยวข้องมีกฎข้อบังคับห้ามดูวิดีโอหรือใช้งานในลักษณะคล้ายกันในระหว่างการขับขี่ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเองและผู้อื่น กรุณาอย่ามองหน้าจอหรือใช้งานในลักษณะคล้ายกันในระหว่างการขับขี่

กรุณาใส่ใจข้อควรระวังทั้งหมดที่กล่าวถึงในคู่มือนี้และปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานอย่างเคร่งครัด

ห้ามให้ผลิตภัณฑ์สัมผัสของเหลว มิฉะนั้นอาจลัดวงจรหรือเสียหายได้

ฟังก์ชันกล้องมองหลังของระบบทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์ช่วยเหลือในการขับขี่เท่านั้น กรุณาใส่ใจกับสถานการณ์จริง

ข้อควรระวัง

- ให้ผลิตภัณฑ์อยู่ห่างจากความชื้น
- เมื่อใช้งานผลิตภัณฑ์เป็นครั้งแรกหรือเชื่อมต่อใหม่หลังจากที่ระบบจ่ายไฟของรถถูกตัดไป จะต้องปรับวันที่ที่ปรากฏบนหน้าจอระบบเครื่องเสียงให้ถูกต้องแบบแมนนวล
- ขับขี่อย่างปลอดภัย
- ปฏิบัติตามกฎเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย รวมถึงกฎจราจรต่างๆ
- อย่าให้การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้ (และฟังก์ชันกล้องมองหลัง) ทำให้ท่านเสียสมาธิในการขับขี่
- หากท่านใช้งานโดยมองหน้าจอ กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยและใส่เบรกมือ
- อย่าตั้งระดับเสียงของผลิตภัณฑ์ดังเกินไป มิฉะนั้นท่านจะไม่ได้ยินเสียงของสภาพการจราจรและสัญญาณกู้ภัยฉุกเฉินด้านนอก

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย คุณสมบัติบางอย่าง เช่น การเล่นวิดีโอ จะใช้งานไม่ได้ขณะขับขี่
- ระบบสามารถตรวจจับความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถ เมื่อความเร็วเกินค่าที่กำหนด ระบบจะป้องกันไม่ให้ท่านดูวิดีโอขณะขับขี่ หากท่านต้องการดูวิดีโอ กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยและใส่เบรกมือ
- เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด กรุณาใช้งานระบบขณะที่สตาร์ทรถ
- รูปที่แสดงบนแอปพลิเคชันเป็นแผนภาพเค้าร่าง ซึ่งรายละเอียดอาจแตกต่างจากรถจริงเล็กน้อยและเป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น กรุณาทำความเข้าใจ สำหรับสีและฟังก์ชันที่เฉพาะเจาะจงของอินเตอร์เฟสสำหรับระบบ MP5 + วิทยุ กรุณาดูจากผลิตภัณฑ์จริง

การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

104 ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่
104 สวิตช์กุญแจ
107 ระบบสตาร์ทแบบไร้กุญแจ
110 ระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์
112 การสตาร์ท/การดับเครื่องยนต์
113 การขับขี่
115 อุปกรณ์ฟอกไอเสีย
116 น้ำมันเชื้อเพลิง
119 เกียร์ธรรมดา
120 เกียร์อัตโนมัติ
123 พวงมาลัยเพาเวอร์
123 การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)
126 ระบบเบรก
133 ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
136 ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ
140 ระบบเตือนการออกจากเลน
141 ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา
142 ยาง
144 โหลดบรรทุก

ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่

- ทำการตรวจสอบเพื่อบำรุงรักษาประจำวัน/สัปดาห์ตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา – การตรวจสอบโดยเจ้าของ
- ตรวจดูว่าเบาะนั่งทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ตรวจดูว่ากระจกมองหลังทั้งหมดปรับไว้ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ตรวจดูว่าไฟทั้งหมดระบบสัญญาณและไฟเตือนทำงานเป็นปกติ
- ตรวจดูว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และตรวจดูว่าไฟเตือนและมาตรวัดทั้งหมดทำงานเป็นปกติ กรุณาดู “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในหัวข้อก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง
ก่อนจะอ่านบทนี้ กรุณาอ่านหัวข้อก่อนการขับขี่ในคู่มือนี้และทำความคุ้นเคยกับรถและเครื่องมือต่างๆ บนรถ

สวิตช์กุญแจ

การสตาร์ทด้วยกุญแจ

อย่าดึงกุญแจออกมาในระหว่างขับขี่ มิฉะนั้นจะสูญเสียการควบคุมรถ

ตรวจดูให้แน่ใจว่าได้ดึงกุญแจออกมาหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ โดยเฉพาะเมื่อท่านจะออกจากรถและทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง

อย่าชะลอรถด้วยแรงเฉื่อยโดยปิดสวิตช์กุญแจ เพราะจะไม่มีกำลังช่วยจากหม้อลมเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์ในกรณีนี้

หมายเหตุ: รถของท่านติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์ กรุณาดู “ระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์” ในหัวข้อนี้

สวิตช์กุญแจมีตำแหน่งต่อไปนี้:

LOCK: สวิตช์กุญแจปิด ท่านจะเสียบกุญแจหรือดึงกุญแจออกได้ก็ต่อเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้ หลังจากที่ดึงกุญแจออกจากตำแหน่ง LOCK สวิตช์กุญแจจะล็อกแกนพวงมาลัยเพื่อป้องกันพวงมาลัยหมุน

ACC: แกนพวงมาลัยปลดล็อก เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์เสริมต่างๆ สามารถใช้งานได้ เช่น วิทยุและที่จุดบุหรี่

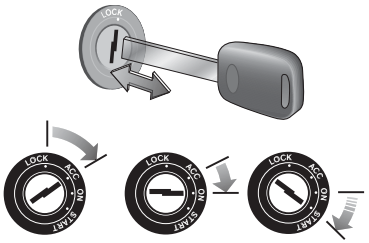
หมายเหตุ: ท่านอาจต้องหมุนพวงมาลัยเล็กน้อยเพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

หมายเหตุ: อย่าทิ้งกุญแจไว้ในตำแหน่ง ACC เป็นเวลานาน เพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น

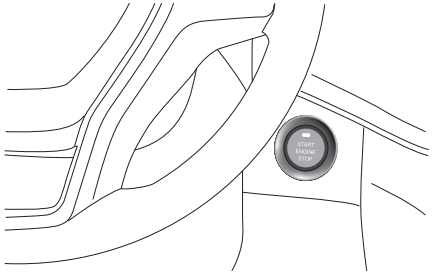
ON: สวิตช์กุญแจเปิด เครื่องมือทั้งหมด อุปกรณ์ควบคุม และวงจรต่างๆ สามารถทำงานได้

หมายเหตุ: เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน อย่าทิ้งกุญแจไว้ในตำแหน่ง ON

START: มอเตอร์สตาร์ททำงานและเครื่องยนต์สตาร์ท หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทแล้ว ให้ปล่อยกุญแจทันที แล้วกุญแจจะย้อนกลับจากตำแหน่ง START มาที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติ



การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ



หมายเหตุ: รถติดตั้งปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์แฮนด์ฟรีอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นสวิตช์ START-STOP สำหรับการสตาร์ทแบบกดปุ่ม รถจะสตาร์ทก็ต่อเมื่อกุญแจ PEPS อยู่ในรถ สำหรับรุ่น AT หากท่านต้องการเลื่อนคันเกียร์ออกจาก P จะต้องเหยียบแป้นเบรกโดยที่ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ACC - ไฟสีแดง

- การสตาร์ทล้มเหลว

  ในกรณีที่การสตาร์ทเครื่องยนต์ล้มเหลว ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็น ACC

- การจอดรถผิดปกติ

  เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานและคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่เกียร์ N (สำหรับรุ่น MT) หรือเกียร์ P (สำหรับรุ่น AT) ให้กดปุ่มนี้แล้วปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็น ACC

- เครื่องยนต์ดับในกรณีฉุกเฉิน

  เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 5 กม./ชม. ในระหว่างการขับขี่ ให้กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกันหรือกดค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็น ACC

ON - ไฟสีเขียว

เมื่อเครื่องยนต์ดับและไม่ตรงตามเงื่อนไขในการสตาร์ทให้กดสวิตช์นี้หนึ่งครั้งปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็น ON; หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทตามปกติแล้ว ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็น ON; เมื่ออยู่ในสถานะ ON เครื่องมือทั้งหมด อุปกรณ์ควบคุม และวงจรต่างๆ สามารถทำงานได้

หมายเหตุ: หากปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ยังคงอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON หลังจากที่เครื่องยนต์ดับ จะใช้กำลังจากแบตเตอรี่ รถอาจไม่สามารถสตาร์ทได้หากใช้กำลังจากแบตเตอรี่เป็นเวลานานเกินไป

START - ไฟสีเขียว

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อสตาร์ทรถ เมื่อเครื่องยนต์ดับ มีกุญแจรีโมทที่ใช้งานได้อยู่ในรถและเป็นไปตามเงื่อนไขในการสตาร์ท ให้กดและปล่อยปุ่มนี้ จากนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ท

เงื่อนไขในการสตาร์ท:

- สำหรับรุ่น MT:

  ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

  เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดค้างไว้

- สำหรับรุ่น AT:

  ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

  เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

OFF

ตำแหน่งนี้จะดับเครื่องยนต์ เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (สำหรับรุ่น MT) หรือ P (สำหรับรุ่น AT) ให้กดสวิตช์นี้ แล้วปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็น OFF

ข้อควรระวัง
เมื่อรถอยู่ใกล้สัญญาณวิทยุที่มีกำลังแรง อาจรบกวนการทำงานของระบบล็อกประตูทางไกลและสวิตช์ START-STOP อาจไม่ทำงาน

ระบบสตาร์ทแบบไร้กุญแจ

การปลดล็อกแบบไร้กุญแจ

เมื่อประตูทั้งหมดล็อก ให้เข้าสู่บริเวณตรวจจับพร้อมกุญแจรีโมท และกดไมโครสวิตช์ ระบบเซ็นทรัลล็อกจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากปลดล็อกไฟแสดงไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง หากท่านไม่ดำเนินการใดๆ ต่อไปนี้ภายใน 30 วินาทีหลังจากนั้น ระบบเซ็นทรัลล็อกจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:

- เปิดประตู
- เลื่อนตำแหน่งการจ่ายไฟไปเป็นตำแหน่งที่ไม่ใช่ OFF
- ใช้งานระบบเซ็นทรัลล็อกเพื่อปลดล็อก/ล็อก

หมายเหตุ: สามารถปลดล็อกประตูด้วยปุ่มปลดเซ็นทรัลล็อกบนกุญแจรีโมทได้ กดปุ่มปลดเซ็นทรัลล็อกหนึ่งครั้ง แล้วระบบเซ็นทรัลล็อกจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

การล็อกแบบไร้กุญแจ

เมื่อประตูคนขับหรือประตูผู้โดยสารด้านหน้าปลดล็อก ให้เข้าสู่บริเวณตรวจจับพร้อมกุญแจรีโมท จากนั้นกดไมโครสวิตช์บนมือจับประตู ไฟแสดงไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้งในขณะเดียวกันเสียงแตรจะดังสั้นๆ หนึ่งครั้ง (เมื่อถูกต้อง) จากนั้นประตูทั้งหมดจะปลดล็อก ในขณะเดียวกันรถจะเข้าสู่สถานะพร้อมป้องกัน ในกรณีต่อไปนี้ประตูจะไม่ล็อกหลังจากกดไมโครสวิตช์:

- ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง OFF
- กุญแจรีโมทถูกทิ้งไว้ในรถ
- กุญแจรีโมทไม่อยู่ในระยะตรวจจับ
- กุญแจรีโมทแบตเตอรี่ต่ำ
- ประตูคนขับเปิด

หมายเหตุ: สามารถล็อกประตูด้วยปุ่มเซ็นทรัลล็อกบนกุญแจรีโมทได้ กดปุ่มเซ็นทรัลล็อกหนึ่งครั้ง แล้วระบบเซ็นทรัลล็อกจะล็อกโดยอัตโนมัติ

การสตาร์ทแบบไร้กุญแจ

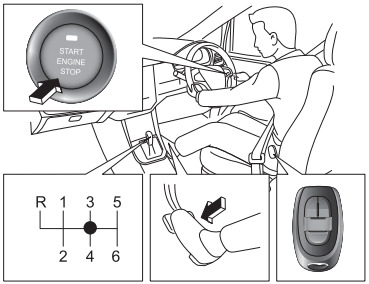
เมื่อกุญแจรีโมทถูกทิ้งไว้ในรถและเป็นไปตามเงื่อนไขในการสตาร์ท ให้กดสวิตช์ START-STOP หนึ่งครั้งในเวลานี้ จากนั้นเครื่องยนต์จะสตาร์ท

เงื่อนไขในการสตาร์ท:

- สำหรับรุ่น MT:

  ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

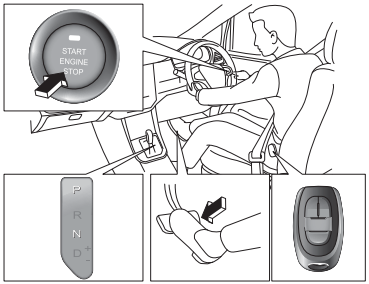
  เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดค้างไว้



- สำหรับรุ่น AT:

  ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

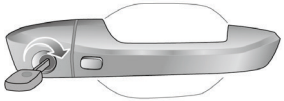
  เหยียบแป้นเบรกค้างไว้



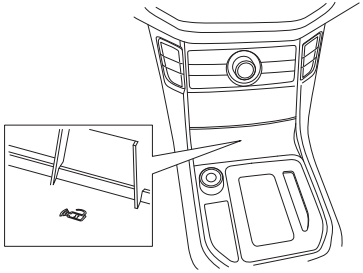
หมายเหตุ: หากไม่ตรงตามเงื่อนไขในการสตาร์ท ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ START-STOP ตำแหน่งการจ่ายไฟจะเปลี่ยนระหว่าง OFF, ACC และ ON ตามลำดับ หากกุญแจรีโมทไม่อยู่ในรถ หลังจากเหยียบแป้นเบรก (สำหรับรุ่น AT) หรือแป้นคลัตช์ (สำหรับรุ่น MT) ไฟแสดงจะไม่สว่าง แหล่งจ่ายไฟของสวิตช์แสดงตำแหน่งจะไม่ทำงานและไม่มีการสตาร์ทหลังจากกดสวิตช์ START-STOP

การสตาร์ทสำรอง

เมื่อแบตเตอรี่รีโมทต่ำ ฟังก์ชันกุญแจรีโมทจะใช้ไม่ได้ แต่ท่านยังสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เปิดประตูด้วยดอกกุญแจและเข้าไปในรถ ในตอนนี้ระบบอาจอยู่ในสถานะ IMMO และสัญญาณเตือนอาจถูกกระตุ้น ซึ่งเป็นเรื่องปกติ



หากเป็นไปตามเงื่อนไขในการสตาร์ท ให้วางกุญแจราบในตำแหน่งที่มีสัญลักษณ์ระบุในช่องเก็บของด้านคนขับซึ่งอยู่หน้าที่พักแขนตรงกลาง แล้วกดปุ่ม START-STOP จากนั้นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้



เครื่องยนต์ดับในกรณีฉุกเฉิน

หากท่านจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ทันทีในระหว่างการขับขี่เนื่องจากเหตุฉุกเฉิน การดับเครื่องยนต์มีสองวิธีดังนี้:

1 กดสวิตช์ START-STOP ค้างไว้ภายใน 3 วินาที

2 กดสวิตช์ START-STOP อย่างต่อเนื่อง 3 ครั้ง

ระบบอิมโมบิไลเซอร์เครื่องยนต์

กุญแจ

กุญแจได้เข้ารหัสอิเล็กทรอนิกส์สำหรับรถของท่าน กุญแจที่เข้ารหัสจะสามารถใช้ได้กับรถที่คู่กันเท่านั้น เฉพาะกุญแจที่มากับรถเท่านั้นจึงจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบ PEPS เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ทได้เมื่อกุญแจรีโมทอยู่ในรถ

เมื่อระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงาน จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยวิธีที่ไม่ถูกต้องได้

การเปิด/ปิดการทำงาน

เมื่อกุญแจเปลี่ยนจากตำแหน่ง LOCK เป็นตำแหน่ง ON หากรับรองความถูกต้องสำเร็จ ไฟเตือน IMMO (สีเหลือง) บนหน้าปัดจะดับเป็นเวลานาน หากไฟเตือน IMMO (สีเหลือง) กะพริบ แสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์มีปัญหาและเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมทันที

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบ PEPS เมื่อสวิตช์ START-STOP อยู่ในตำแหน่ง ON หากรับรองความถูกต้องสำเร็จ ไฟเตือน IMMO (สีเหลือง) บนหน้าปัดจะดับเป็นเวลานาน หากไฟเตือน IMMO (สีเหลือง) กะพริบ แสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์มีปัญหาและเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมทันที หากกุญแจรีโมทไม่อยู่ในรถหรือมีสิ่งอื่นรบกวน ศูนย์ข้อมูลบนหน้าปัดจะแสดงคำเตือน “Key not in the vehicle” (กุญแจไม่อยู่ในรถ) หากควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท ศูนย์ข้อมูลบนหน้าปัดจะแสดงคำเตือน “Please replace the battery of remote key” (กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท) กรุณาเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ: กุญแจรีโมทประกอบด้วยไมโครชิปซึ่งรับรองการแลกเปลี่ยนข้อมูลแบบไร้ข้อผิดพลาดระหว่างกุญแจกับรถ อย่าบดบังกุญแจด้วยวัตถุโลหะ (เช่น กุญแจอื่น) ป้องกันการกระแทกอย่างรุนแรง ไม่ควรมีกุญแจอยู่ในพวงกุญแจเดียวกันเกิน 1 ดอก

การสตาร์ท/การดับเครื่องยนต์

การสตาร์ท

แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สอันตราย อาจส่งผลให้โคม่าหรือเสียชีวิตได้ หลีกเลี่ยงการสูดดมไอเสียของรถเนื่องจากประกอบด้วยแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หรือปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในสถานที่ที่อับอากาศและอากาศไม่หมุนเวียน หากท่านพบว่ามีไอเสียอยู่ในรถ ให้หาสาเหตุโดยเร็วที่สุดและทำการแก้ไข หากจำเป็นต้องใช้งานในสภาพดังกล่าว กรุณาเปิดหน้าต่างทั้งหมดจนสุด

- สำหรับรุ่น MT:

  ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N

  เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดค้างไว้
- สำหรับรุ่น AT:

  ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

  เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON และรอจน “ไฟแสดงหัวเผา (สีเหลือง)” บนหน้าปัดดับ บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง START เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากเครื่องยนต์เริ่มทำงาน ให้ปล่อยกุญแจทันที แล้วสวิตช์กุญแจจะย้อนกลับมาที่ตำแหน่ง ON โดยอัตโนมัติ

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบ PEPS กรุณาดู “สวิตช์กุญแจ” และ “ระบบสตาร์ทแบบไร้กุญแจ” ในหัวข้อนี้

หมายเหตุ: ระหว่างสตาร์ท อย่าให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกิน 10 วินาที หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท รออย่างน้อย 30 วินาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้วลองใหม่อีกครั้ง เมื่ออุณหภูมิโดยรอบลดลง อาจใช้เวลาในการสตาร์ทเครื่องยนต์มากขึ้นตามไปด้วย ดังนั้นกรุณาปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมดชั่วคราวในระหว่างการสตาร์ท ในสภาพอากาศที่อุณหภูมิต่ำกว่า -25°C กรุณาจอดรถในโรงรถ

ข้อควรระวัง
หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงหรือเร่งเครื่องสูงก่อนเครื่องยนต์จะมีอุณหภูมิสูงพอสำหรับการทำงาน

การอุ่นเครื่อง

เมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิค่อนข้างต่ำ การอุ่นเครื่องโดยที่รถอยู่ในสถานะหยุดนิ่งอาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์ แนะนำให้ขับรถทันทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท

โหมดปกป้องตนเอง

หากเครื่องยนต์ขัดข้องในระหว่างการขับขี่ซึ่งอาจส่งผลต่อสมรรถนะการขับขี่ได้ ระบบเครื่องยนต์จะเข้าสู่ “โหมดปกป้องตนเอง” ในกรณีนี้ “ไฟเตือนเครื่องยนต์ขัดข้อง (สีเหลือง)” บนหน้าจอศูนย์ข้อมูลจะเริ่มกะพริบและไม่ดับไป กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบทันที

การดับเครื่อง

บิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง ON ไปที่ OFF เพื่อดับเครื่องยนต์

สำหรับรถที่ติดตั้งระบบ PEPS กรุณาดู “สวิตช์กุญแจ” และ “ระบบสตาร์ทแบบไร้กุญแจ” ในหัวข้อนี้

ใส่เบรกมือ

ข้อควรระวัง
สำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา 10 วินาทีก่อนจะดับเครื่อง เพื่อให้แน่ใจว่าแบริ่งของเทอร์โบชาร์จได้รับการหล่อลื่นอย่างทั่วถึงในระหว่างที่ลดความเร็ว

การขับขี่

“การรันอิน” สำหรับรถใหม่

ไม่จำเป็นต้องตั้งใจ “รันอิน” รถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานรถในระยะยาว แนะนำว่าท่านควรปฏิบัติดังนี้:

ภายใน 3,000 กม. แรก:

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและเปลี่ยนเกียร์บ่อยๆ
- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดไม่ว่าจะอยู่ในเกียร์ใด
- อย่าปล่อยให้เครื่องเดินช้าๆ ด้วยความยากลำบากไม่ว่าจะอยู่ในเกียร์ใด
- กรุณาหลีกเลี่ยงการใช้เบรกฉุกเฉินมากเกินไป

หลังจากระยะทางเกิน 3,000 กม. แล้ว ค่อยๆ เพิ่มความเร็วรถจนถึงความเร็วสูงสุดที่อนุญาตได้

หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเพื่อปกป้องเครื่องยนต์ ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลดระดับเสียงของเครื่องยนต์ และรักษาสิ่งแวดล้อม

การขับขี่

ในระหว่างการขับขี่ อย่าวางภาชนะใส่น้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในรถ มิฉะนั้นอาจเกิดไฟไหม้หากรั่วไหล

ข้อควรระวัง
ในระหว่างการขับขี่ อย่าวางเท้าพักไว้บนแป้นคลัตช์ มิฉะนั้นคลัตช์อาจสึกหรอ/เสียหายได้

เมื่อขับขี่บนถนนที่อันตราย เช่น ปกคลุมด้วยน้ำ หิมะ น้ำแข็ง โคลน ทราย ฯลฯ กรุณาปฏิบัติดังนี้:

- ลดความเร็ว ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และรักษาระยะเบรกให้มากขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรก บังคับเลี้ยว หรือเร่งความเร็วอย่างกะทันหัน
- ใช้ทรายหรือวัสดุกันลื่นอื่นๆ ใต้ล้อขับเคลื่อนหรือติดตั้งโซ่พันล้อเพื่อเพิ่มแรงฉุดลากเมื่อรถติดน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน

การลื่นไถล

หากรถของท่านลื่นไถลบนถนนเปียก ท่านจะไม่สามารถควบคุมรถได้ เนื่องจากแรงเสียดทานระหว่างถนนกับยางลดลง พื้นผิวถนนที่แตกต่างกัน แรงดันลมยาง และความเร็วรถล้วนส่งผลให้เกิดการลื่นไถล การลื่นไถลนั้นอันตรายมาก

วิธีดีที่สุดที่จะหยุดการลื่นไถลคือ ลดความเร็วในการขับขี่ลงและเพิ่มความระมัดระวังเมื่อท่านรู้สึกว่าถนนเปียก

การขับขี่ลุยน้ำ

เพื่อป้องกันรถเสียหาย เมื่อต้องผ่านถนนที่มีน้ำขัง กรุณาปฏิบัติดังนี้:

- ตรวจดูระดับน้ำก่อนจะลุยน้ำไป สำหรับรถที่มีแชสซีสูง (ความสูงขนาดภายนอกคือ 1809 มม.) ความลึกในการลุยน้ำสูงสุดของรถคือ 55 ซม. สำหรับรถที่มีแชสซีต่ำ (ความสูงขนาดภายนอกคือ 1722 มม.) ความลึกในการลุยน้ำสูงสุดของรถคือ 48 ซม.
- ความเร็วในการขับขี่ไม่ควรเกิด 10 กม./ชม.
- คลื่นที่เกิดจากรถคันหน้าและการลุยไปข้างหน้าอาจเกินความลึกในการลุยน้ำที่รับได้
- เพื่อป้องกันรถเสียหาย กรุณาขับขี่ออกจากถนนที่มีแอ่งน้ำโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อควรระวัง
หากเครื่องยนต์ดับในน้ำโดยอุบัติเหตุ อย่ารีสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยตนเอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที

น้ำและโคลนจะส่งผลต่อระบบเบรกและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้!

- **เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเพื่อให้ชิ้นส่วนเบรกแห้งและสมรรถนะกลับมาดังเดิม**
- **อย่าใช้เบรกฉุกเฉินเมื่อขับขี่บนถนนลื่น**

หมายเหตุ: เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ และระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถอาจเสียหายอย่างร้ายแรงหลังจากขับขี่ผ่านถนนที่มีแอ่งน้ำ น้ำเค็มมีฤทธิ์กัดกร่อน ชิ้นส่วนต่างๆ บนรถที่เปียกน้ำเค็มจะต้องล้างออกด้วยน้ำสะอาด

อุปกรณ์ฟอกไอเสีย

อุปกรณ์ฟอกไอเสียจะปล่อยความร้อนสูง (แม้จะเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังจากเครื่องยนต์ดับ) ซึ่งอาจก่อให้เกิดไฟไหม้

อย่าใช้งานหรือจอดรถบนวัตถุที่ติดไฟได้ (เช่น กระดาษ หญ้าแห้ง หรือใบไม้ร่วง)

เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังจากดับไปแล้วระยะหนึ่ง ก่อนที่อุปกรณ์ฟอกไอเสียจะเย็นลงอย่าให้ส่วนใดของร่างกายสัมผัสกับระบบไอเสีย

อุปกรณ์ฟอกไอเสียที่ติดตั้งในระบบไอเสียนี้ใช้ลดมลภาวะของไอเสีย

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันอุปกรณ์ฟอกไอเสียเสียหาย ควรปฏิบัติตาม ข้อควรระวังต่อไปนี้:

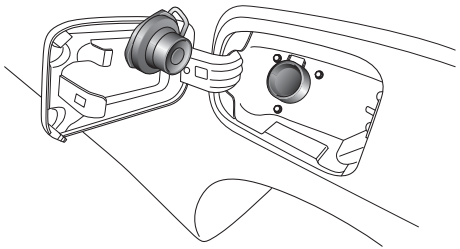
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับรถของท่าน บริษัทจะไม่รับผิดชอบใดๆ ต่อความผิดพลาดในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภท หากท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทโดยไม่ตั้งใจ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อแก้ไขทันที อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากรถสตาร์ทได้ยากหรือสมรรถนะการขับขี่ลดลงในระหว่างการขับขี่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการใกล้เคียงเพื่อตรวจสอบ
- อย่าขับขี่โดยที่น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำ เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ทหากน้ำมันเชื้อเพลิงหมด
- อย่าสตาร์ทโดยการเข็นรถหรือลากจูงรถ
- อย่าดับเครื่องยนต์ในระหว่างการขับขี่

น้ำมันเชื้อเพลิง

ฝาปิดถังน้ำมัน

ก่อนจะเปิดฝาปิดถังน้ำมัน กรุณาเปิดสวิตช์เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ประตูคนขับก่อน จากนั้นเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากภายในรถ

หมุนฝาปิดถังน้ำมันทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออกแล้วยึดไว้กับขายึดของฝาช่องเติมน้ำมัน จากนั้นจึงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ต้องได้ยินเสียงคลิก 3 ครั้งเมื่อหมุนฝาปิดถังน้ำมันตามเข็มนาฬิกา ซึ่งแสดงว่าฝาปิดถังน้ำมันแน่นดีแล้ว จากนั้นปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกับน้ำมันเครื่อง น้ำมันก๊าด พาราฟิน น้ำ หรือของเหลวอื่นๆ เพื่อใช้งาน เพราะอาจทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไปจนสามารถมองเห็นน้ำมันในช่องเติมหรือล้นออกมา ซึ่งเป็นอันตรายต่อตัวท่านและคนอื่นๆ

กรุณาเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุไว้บนป้ายที่ช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้น้ำมันดีเซลที่มีซัลเฟอร์ต่ำกว่า 50 ppm ของเครื่องยนต์ Euro IV แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่ผ่านมาตรฐาน Euro IV หรือสูงกว่า

ข้อควรระวัง

- แนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูง ปราศจากสารเติมแต่งหรือสารทำความสะอาดเครื่องยนต์อื่นๆ
- หากท่านเติมน้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทโดยไม่ตั้งใจกรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อแก้ไขทันที อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในเวลานี้ หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้น้ำมันเชื้อเพลิงผิดประเภทชิ้นส่วนระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจเสียหายอย่างร้ายแรง ความเสียหายเช่นนี้จะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมา กรุณาหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อหัวจ่ายน้ำมันหยุดโดยอัตโนมัติ หากท่านยังเติมน้ำมันต่อไปอีก ถังน้ำมันจะเต็มเกินไปและน้ำมันอาจล้นออกมาเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงขึ้นหรือรถเลี้ยว

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

มีสามปัจจัยที่ส่งผลต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง:

- โหมดการบำรุงรักษารถ

  – กรุณาไปที่ศูนย์บริการเพื่อบำรุงรักษารถเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ใน “คู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา”

  – ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะๆ

- โหมดการขับขี่รถ

  – หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงที่เกียร์ต่ำ (ควรเปลี่ยนเกียร์) มิฉะนั้นจะสิ้นเปลืองน้ำมันมากกว่า

  – การสตาร์ทในสภาพเย็นและ/หรือการขับขี่ระยะสั้นบ่อยๆ จะสิ้นเปลืองน้ำมันมาก

  – รถจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากเมื่อขับขี่บนถนนที่มีสิ่งกีดขวาง คดเคี้ยว หรือขับขึ้นเนิน

  – คำนึงถึงความเสี่ยงต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้เบรกฉุกเฉิน

  – ตรวจดูว่าได้ปลดเบรกมือเรียบร้อยแล้วระหว่างการขับขี่

- โหลดของรถ

  – ยิ่งโหลดหนักเท่าไรก็ยิ่งใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นเท่านั้น อย่าเพิ่มโหลดโดยไม่จำเป็น

ข้อควรระวังในการขับขี่ต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและรักษาสิ่งแวดล้อม

- **ตรวจดูให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้อง**
- **หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วทันทีหลังจากสตาร์ทและหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นคันเร่งจนสุด**
- **ไม่ควรขับขี่ที่เกียร์ต่ำนานเกินไป**
- **พยายามใช้เกียร์สูงสุดเมื่อเครื่องยนต์ทำงานนิ่งแล้ว**
- **คำนึงถึงสิ่งกีดขวางต่างๆ ทางแยกทางโค้งหักศอกหรือไฟจราจรและปรับความเร็วรถให้สอดคล้องกันไว้ล่วงหน้า**
- **หากคาดว่าการจราจรจะติดขัดเป็นเวลานานหรือจำเป็นต้องรอนานกรุณาดับเครื่องยนต์ถ้าสภาพแวดล้อมเอื้ออำนวย**

ข้อควรระวังสำหรับอากาศหนาว

ห้ามใช้น้ำมันก๊าดเป็นสารเติมแต่ง

เพื่อลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในสภาพอากาศหนาว กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- กรุณาใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ผ่านข้อกำหนดสำหรับฤดูหนาว
- จอดรถในพื้นที่ที่สามารถรักษาอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่า -9°C ได้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากขับขี่ทุกวัน การปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยลดโอกาสที่น้ำมันเชื้อเพลิงจะควบแน่นและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำมันจากน้ำที่เกิดขึ้นเพราะอุณหภูมิสูงขึ้นหลังการควบแน่น
- เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามระยะเวลาที่แนะนำ
- รักษากำลังไฟของแบตเตอรี่ให้อยู่ในสถานะปกติ

ข้อควรระวัง
สารเติมแต่งอาจลดคุณสมบัติในการหล่อลื่นของน้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มการสึกหรอ และทำให้เครื่องยนต์และหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

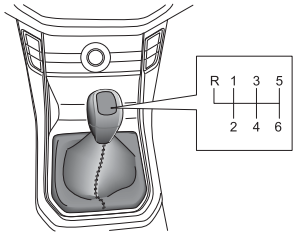
เกียร์ธรรมดา

การเปลี่ยนเกียร์

ระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด จากนั้นจึงเลื่อนคันเกียร์ หลังจากเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้ปล่อยแป้นคลัตช์ช้าๆ

ปุ่มคันเกียร์จะระบุเกียร์ทั้งหมด

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด



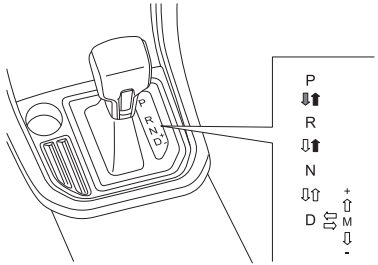
เกียร์ 6: ดันคันเกียร์ไปทางขวาจนสุดด้วยแรงที่มากกว่าแรงดันสปริง จากนั้นจึงดันลงข้างล่าง เมื่อเปลี่ยนไปเกียร์ 5 อย่าใช้แรงดันด้านข้างไปทางซ้าย มิฉะนั้นเกียร์อาจเลื่อนไปที่เกียร์ 3 โดยไม่ตั้งใจ และส่งผลให้เครื่องยนต์มีความเร็วสูงเกินไป

เกียร์ R: ให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N ดันคันเกียร์ไปข้างซ้ายจนสุดโดยกดปุ่มด้านหน้ามือจับคันเกียร์ จากนั้นดันขึ้นไปข้างบน

ข้อควรระวัง
ก่อนจะเลื่อนเข้า/ออกจากเกียร์ R รถจะต้องหยุดนิ่งสนิท เหยียบแป้นคลัตช์ แล้วสักครู่จึงเปลี่ยนไปที่เกียร์ R การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะต้องทำไปตามลำดับ ห้ามออกสตาร์ทที่เกียร์ 2 ไม่ควรเลื่อนเกียร์ไปที่เกียร์ N เพื่อชะลอรถด้วยแรงเฉื่อย ห้ามเข้าเกียร์ N โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับรถลงเนิน ทั้งนี้เพื่อป้องกันตัวประสานเฟืองและแบริ่งประเภทต่างๆ ไหม้เสียหาย

เกียร์อัตโนมัติ

การทำงาน



➡ เมื่อรถสตาร์ทหรือสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกด้านหน้าบนคันเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์

➡ กดปุ่มปลดล็อกด้านหน้าบนคันเกียร์เพื่อเลื่อนคันเกียร์

⇨ คันเกียร์ยังสามารถเลื่อนได้โดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อก

เกียร์อัตโนมัติประกอบด้วยเกียร์ขับเคลื่อน 6 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ สามารถเข้าเกียร์แต่ละเกียร์ได้โดยอัตโนมัติตามตำแหน่งของคันเกียร์

เพื่อให้การขับขี่ราบรื่น เหยียบแป้นเบรกเมื่อเลื่อนจาก N (เกียร์ว่าง) ไปยังเกียร์ขับเคลื่อนหรือถอยหลัง

ตรวจสอบสภาพโดยรอบว่ามีผู้คนอยู่ใกล้รถหรือไม่โดยเฉพาะเด็กเล็ก ก่อนจะเข้าเกียร์ D (ขับเคลื่อน) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง)

ตรวจดูให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ก่อนจะลุกจากที่นั่งคนขับ จากนั้นใส่เบรกมือและตับเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบเกียร์เสียหาย อย่าเร่งเครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกและเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือเกียร์ขับเคลื่อนอื่นๆ เมื่อจอดรถบนเนิน อย่าให้รถยึดเกาะด้วยกำลังเครื่องยนต์ แต่ให้ใช้เบรกหรือเบรกมือ เมื่อเครื่องยนต์หมุนที่ความเร็วสูงกว่าความเร็วรอบเดินเบา อย่าเลื่อนจากเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ P (จอด) ไปยังเกียร์ D (ขับเคลื่อน) หรือเกียร์ R (ถอยหลัง)

เกียร์

P (จอด)

การเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถกำลังแล่นจะทำให้ระบบเกียร์เสียหาย อย่าใช้เกียร์ P (จอด) แทนเบรกมือ ตรวจดูให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่เกียร์ P (จอด) และใส่เบรกมือให้เรียบร้อย

จอดรถให้นิ่งสนิทก่อนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) เฟืองเอาต์พุตของระบบเกียร์จะล็อกในตำแหน่งนี้เพื่อป้องกันล้อขับเคลื่อนที่

R (ถอยหลัง)

จอดรถให้นิ่งสนิทก่อนจะเลื่อนเข้า/ออกจากเกียร์ R (ถอยหลัง) การเลื่อนไปที่เกียร์ R ขณะที่รถกำลังแล่นจะทำให้ระบบเกียร์เสียหาย

เกียร์ R ใช้สำหรับถอยรถ

N (เกียร์ว่าง)

ทั้งรถและระบบเกียร์จะไม่ได้ล็อก รถจะเคลื่อนลงจากเนินที่ลาดเอียงเล็กน้อยได้อย่างอิสระ เว้นว่าจะเหยียบเบรกไว้หรือใส่เบรกมือ

D (ขับเคลื่อน)

นี่เป็นตำแหน่งเกียร์ขับเคลื่อนโดยรวม ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปยังเกียร์ทั้ง 6 เกียร์โดยอัตโนมัติตามลำดับ เพื่อให้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพที่สุดและมีกำลังสูงสุด

ระหว่างการเร่งแซงหรือการขึ้นเนินให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติให้มีกำลังเพิ่มขึ้น

M (แมนนวล)

ไม่ว่ารถจะเดินเบาหรือกำลังแล่น ท่านสามารถเลือกโหมดแมนนวลได้โดยเปลี่ยนคันเกียร์จากเกียร์ D (ขับเคลื่อน) มาเป็นเกียร์ M (แมนนวล) ย้อนกลับไปยังเกียร์ D (ขับเคลื่อน) โดยดันคันเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง D (ขับเคลื่อน)

เมื่อเทียบกับเกียร์ธรรมดา เกียร์อัตโนมัติจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ขณะที่เหยียบคันเร่งในโหมดแมนนวล

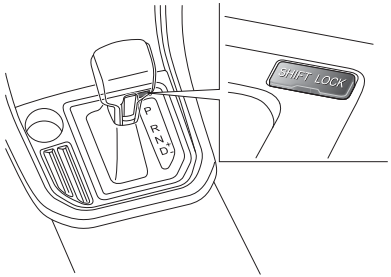
(+): ดันคันเกียร์ขึ้นหนึ่งครั้งไปยังเกียร์ที่สูงกว่า

(-): ดึงคันเกียร์ลงหนึ่งครั้งไปยังเกียร์ที่ต่ำกว่า

หมายเหตุ: ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มปลดล็อกที่ด้านหน้าคันเกียร์และคันเกียร์สามารถคืนกลับได้โดยอัตโนมัติ

การปลดล็อกเกียร์ P แบบแมนนวล

ในกรณีที่แบตเตอรี่หมดหรือคอมพิวเตอร์ระบบเกียร์ล้มเหลว รถจะไม่สามารถระบุสัญญาณจากแป้นเบรกได้ ดังนั้นจึงต้องปลดล็อกเกียร์ P แบบแมนนวล เข็นรถไปยังที่ปลอดภัย งัดฝา SHIFT LOCK บนแผงคันเกียร์ออกตามที่แสดงในภาพเสียบดอกกุญแจและกด(โดยไม่ปล่อย) “ปุ่มปลดล็อกเกียร์ P” ที่อยู่ใต้ฝา ขณะที่ยึดคันเกียร์ไว้และกดปุ่มล็อกบนคันเกียร์เพื่อดึงคันเกียร์ออกจากเกียร์ P ไปที่เกียร์ N จากนั้นนำชิ้นส่วนที่ถอดออกมากลับเข้าที่และเข้าเกียร์ P หลังจากจอดรถ



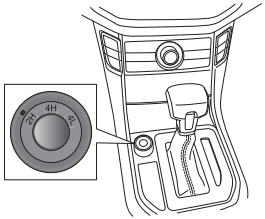
พวงมาลัยเพาเวอร์

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฮดรอลิก

รถนี้ติดตั้งพวงมาลัยเพาเวอร์ไฮดรอลิก ดังนั้นคนขับยังคงควบคุมการบังคับเลี้ยวได้อย่างเต็มที่ในกรณีที่ไฮดรอลิกล้มเหลว เพียงแต่จำเป็นต้องออกแรงมากขึ้นเพื่อใช้งานพวงมาลัย

การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)

สวิตช์ 4WD ซึ่งอยู่ด้านหน้าที่พักแขนตรงกลางใช้เลือกโหมดขับเคลื่อน 2H, 4H หรือ 4L



คำแนะนำก่อนจะใช้งาน 4WD

- เมื่อเลือกโหมด 4H/4L บนถนนที่เรียบและแห้ง การสึกหรอของยางจะเพิ่มขึ้น เสียงรถดังขึ้น และชิ้นส่วนของระบบขับเคลื่อนมีแนวโน้มจะเสียหายได้ ในขณะเดียวกันยังมีความเสี่ยงในการขับขี่ด้วย ดังนั้นจึงควรใช้โหมด 2H แทนโหมด 4H/4L กับถนนที่มีสภาพดังกล่าว
- การเลี้ยวมุมกว้างจะไม่สามารถทำได้ในโหมด 4H/4L มิฉะนั้นจะทำให้ชิ้นส่วนระบบส่งกำลังเสียหายและยางสึกหรอผิดปกติ ในกรณีที่ร้ายแรงอาจถึงขั้นทำให้เกิดอุบัติเหตุพลิกคว่ำได้

- ห้ามเลือกโหมด 4H/4L บนถนนที่มีการยึดเกาะสูง (ถนนในเมือง ทางด่วน ฯลฯ) ต้องควบคุมความเร็วให้ต่ำกว่า 80 กม./ชม. ในโหมด 4H และ 30 กม./ชม. ในโหมด 4L และระบบจะส่งเสียงเตือนเมื่อความเร็วสูงเกิน 80 กม./ชม.
- หากไฟแสดง 4H หรือ 4L ไม่สว่างหรือดับเมื่อใช้งานสวิตช์ 4WD หรือ “ไฟเตือน 4WD ขัดข้อง (สีแดง)” CHECK 4WD สว่าง กรุณาไปที่ศูนย์บริการเพื่อนำรถไปตรวจสอบทันที

คำแนะนำในการสลับระหว่าง 2WD กับ 4WD

สวิตช์ 4WD			
ไฟแสดงโหมด 4WD	2H	4H	4L
โหมดการขับเคลื่อน	2H	4H (4WD ความเร็วสูง)	4L (4WD ความเร็วต่ำ)
สภาพการขับขี่	ใช้โหมดการขับเคลื่อนปกติบนถนนที่มีการยึดเกาะสูง เช่น ทางด่วน ถนนในเมือง และถนนอื่นๆ ที่อยู่ในสภาพดี	สำหรับถนนที่มีการยึดเกาะต่ำ เช่น ถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะ ทุ่งหญ้าเต็มไปด้วยโคลน หรือทราย และถนนอื่นๆ ที่สภาพไม่ดี	สำหรับสภาพการขับขี่แบบวิบาก ซึ่งใช้ความเร็วต่ำและแรงบิดสูง เช่น การขับขี่ผ่านแอ่งน้ำ เนินเขา และหลุมบ่อต่างๆ ฯลฯ

ข้อควรระวัง

เมื่อเข้า/ออกจากโหมด 4L ต้องหยุดรถ สำหรับรุ่น MT ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด ส่วนรุ่น AT ให้ดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N จะใช้เวลาประมาณ 5 วินาทีเพื่อสลับโหมด 4L กรุณารอจนกว่าจะสลับไปยังเกียร์เป้าหมาย หากไฟแสดงโหมด 4WD ติดสว่างบนหน้าปัดแสดงว่าสลับไปเป็นโหมด 4WD เรียบร้อยแล้ว จากนั้นปล่อยแป้นคลัตช์หรือดันคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง N ห้ามออกตัวโดยเหยียบลงบนแป้นคันเร่งจนสุดในระหว่างการสลับโหมด มิฉะนั้นเกียร์ทรานสเฟอร์จะเสียหายได้ง่าย

การสลับระหว่าง 2H กับ 4H

อย่าเลื่อนสวิตช์ 4WD จาก 2H ไป 4H ขณะที่ล้อกำลังเลี้ยว/หมุน เลื่อนหลังจากที่ล้อหยุดเลี้ยวหรือหยุดหมุนเท่านั้น

- ขับขี่ต่อไปที่ความเร็วต่ำกว่า 80 กม./ชม. และเลื่อนสวิตช์ 4WD จาก 2H ไป 4H หากเลื่อนสวิตช์ 4WD ที่ความเร็วสูงกว่า 80 กม./ชม. “ไฟแสดง 4H” จะกะพริบและส่งเสียงเตือน
- เมื่อสลับจาก 2H ไป 4H “ไฟแสดง 4H” จะกะพริบระหว่างที่เปลี่ยนเกียร์ และจะสว่างเป็นปกติหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นแล้ว

- เมื่อสลับจาก 4H ไป 2H “ไฟแสดง 2H” จะกะพริบระหว่างที่เปลี่ยนเกียร์ และจะสว่างเป็นปกติหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นแล้ว
- หากไฟแสดงโหมด 4WD ไม่สว่างหรือดับ ให้ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ

การสลับระหว่าง 4H กับ 4L

หยุดรถ

สำหรับรุ่น MT ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดเมื่อสลับระหว่าง 4H กับ 4L ส่วนรุ่น AT ให้ดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เมื่อสลับระหว่าง 4H กับ 4L

การสลับจะสามารถทำได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น มิฉะนั้นไฟแสดงโหมด 4WD จะกะพริบเพื่อเตือนคนขับว่าการสลับล้มเหลว

- เมื่อสลับจาก 4H ไป 4L “ไฟแสดง 4L” จะกะพริบระหว่างที่เปลี่ยนเกียร์ และจะสว่างเป็นปกติหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นแล้ว
- เมื่อสลับจาก 4L ไป 4H “ไฟแสดง 4H” จะกะพริบระหว่างที่เปลี่ยนเกียร์ และจะสว่างเป็นปกติหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นแล้ว
- หากไฟแสดงโหมด 4WD ไม่สว่างหรือดับ ให้ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ

การสลับระหว่าง 2H กับ 4L

หยุดรถ

สำหรับรุ่น MT ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดเมื่อสลับระหว่าง 2H กับ 4L ส่วนรุ่น AT ให้ดันคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N เมื่อสลับระหว่าง 2H กับ 4L

การสลับจะสามารถทำได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กล่าวข้างต้น มิฉะนั้นไฟแสดงโหมด 4WD จะกะพริบเพื่อเตือนคนขับว่าการสลับล้มเหลว

- เมื่อสลับจาก 2H ไป 4L “ไฟแสดง 4L” จะกะพริบระหว่างที่เปลี่ยนเกียร์ และจะสว่างเป็นปกติหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นแล้ว
- เมื่อสลับจาก 4L ไป 2H “ไฟแสดง 2H” จะกะพริบระหว่างที่เปลี่ยนเกียร์ และจะสว่างเป็นปกติหลังจากที่การทำงานเสร็จสิ้นแล้ว
- หากไฟแสดงโหมด 4WD ไม่สว่างหรือดับ ให้ขับรถไปข้างหน้าช้าๆ

ระบบเบรก

เบรก

ระบบเบรกไฮดรอลิกท่อคู่

ระหว่างการขับขี่ หากท่อไฮดรอลิกท่อใดท่อหนึ่งล้มเหลว “ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง (สีแดง)” บนหน้าปัดจะสว่าง ความล้มเหลวอาจทำให้ระยะเหยียบแป้นเบรกเพิ่มขึ้นและต้องใช้แรงมากขึ้น ระยะเบรกยาวขึ้น และรถอาจเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง อย่าพยายามแก้ไขแรงดันแป้นเบรกด้วยการเหยียบแล้วปล่อยสลับกัน หากแรงดันในท่อเบรกท่อใดท่อหนึ่งล้มเหลว ต้องหาสาเหตุ กรุณาหยุดรถทันทีด้วยความระมัดระวัง ติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบทันที อย่าขับขี่ต่อไป

หากท่อไฮดรอลิกท่อใดท่อหนึ่งล้มเหลว อีกท่อหนึ่งจะยังคงทำงานต่อไป

สถานะปกติ

ตรวจดูให้แน่ใจว่าพรมหรือวัตถุอื่นๆ ไม่กีดขวางการทำงานของแป้นเบรก

อย่าใช้แป้นเบรกเป็นที่พักเท้า เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ประสิทธิภาพลดลงและสึกหรอมาก แผ่นเบรก/ฝักเบรกที่สึกหรอมากจะส่งเสียงหวีดส่งผลต่อประสิทธิภาพของเบรกเมื่อใช้งานเบรก กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หากเครื่องยนต์หยุดทำงานด้วยสาเหตุบางอย่าง หม้อลมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากใช้งานแป้นเหยียบ 2 ครั้ง เพื่อให้ได้แรงเบรกตามปกติ จำเป็นต้องใช้แรงมากขึ้นในการเหยียบแป้น ในกรณีนี้ระยะเบรกจะห่างขึ้น

หากไม่ได้ใช้งานรถบ่อยๆ หรือจอดไว้ในโรงรถเป็นเวลานาน ประสิทธิภาพของระบบเบรกจะลดลงได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

สภาพเปียกชื้น

เมื่อขับขี่ในวันที่ฝนตกหนักหรือบนถนนที่เต็มไปด้วยโคลน ประสิทธิภาพของระบบเบรกจะลดลงอย่างเห็นได้ชัด ในเวลานี้ควรตรวจดูให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากรถคันหน้าพอสมควร เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเป็นระยะๆ เพื่อให้ชิ้นส่วนแรงเสียดทานของเบรกแห้ง ในสภาพอากาศที่เปียกชื้นมาก อาจจำเป็นต้องทำเช่นนี้ซ้ำทุกๆ สองสามกิโลเมตร

ในฤดูหนาว อาจมีน้ำแข็งหรือเกลือสะสมบนแผ่นเบรกและดิสก์เบรก เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยเป็นระยะๆ จะช่วยขจัดน้ำแข็งและเกลือที่สะสมอยู่ได้

การขับขี่ลงเนินลาดชัน

เมื่อเบรกร้อนเกินไปจะทำให้ประสิทธิภาพของเบรกลดลง ส่งผลให้รถเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง

สำหรับเนินลาดชันที่จำเป็นต้องใช้เบรกอย่างสม่ำเสมอ ควรเลือกใช้เกียร์ต่ำก่อนการขับขี่ลงเนินเพื่อลดแรงเบรกที่ต้องใช้งาน

ABS (ระบบป้องกันล้อล็อก)

ABS ใช้ป้องกันล้อล็อกในการเบรกฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อช่วยให้ท่านสามารถควบคุมทิศทางได้โดยไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะพิเศษใดๆ ในการขับขี่

ในการเบรกธรรมดา (พื้นผิวถนนมีแรงเสียดทานมากพอจะป้องกันล้อล็อก) ABS จะไม่เปิดใช้งาน

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) เป็นส่วนสำคัญของระบบเบรกใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพแรงเบรกที่ล้อหลังในกรณีที่โหลดเต็ม

กฎสำคัญสำหรับเบรกฉุกเฉินที่เปิดใช้งาน ABS:

1 เหยียบแป้นคลัตช์ จากนั้นเหยียบแป้นเบรกจนสุด

2 หลบเลี่ยงสิ่งกีดขวาง ไม่ว่าจะใช้แรงเบรกมากเพียงใด ท่านจะยังสามารถควบคุมทิศทางได้เสมอ

ฟังก์ชัน ABS

ABS อาจไม่สามารถทำให้ระยะเบรกสั้นลงได้ ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนนระยะเบรกจึงอาจต่างกันมาก แท้จริงแล้วเมื่อรถที่ไม่มี ABS ขับขี่บนถนนบางประเภท (เช่น ถนนกรวดหรือมีหิมะ) ระยะเบรกอาจสั้นกว่า

เมื่อรถวิ่งที่ความเร็วสูงหรือล้อหมุนบนพื้นถนนเปียกลื่น (หากมีน้ำบนพื้นผิวถนนยางจะไม่สามารถสัมผัสถนนได้อย่างเต็มที่) ABS จะไม่สามารถทำให้ระยะเบรกสั้นลงได้เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพ

ABS ปกป้องท่านและผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ จากความเสี่ยงที่ไม่จำเป็น แต่ท่านยังมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎเพื่อความปลอดภัยและพิจารณาสภาพถนน อากาศ และการจราจรตามความเหมาะสม

หากแรงเบรกที่ใช้มากกว่าการยึดเกาะระหว่างยางกับพื้นซึ่งเพียงพอจะล็อกล้ออย่างน้อยหนึ่งล้อ ABS จะทำงานโดยอัตโนมัติ ท่านจะได้ยินเสียงสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็วและรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนเล็กน้อยผ่านแป้นเบรก แม้เมื่อทำการเบรกฉุกเฉินบนพื้นผิวถนนลื่น ให้เหยียบแป้นคลัตช์และเหยียบแป้นเบรกจนสุด ABS จะทำงานทันทีและจะตรวจสอบความเร็วของแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง และเปลี่ยนแรงดันเบรกตามสภาพของแรงเสียดทาน

ทั้งนี้เพื่อป้องกันล้อล็อกและเพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถควบคุมทิศทางได้

ข้อควรระวังสำหรับการขับขี่รถที่มี ABS

- ในกรณีที่เบรกฉุกเฉิน ให้เหยียบแป้นคลัตช์ ในขณะเดียวกันก็ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด
- ในกรณีที่เบรกธรรมดา ให้ใช้แรงที่สม่ำเสมอบนแป้นเบรกและไม่เหยียบแล้วปล่อยสลับกันอย่างรวดเร็ว
- กรุณาจำไว้ว่ายังต้องควบคุมการบังคับเลี้ยวขณะที่เบรก
- ABS ไม่สามารถขจัดความเสี่ยงบางประเภทได้ เช่น ขับขี่เข้าใกล้คันหน้ามากเกินไป ขับขี่บนถนนลื่น และขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินไป
- ABS ไม่สามารถรับรองได้ว่าระยะเบรกจะสั้น
- กรุณาอย่าตกใจ หากได้ยินหรือรู้สึกว่าแป้นเบรกสั่นสะเทือนเล็กน้อย นี่เป็นอาการปกติเมื่อ ABS ทำงาน

SCS (ระบบควบคุมการทรงตัว)

ฟังก์ชัน SCS

SCS ครอบคลุมฟังก์ชัน ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI, HHC และ HDC

เมื่อเริ่มใช้ SCS ไฟแสดง SCS จะกะพริบบนแผงหน้าปัด ท่านอาจได้ยินเสียงหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนของแป้นเบรก ซึ่งเป็นอาการปกติ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง SCS (สีเหลือง) จะสว่างและดับหลังจาก 3 วินาที ในสภาพการขับขี่ปกติ ไฟแสดง SCS จะดับและ SCS อยู่ในสถานะตรวจสอบ เมื่อไฟแสดง SCS กะพริบ แสดงว่า SCS กำลังทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงหรือรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนจากการทำงานของแป้นเบรก ซึ่งเป็นอาการปกติ ในกรณีที่ SCS ล้มเหลว ไฟแสดง SCS จะสว่างค้างอยู่ กรุณานำรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ SCS

สามารถปิด SCS ได้ด้วยสวิตช์ SCS OFF และเมื่อปิดฟังก์ชัน SCS แล้ว จะเหลือแต่ฟังก์ชัน ABS และ EBD เท่านั้น

EBD (การกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์)

EBD ตรวจจับสภาพการยึดเกาะระหว่างล้อกับพื้นโดยอัตโนมัติ และกระจายแรงเบรกอย่างเหมาะสมไปยังล้อทั้ง 4 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกและเสถียรภาพในการขับขี่

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ควบคุมแรงขับเคลื่อนเมื่อออกตัวและเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันล้อหมุนฟรี ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพของรถ

VDC (ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว)

VDC เป็นระบบคอมพิวเตอร์ขั้นสูงซึ่งช่วยท่านควบคุมทิศทางการขับขี่รถในสภาพการขับขี่ที่หนักหน่วง เมื่อคอมพิวเตอร์ตรวจพบความแตกต่างระหว่างเส้นทางการขับขี่ที่คาดไว้กับทิศทางการขับขี่จริง ระบบ VDC อาจเลือกส่งแรงดันเบรกไปยังเบรกตัวใดตัวหนึ่งหรือหลายตัวเพื่อช่วยให้รถขับขี่อยู่ในทิศทางที่ต้องการ

EBA (ระบบเสริมแรงเบรก)

ในกรณีฉุกเฉิน แรงที่คนขับส่งไปยังแป้นเบรกมักจะไม่เพียงพอ EBA สามารถระบุได้ว่าการกระทำที่รวดเร็วนี้ส่งแรงไปยังแป้นเบรกไม่เพียงพอ และเพิ่มแรงดันเบรกโดยอัตโนมัติให้ถึงระดับล็อก ช่วยลดระยะเบรกลงได้มาก

RMI (ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ)

RMI ระบุแนวโน้มที่รถจะพลิกคว่ำได้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยตรวจสอบมุมเลี้ยวของพวงมาลัยและการเร่งความเร็วด้านข้าง แล้วส่งแรงเบรกไปยังล้อเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำให้ได้มากที่สุด

HAS (ระบบช่วยการออกตัวบนทางลาดชัน)

เมื่อขับขี่รถขึ้นเนิน HAS ช่วยป้องกันรถไถลกลับลงมาหลังจากที่คนขับปล่อยแป้นเบรก คนขับมีเวลาสูงสุด 1.5 วินาทีเพื่อย้ายเท้าออกจากแป้นเบรกไปยังแป้นคันเร่งเพื่อออกตัวบนทางลาดชัน

HDC (ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน)

เมื่อขับขี่ลงไปตามถนนที่มีความลาดชันค่อนข้างมาก (4º ~ 26º) หากความเร็วรถอยู่ระหว่าง 8 ถึง 35 กม./ชม. คนขับไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่ง และรถจะแล่นที่ความเร็วต่ำโดยอัตโนมัติเพื่อให้แน่ใจว่ารถจะลงทางลาดชันได้อย่างมั่นคง ในกรณีนี้ คนขับยังสามารถปรับความเร็วรถที่ระบบควบคุมอยู่ได้โดยอัตโนมัติโดยใช้งานแป้นเบรกและแป้นคันเร่ง

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. หรืออยู่ระหว่าง 35 ถึง 60 กม./ชม. HDC จะไม่ทำงานแต่อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม

เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 60 กม./ชม. จะออกจากฟังก์ชัน HDC โดยอัตโนมัติ รีสตาร์ทระบบได้โดยกดสวิตช์ HDC อีกครั้ง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” HDC จะถูกปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น และฟังก์ชันอื่นๆ ของ SCS จะอยู่ในสถานะเตรียมพร้อมทั้งหมด เมื่อเปิดสวิตช์ HDC “ไฟแสดง HDC (สีเหลือง)” ในหน้าปัดจะสว่างและฟังก์ชัน HDC อยู่ในสถานะตรวจสอบ หาก HDC ทำงาน “ไฟแสดง HDC (สีเหลือง)” จะกะพริบ หากไฟแสดงดับ แสดงว่า HDC ล้มเหลว กรุณานำรถไปยังศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบ SCS เมื่อปิดสวิตช์ HDC “ไฟแสดง HDC (สีเหลือง)” ในหน้าปัดจะดับและฟังก์ชัน HDC ปิดการใช้งาน

รายละเอียดการปิด SCS เมื่อระบบการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) อยู่ในโหมด 4L

เพื่อให้การขับขี่บนถนนขรุขระและเปียกเป็นไปอย่างราบรื่น หลังจากตรวจสอบแล้วว่าระบบการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) อยู่ในโหมด 4L ระบบ SCS จะปิดโดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ “ไฟแสดง SCS OFF (สีเหลือง)” จะอยู่ในสถานะ ON และสวิตช์ SCS OFF ปิดการใช้งาน หากตรวจสอบพบว่าระบบการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) อยู่ในโหมด 4H หรือ 2H แล้ว ระบบ SCS จะกลับเปิดเองโดยอัตโนมัติ ในเวลานี้ “ไฟแสดง SCS OFF (สีเหลือง)” จะดับ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับโหมด 4L ของระบบการขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) กรุณาดู “การขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD)”

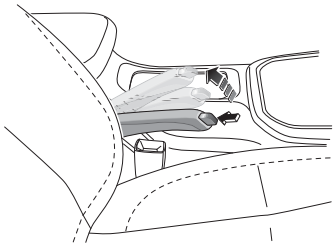
ข้อควรระวังสำหรับการขับขี่รถที่มี SCS

SCS สามารถตรวจจับและวิเคราะห์สภาพของรถและแก้ไขความผิดพลาดในการขับขี่โดยใช้มาตรการป้องกันล่วงหน้าเพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยแต่ทุกสิ่งมีขีดจำกัด หากคนขับขับขี่ด้วยความเร็วสูงเกินกำหนด อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ จะไม่สามารถช่วยได้

เบรกมือ

ใส่เบรกมือ

- เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อให้จอดนิ่งสนิท
- ใช้แรงดึงเบรกมือขึ้น
- สำหรับรถที่ติดตั้งเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ 1 (พื้นราบหรือขึ้นเนิน) หรือเกียร์ R (ลงเนิน) เมื่อจอด สำหรับรถที่ติดตั้งเกียร์อัตโนมัติให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ P เมื่อจอด
- ปล่อยแป้นเบรกและตรวจดูให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะนิ่งสนิทแล้ว
- หากรถยังเคลื่อนอยู่ ให้เพิ่มแรงในการดึงเบรกมือขึ้น



เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และดึง เบรกมือ “ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง (สีแดง)” ในหน้าปัดจะสว่าง

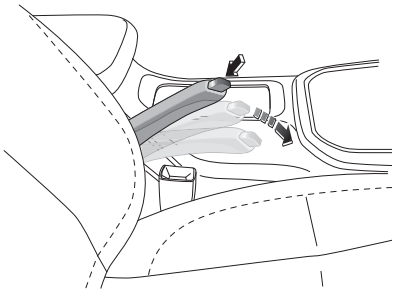
การจอดบนทางลาด

เมื่อจอดบนทางลาดขึ้นเนิน ให้หันล้อหน้าออกจากขอบถนน
เมื่อจอดบนทางลาดลงเนิน ให้หันล้อหน้าเข้าหาขอบถนน

ปลดเบรกมือ

อย่าปลดเบรกมือก่อนจะเปิดสวิตช์กุญแจ มิฉะนั้นรถอาจไถลลงและไม่สามารถออกตัวบนทางลาดชันได้ ก่อนการขับขี่ ตรวจดูว่าได้ปลดเบรกมือเรียบร้อยแล้วและ “ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง (สีแดง)” ในหน้าปัดดับแล้ว เนื่องจากการปลดเบรกเพียงบางส่วนทำให้เบรกหลังเกิดความร้อนสูง ประสิทธิภาพลดลง และสึกหรอมากและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ดึงเบรกมือขึ้นเล็กน้อย จากนั้นกดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ และดันเบรกมือลงจนสุด



ไฟเตือน

ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องกับระบบเบรกประกอบด้วย “ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง (สีแดง)”, “ไฟเตือน ABS ขัดข้อง (สีเหลือง)”, “ไฟเตือน EBD ขัดข้อง (สีแดง)”, “ไฟแสดง SCS (สีเหลือง)”, “ไฟแสดง SCS OFF (สีเหลือง)” และ “ไฟแสดง HDC (สีเหลือง)” กรุณาดู “ไฟเตือนและไฟแสดง” ในบทก่อนการขับขี่

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจเป็นอันตรายได้หากไม่สามารถขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ได้ ดังนั้นอย่าใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนที่คดเคี้ยวหรือมีการจราจรหนาแน่น นอกจากนี้ยังอันตรายหากใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติขณะขับขี่บนถนนลื่น บนถนนลักษณะนี้การเปลี่ยนแปลงแรงฉุดลากของยางอย่างรวดเร็วอาจทำให้ล้อหมุนฟรีและสูญเสียการควบคุมได้ อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น

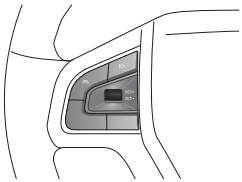
รถของท่านอาจติดตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ท่านสามารถรักษาความเร็วรถให้อยู่ที่ 40 กม./ชม. ขึ้นไปโดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่งบ่อยๆ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 40 กม./ชม.

สำหรับรถที่มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือระบบควบคุมการทรงตัว ระบบจะเริ่มจำกัดการหมุนของล้อเมื่อระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงาน ในกรณีเช่นนี้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกปิดการใช้งานโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หากเปิดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติไว้เมื่อไม่ได้ใช้งาน ท่านอาจแตะปุ่มและเข้าสู่สถานะควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยบังเอิญ จากนั้นท่านอาจตกใจและสูญเสียการควบคุมรถ ดังนั้นให้สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่ที่ “ปิด” เสมอจนกว่าท่านจะต้องการใช้ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ปุ่มควบคุมความเร็วอัตโนมัติอยู่บนพวงมาลัย



สวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ กดปุ่มนี้เพื่อเปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในขณะเดียวกัน “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” บนหน้าปัดจะสว่าง/ดับโดยสอดคล้องกัน

สวิตช์ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ กดปุ่มนี้เพื่อยกเลิกฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติโดยไม่ลบความเร็วที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำ

RES/+: สวิตช์เรียกคืนการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ/เร่งความเร็ว จัดเก็บความเร็วที่ตั้งไว้โดยเลื่อนสวิตช์หมุนขึ้นเพื่อเรียกคืนความเร็วนี้ เลื่อนสวิตช์หมุนอีกครั้งเพื่อเร่งความเร็ว (ครั้งละ 1 กม./ชม.) หน้าปัดจะแสดงความเร็วเป้าหมายที่สอดคล้องกัน

SET/-: สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ/ลดความเร็ว เลื่อนสวิตช์หมุนลงเพื่อตั้งความเร็ว จากนั้นฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปิดใช้งานและไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว หากฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดใช้งานในเวลานี้ เลื่อนสวิตช์หมุนลงเพื่อลดความเร็วในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ครั้งละ 1 กม./ชม.) หน้าปัดจะแสดงความเร็วเป้าหมายที่สอดคล้องกัน

การตั้งความเร็ว:

1 กดเพื่อเปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในขณะเดียวกัน “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีขาว)” บนหน้าปัดจะสว่าง

2 เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ โดยความเร็วนี้จะต้องสูงกว่า 40 กม./ชม.

3 เลื่อนสวิตช์หมุนลงไปทาง SET/- แล้วปล่อย จากนั้นความเร็วปัจจุบันจะถูกจัดเก็บและคงไว้ความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏบนหน้าปัดครู่หนึ่งและ “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” บนหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว

4 ปล่อยแป้นคันเร่ง แล้วรถจะแล่นด้วยความเร็วที่ตั้งไว้อย่างสม่ำเสมอ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกปิดเมื่อใช้งานเบรก

เรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้

หากท่านตั้งความเร็วไว้ในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะปิดการใช้งานเมื่อเหยียบแป้นเบรกหรือกด แต่ความเร็วที่ตั้งไว้ในหน่วยความจำจะไม่ลบ เรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้โดยเลื่อนสวิตช์หมุน RES/+ ขึ้นเมื่อความเร็วรถสูงถึง 40 กม./ชม. ขึ้นไป จากนั้นความเร็วรถจะย้อนกลับไปยังค่าที่ตั้งไว้แล้ว

การเร่งความเร็วโดยเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การเร่งความเร็วมีสองวิธี:

- เร่งความเร็วโดยเหยียบแป้นคันเร่ง
- หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดใช้งาน ให้เลื่อนสวิตช์หมุนขึ้นไปทาง RES/+ จนกว่าความเร็วรถจะถึงค่าที่ต้องการจากนั้นปล่อยสวิตช์หมุน หากต้องการเร่งความเร็วทีละน้อย ให้เลื่อนสวิตช์หมุนขึ้นไปทาง RES/+ ครู่หนึ่งแล้วปล่อยทุกครั้งที่ท่านเลื่อนสวิตช์หมุนขึ้น ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นประมาณ 1 กม./ชม. ในขณะเดียวกันหน้าปัดจะแสดงความเร็วเป้าหมายที่เพิ่มขึ้น

การลดความเร็วโดยเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

หากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเปิดใช้งาน:

- เลื่อนสวิตช์หมุนลงไปทาง SET/- จนกว่าความเร็วรถจะถึงค่าที่ต้องการจากนั้นปล่อยสวิตช์หมุน
- หากต้องการลดความเร็วทีละน้อย ให้เลื่อนสวิตช์หมุนลงไปทาง SET/- ครู่หนึ่งแล้วปล่อย ทุกครั้งที่ท่านเลื่อนสวิตช์หมุนลง ความเร็วรถจะลดลงประมาณ 1 กม./ชม. ในขณะเดียวกันหน้าปัดจะแสดงความเร็วเป้าหมายที่ลดลง

การแซงโดยเปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

เร่งความเร็วโดยใช้แป้นคันเร่ง เมื่อปล่อยแป้นคันเร่ง รถจะลดความเร็วลงจนถึงความเร็วที่ตั้งไว้ในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนทางลาด

สมรรถนะของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนทางลาดขึ้นอยู่กับความเร็วรถโหลดและความลาดชันของทางลาดเมื่อรถแล่นขึ้นเนินอาจจำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อรักษาความเร็วรถ เมื่อรถแล่นลงเนินอาจจำเป็นต้องเบรกหรือเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำเพื่อรักษาความเร็วรถ ฟังก์ชันควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกปิดเมื่อใช้งานเบรก

ยกเลิกการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การปิดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติมีสามวิธี:

- เหยียบแป้นเบรกเล็กน้อยหนึ่งครั้ง “ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” ในหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาวเมื่อการควบคุมความเร็วอัตโนมัติปิดการใช้งาน
- กด
- กดเพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอย่างถาวรจะไม่สามารถเรียกคืนความเร็วที่ตั้งไว้ในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้

การลบความเร็วที่ตั้งไว้

หน่วยความจำที่เก็บความเร็วที่ตั้งไว้ในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกลบเมื่อท่านกดหรือปิดสวิตช์กุญแจ

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถ

หมายเหตุ: ประเภทของระบบช่วยเหลือในการจอดรถที่ติดตั้งบนรถท่านจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของรถจริง ณ เวลาที่ซื้อ

เซ็นเซอร์เรดาร์ถอยหลัง

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถนี้ไม่สามารถพึ่งพาได้เสมอไป ระบบมีหน้าที่เพียงช่วยแนะนำเท่านั้น! เซ็นเซอร์เรดาร์ถอยหลังอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางชนิดได้ เช่น วัตถุขนาดเล็ก เช่น ลวดตาข่ายหรือเชือก วัตถุขนาดเล็กใกล้พื้นดิน วัตถุรูปทรงเรียว และวัตถุบางอย่างที่พื้นผิวไม่สะท้อนกลับ

เซ็นเซอร์เรดาร์ถอยหลังจะต้องปราศจากสิ่งสกปรก น้ำแข็งและหิมะ สิ่งที่ติดค้างอยู่บนพื้นผิวเซ็นเซอร์เรดาร์ถอยหลังจะทำให้เซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติได้ หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่เซ็นเซอร์เรดาร์ถอยหลังในระยะใกล้เมื่อล้างรถ

เซ็นเซอร์เรดาร์ถอยหลังสองตัวที่กันชนหลังจะสแกนพื้นที่ด้านหลังรถและประเมินว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวาง เซ็นเซอร์จะคำนวณระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางกับขอบหลังรถและส่งเสียงเตือนคนขับว่ามีสิ่งกีดขวาง กรุณารับทราบว่าระบบนี้เป็นเพียงระบบช่วยเหลือในการจอดรถเท่านั้นและไม่สามารถทดแทนการสังเกตและการตัดสินใจส่วนบุคคลได้

สถานะการทำงานของเรดาร์ถอยหลังในระบบช่วยเหลือในการจอดรถ:

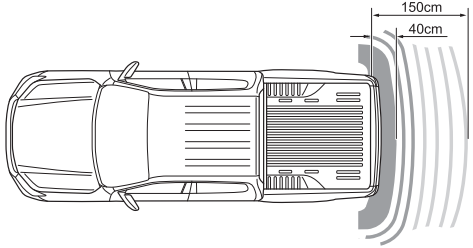
หลังจากที่เข้าเกียร์ “R” ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะส่งเสียงเตือนครู่หนึ่งเพื่อให้คนขับรู้ว่าระบบเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติแล้ว เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น ระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะหยุดทำงาน

หมายเหตุ: หากระบบยังคงส่งเสียงเป็นเวลานานหลังจากเข้าเกียร์ “R” แสดงว่าระบบทำงานผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ระหว่างถอยหลัง:

อุปกรณ์เตือนจะเริ่มส่งเสียงเตือนเมื่อระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางด้านหลังอยู่ที่ประมาณ 1.5 ม. ยิ่งระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางสั้นลง เสียงเตือนจะยิ่งถี่ขึ้น

เมื่อระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางด้านหลังต่ำกว่า 0.4 ม. อุปกรณ์เตือนจะส่งเสียงเตือนอย่างต่อเนื่อง ในเวลานี้ถ้าท่านยังถอยหลังต่อไปจะไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางได้อย่างมีประสิทธิภาพ



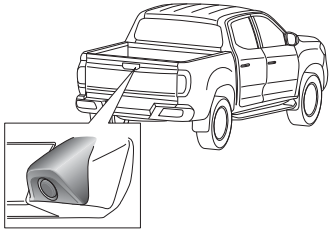
กล้องมองหลัง

กล้องมองหลังของระบบช่วยเหลือในการจอดรถนี้ไม่สามารถพึ่งพาได้เสมอไป ระบบมีหน้าที่เพียงช่วยแนะนำเท่านั้น! กล้องมองหลังมีช่วงมุมมองจำกัดและไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางนอกช่วงมุมมองนี้ได้

สถานะการทำงานของกล้องมองหลังในระบบช่วยเหลือในการจอดรถ:

หลังจากเข้าเกียร์ R ภาพของหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะเปลี่ยนเป็นสถานะการทำงานของกล้องมองหลัง และระบบเครื่องเสียงจะแสดงภาพหลังรถเพื่อให้คนขับใช้อ้างอิงระหว่างการถอยรถ

เมื่อเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นๆ กล้องมองหลังของระบบช่วยเหลือในการจอดรถจะหยุดทำงาน และหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะย้อนกลับไปยังสถานะเดิมก่อนที่จะถอยหลัง

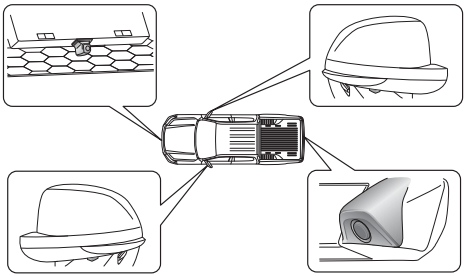


หมายเหตุ: เมื่อรถเข้าสู่สถานะถอยหลัง กล้องจะแสดงเส้นถอยรถที่คงที่ซึ่งจะปรากฏบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง โดยอ้างอิงจากระนาบแนวนอนและแบ่งพื้นที่หลังรถเป็นส่วนๆ ด้วยเส้นสีแดง เหลือง และเขียว

ระบบมุมมองรอบคัน 360°

ระบบช่วยเหลือในการจอดรถนี้ไม่สามารถพึ่งพาได้เสมอไป ระบบมีหน้าที่เพียงช่วยแนะนำเท่านั้น! กล้องมองหลังมีช่วงมุมมองจำกัดและไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางนอกช่วงมุมมองนี้ได้

ระบบมุมมองรอบคัน 360° ประกอบด้วยกล้อง 4 ตัวซึ่งติดตั้งอยู่ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย และด้านขวาของตัวถังรถตามลำดับ



สถานะการทำงานของระบบมุมมองรอบคัน 360°:

หลังจากเข้าเกียร์ R หน้าจอระบบเครื่องเสียงจะเปลี่ยนเป็นอินเตอร์เฟสระบบมุมมองรอบคัน 360° โดยอัตโนมัติ จากนั้นท่านจะสามารถประเมินตำแหน่งที่สัมพันธ์กันระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางโดยอาศัยภาพดังกล่าว กรุณาดูคำแนะนำในการใช้งานของระบบเครื่องเสียง

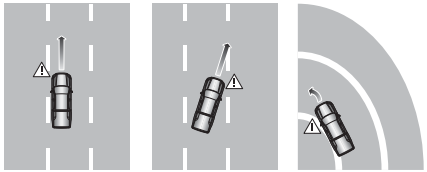
เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 15 กม./ชม. กดสวิตช์กล้องรอบคัน 360° บนแผงหน้าปัดเพื่อเปิดระบบมุมมองรอบคัน 360° จากนั้นหน้าจอระบบเครื่องเสียงจะเปลี่ยนเป็นอินเตอร์เฟสกล้องรอบคัน 360° ของด้านซ้าย ด้านขวา หรือการขับขี่ปกติ ขึ้นอยู่กับการทำงานของรถในปัจจุบัน

หมายเหตุ: เลือกบริเวณที่จะดูภาพโดยแตะปุ่มด้านหน้า ด้านหลัง ด้านซ้าย หรือด้านขวาบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง

ระบบเตือนการออกจากเลน

ระบบเตือนการออกจากเลนเป็นระบบช่วยเหลือคนขับเท่านั้น คนขับควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมอ คนขับควรใส่ใจสังเกตเครื่องหมายจราจรต่างๆ และเส้นแบ่งเลน

เมื่อคนขับไม่ได้ตั้งใจออกจากเลนเดิม (ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว) ระบบเตือนการออกจากเลน (LDWS) จะส่งเสียงและสัญญาณเตือนก่อนจะออกจากเลนเพื่อบอกคนขับถึงทิศทางที่ถูกต้อง การป้องกันการเข้าสู่เลนอื่นจะช่วยลดอุบัติเหตุการชนเนื่องจากการออกจากเลนได้อย่างมีประสิทธิภาพ



หาก LDWS เปิดใช้งาน เมื่อรถแล่นที่ความเร็ว 72 กม./ชม. ขึ้นไปและระบบตรวจจับเส้นแบ่งเลนด้านซ้าย/ขวาได้ “ไฟเตือน LDWS” จะสว่างเป็นสีเขียว

ในเวลานี้หากรถออกจากเลนเดิมโดยไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว (ความเร็วด้านข้างของรถอยู่ระหว่าง 0.1 ~ 0.6 เมตรต่อวินาที และตำแหน่งด้านข้างของรถอยู่ระหว่าง 0.75 ม. ~ -0.3 ม. จากขอบเส้นแบ่งเลน รถในเลนจะได้ค่าบวก) ไฟเตือนนี้จะกะพริบเป็นสีเหลืองพร้อมส่งเสียงเตือน

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถปิดแบบแมนนวลได้โดยกดสวิตช์ LDWS

ไม่อยู่ในสถานะเตรียมพร้อม:

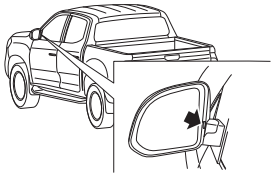
หาก LDWS ปิด “ไฟเตือน LDWS” จะสว่างเป็นสีเหลือง

หาก LDWS ไม่มีเพาเวอร์หรือไม่ได้เชื่อมต่อเครือข่าย “ไฟเตือน LDWS” จะกะพริบเป็นสีเหลือง

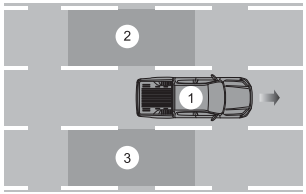
ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตานี้ไม่สามารถพึ่งพาได้เสมอไป ระบบนี้ไม่ใช่ตัวเลือกแต่เป็นตัวช่วยส่งเสริมการขับขี่ที่ปลอดภัยและกระจกมองข้าง

ไฟเตือนระบบตรวจสอบจุดอับสายตาจะอยู่บนกระจกมองข้างทั้งสองด้านสถานะการทำงานของระบบกล้องรอบคัน 360°:



พื้นที่การตรวจสอบ:



1 รถคันหลัก

2 พื้นที่ประชิดด้านซ้าย

3 พื้นที่ประชิดด้านขวา

โหมดเตือนล่วงหน้า:

เมื่อมีรถเป้าหมายในพื้นที่ประชิดด้านซ้าย ② หรือพื้นที่ประชิดด้านขวา ③ ระบบจะเตือนรถคันหลักและไฟเตือนด้านที่สอดคล้องกันจะสว่าง

เมื่อมีรถเป้าหมายกำลังจะแซงรถคันหลักด้วยความเร็วสูงในพื้นที่ประชิดด้านซ้าย ② หรือพื้นที่ประชิดด้านขวา ③ ระบบจะเตือนรถคันหลักและไฟเตือนด้านที่สอดคล้องกันจะสว่าง

โหมดเตือนฉุกเฉิน:

เมื่อมีรถเป้าหมายในพื้นที่ประชิดด้านซ้าย ② หรือพื้นที่ประชิดด้านขวา ③ และรถคันหลักพยายามจะเปลี่ยนเลนในเวลาเดียวกัน ระบบจะเตือนรถคันหลักล่วงหน้าและไฟเตือนด้านที่สอดคล้องกันจะกะพริบ

หมายเหตุ: ฟังก์ชันตรวจสอบจุดอับสายตาจะเปิดใช้งานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 30 กม./ชม. และต่ำกว่า 120 กม./ชม.

ยาง

การใช้ยางที่ไม่ถูกต้องหรือเสียหายนั้นอันตรายมาก!

ห้ามขับขี่รถหากพบว่ายางสึกหรอมาก เสียหาย หรือมีแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ห้ามรถบรรทุกโหลดหนักเกินไป

แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องหรือชุดล้อและยางไม่สมดุลกันอาจส่งผลเสียอย่างร้ายแรงต่อเสถียรภาพของรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการขับขี่ที่มีโหลดมากหรือใช้ความเร็วสูง แรงดันลมยางน้อยเกินไปจะทำให้แรงต้านทานการหมุนเพิ่มขึ้น สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และยางสึกหรอเร็วขึ้น ส่งผลให้ยางเสียหายหรือทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ควรตรวจสภาพยางก่อนการขับขี่ สาเหตุโดยทั่วไปที่ทำให้ยางบกพร่องคือ:

- ชนขอบถนน
- ขับขี่ลงไปในหลุมลึก
- ยางมีแรงดันลมน้อยเกินไปหรือมากเกินไปในระหว่างการขับขี่

ศูนย์ล้อที่ผิดพลาดอาจทำให้ดอกยางสึกหรอไม่เท่ากัน

ยางสำหรับฤดูหนาว

ความเร็วรถไม่ควรเกินความเร็วสูงสุดที่กำหนดโดยยางสำหรับฤดูหนาวที่ติดตั้ง มีแนวโน้มสูงที่จะเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากสูญเสียแรงดันอย่างกะทันหัน ดอกยางแยกออก หรือยางระเบิดเมื่อความเร็วรถเกิดความเร็วสูงสุดที่รับได้

ปรับความเร็วตามสภาพอากาศ ถนน และการจราจรในขณะนั้นเสมอ อย่าเสี่ยงกับคุณสมบัติป้องกันการลื่นไถลของยางสำหรับฤดูหนาว เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุได้!

ยางสำหรับฤดูหนาวสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและการเบรกของรถเมื่อขับขี่ในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำหรือบนถนนที่มีน้ำแข็งจับ แนะนำให้เปลี่ยนยางเป็นยางสำหรับฤดูหนาวเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 7°C

ยางสำหรับฤดูหนาวสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมและการเบรกของรถได้เป็นอย่างดีระหว่างการขับขี่บนสภาพถนนในฤดูหนาว ในขณะที่คุณสมบัติป้องกันการลื่นไถลของยางอื่นๆ มีประสิทธิภาพค่อนข้างต่ำในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำหรือบนถนนที่มีน้ำแข็งจับ เนื่องจากโครงสร้างของยาง เช่น ความกว้างของยาง องค์ประกอบของยาง รูปแบบของดอกยาง

แนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางเดิม ติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวบนล้อทั้งสี่

คุณสมบัติป้องกันการลื่นไถลของยางสำหรับฤดูหนาวจะลดลงอย่างชัดเจนเมื่อความลึกของดอกยางถึง 4 มม.

ความเร็วรถสูงสุดที่รับได้ขึ้นอยู่กับรหัสความเร็วของยางสำหรับฤดูหนาว

รหัสความเร็ว	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 7°C แนะนำให้เปลี่ยนเป็นยางธรรมดา

โซ่พันล้อ

แนะนำให้ติดตั้งโซ่พันล้อรูปตัว S ที่ล้อขับเคลื่อนเมื่อจะขับรถบนหิมะ โซ่พันล้อจะช่วยเพิ่มแรงฉุดลากในการขับขี่บนถนนในฤดูหนาว

หากท่านคิดจะติดตั้งโซ่พันล้อ กรุณาใส่ใจประเด็นต่อไปนี้:

1 ล้อกับยางที่คู่กันไม่ได้เหมาะกับการติดตั้งโซ่พันล้อเสมอไปตรวจดูให้แน่ใจว่าได้เลือกขนาดยางที่เหมาะสมเมื่อติดตั้งโซ่พันล้อ

2 ติดตั้งโซ่พันล้อที่ล้อขับเคลื่อน กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ผู้ผลิตโซ่พันล้อกำหนด

ขับขี่ที่ความเร็วสูงสุดที่โซ่พันล้อรับได้เท่านั้นเมื่อขับรถบนหิมะ กรุณาปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ในประเทศที่อาศัยอยู่ ถอดโซ่พันล้อออกทันทีหลังจากรถกลับไปแล่นบนถนนที่ไม่มีหิมะ

โหลดบรรทุก

คนขับมีหน้าที่ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ารถไม่ได้บรรทุกโหลดหนักเกินไป

หมายเหตุ: น้ำหนักทั้งหมดที่รับได้สูงสุดระบุไว้บนป้ายประจำรถซึ่งอยู่ที่ด้านล่างของเสา B ด้านขวา คู่มือนี้แนะนำพารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์ที่ถูกต้อง กรุณาดู “พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์” ในหัวข้อข้อมูลทางเทคนิค

การบรรทุกสัมภาระ

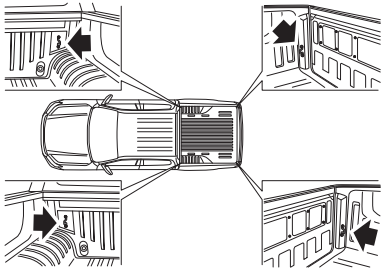
ควรวางสัมภาระไว้ระหว่างเพลาทั้งสอง และไม่เอนเอียงไปทางพื้นที่รับน้ำหนักของเพลาหน้าหรือพื้นที่รับน้ำหนักของเพลาหลัง ควรกระจายสัมภาระที่มีน้ำหนักมากให้สม่ำเสมอกัน และวางสัมภาระที่น้ำหนักมากที่สุดไว้ระหว่างเพลาทั้งสอง

การยึดสัมภาระ

ยึดสัมภาระทั้งหมดเข้ากับรถเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่และทำให้เกิดการบาดเจ็บ

หมายเหตุ: คนขับมีหน้าที่ต้องตรวจดูว่าได้ยึดสัมภาระทั้งหมดอย่างถูกต้อง

ตะขอเกี่ยวเชือก (ห่วงยึด) ของพื้นที่วางสัมภาระสามารถรับแรงดึงสูงสุดและยึดออกในแนวตั้งหรือที่มุม 45 องศาได้ 1,500 นิวตัน



การบรรทุกวัตถุอันตราย

กฎหมายกำหนดให้รถที่บรรทุกวัตถุอันตรายต้องมีเครื่องหมายเป็นสัญลักษณ์เตือนโดยเฉพาะอยู่ด้านนอกรถ

แร็คหลังคาและแคริเออร์

สิ่งของบนแร็คหลังคาจะต้องยึดให้แน่นหนา มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม ห้ามบรรทุกเกินโหลดสูงสุดสำหรับหลังคารถ โหลดสูงสุดสำหรับเพลา หรือโหลดสูงสุดโดยรวม

มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ แร็คหลังคาที่บรรทุกสิ่งของไว้อาจทำให้เสถียรภาพของรถลดลง โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวหรือมีลมขวาง เมื่อบรรทุกสิ่งที่มีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่บนแร็คหลังคา ศูนย์กลางมวลและการต้านลมของรถจะเปลี่ยนไปและอาจส่งผลต่อการควบคุม จึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ด้วยเหตุนี้ ท่านควรปรับวิธีการขับขี่และความเร็วตามข้อจำกัดของสถานการณ์ในปัจจุบัน ไม่แนะนำให้ขับขี่ออฟโรดโดยที่บรรทุกของบนแร็คหลังคา

สิ่งของที่บรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถ

ติดตั้งเฉพาะแร็คหลังคาที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานกับรถของท่านเท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ

โหลดสูงสุดสำหรับแร็คหลังคาที่บริษัทอนุญาตคือ 50 กก. ขณะขับขี่ โดยน้ำหนักของตัวแร็คหลังคาที่ได้รับอนุญาตไม่ได้คำนวณรวมไว้ในโหลดดังกล่าว

หากเลือกใช้แร็คหลังคาอื่นๆ น้ำหนักของตัวแร็คหลังคาจะต้องรวมอยู่ในน้ำหนักโหลดด้วย

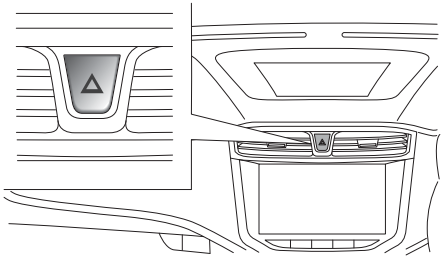
ต้องกระจายโหลดออกอย่างสม่ำเสมอโดยไม่ยื่นออกมานอกแร็คหลังจากเดินทางไป 50 กม. ต้องตรวจสอบความปลอดภัยของแร็คหลังคาและโหลดที่บรรทุก

การแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน

148 ไฟฉุกเฉิน
148 ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉิน
149 การเปลี่ยนยาง
154 การลากจูงรถ
155 การระบายน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
156 การพ่วงแบตเตอรี่
158 การเปลี่ยนฟิวส์
163 การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟฉุกเฉิน

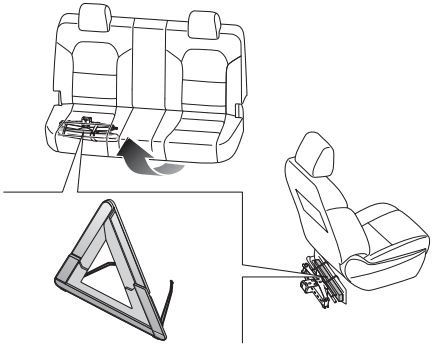
เมื่อท่านจำเป็นต้องหยุดหรือชะลอรถในกรณีที่รถมีปัญหา ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน ⚠ บนหน้าปัดเสมอ “ไฟแสดงไฟเลี้ยว (สีเขียว)” บนแผงหน้าปัดจะกะพริบและไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบในเวลาเดียวกันเพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ รวมถึงตำรวจจราจรว่าท่านมีปัญหา



ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉิน

ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินอยู่ที่ส่วนล่างหลังเบาะนั่งคนขับ (รุ่นตอนเดียว) หรือใต้เบาะนั่งตอนที่สอง (รุ่นสองตอน)

หากท่านหยุดรถริมทางเนื่องจากรถมีปัญหา ต้องวางป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินห่างจากหลังรถประมาณ 100 เมตรเพื่อเตือนรถที่แล่นมา

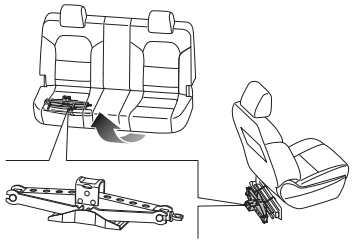


การเปลี่ยนยาง

แม่แรง

ตำแหน่งที่เก็บ

เก็บแม่แรงไว้ที่ส่วนล่างด้านหลังเบาะนั่งคนขับ (สำหรับรุ่นที่มีตอนเดียว) หรือใต้เบาะนั่งตอนที่สอง (สำหรับรุ่นที่มีสองตอน)



ข้อมูลจำเพาะ

แม่แรงนี้ใช้สำหรับเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้เพื่อจุดประสงค์อื่น แม่แรงนี้ใช้กับรถรุ่นของท่านเท่านั้น และไม่ควรนำไปใช้กับรถรุ่นอื่น

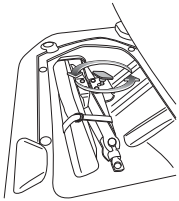
ยางอะไหล่

ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่เป็นประจำ การใช้ยางอะไหล่ที่มีแรงดันลมยางไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อเสถียรภาพของล้อ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายและทำให้ยางเสียหายอย่างถาวรได้

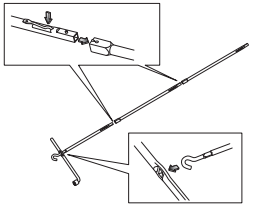
ยางอะไหล่ถูกติดตั้งไว้ที่ส่วนล่างด้านหลังตัวถังรถ สามารถใช้ประแจขันนัตล้อในชุดเครื่องมือประจำรถหมุนโบลท์หลักของกลไกขับเคลื่อนเพื่อคลายหรือขันโซ่สำหรับยางอะไหล่ในการเปลี่ยนยางอะไหล่

การถอดยางอะไหล่

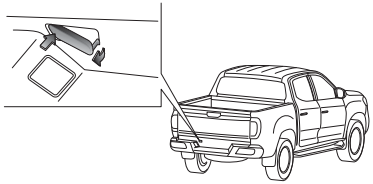
1 หมุนโบลท์ยึดสำหรับเครื่องมือประจำรถเพื่อนำเครื่องมือออกมา



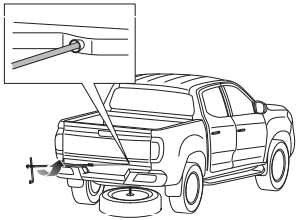
2 ประกอบด้ามต่อเสริมสำหรับหมุนและประแจขันนัตล้อ



3 กดปลายด้านซ้ายของฝาครอบด้วยมือ จากนั้นเปิดฝาครอบกันชนหลัง

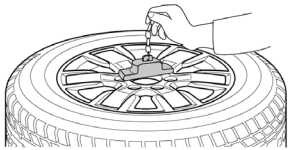


4 สอดด้ามต่อเสริมสำหรับหมุนเข้าไปในรูยกยางอะไหล่ขึ้น/ลงผ่านฝาครอบ จากนั้นหมุนประแจขันนัตล้อทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับยางอะไหล่ลงมาที่พื้น



5 หลังจากที่ยางอะไหล่ลงมาถึงพื้นแล้ว ให้หมุนประแจขันนัตล้อทวนเข็มนาฬิกาต่อไป ในขณะเดียวกันก็ดึงยางอะไหล่ออกมา ห้ามหมุนประแจมากเกินไป มิฉะนั้นอุปกรณ์ยางอะไหล่จะเสียหาย

6 ถอดตัวล็อกยางอะไหล่ออกจากยางอะไหล่

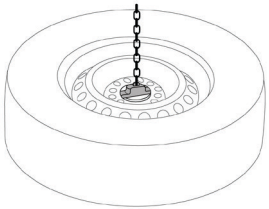


การเก็บยางอะไหล่

1 วางยางอะไหล่ไว้บนพื้นโดยให้หัวเติมลมหันขึ้น

2 วางยางไว้ที่ส่วนล่างด้านหลังตัวรถ

3 จัดตัวล็อกยางอะไหล่ให้อยู่กลางขอบล้อ: สอดตะขอเกี่ยวของตัวล็อกยางอะไหล่เข้าไปในรูนัตขอบล้อ จากนั้นปรับตัวล็อกยางอะไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้สามารถยึดกับยางอะไหล่ได้อย่างแน่นหนา



4 หมุนประแจขันนัตล้อตามเข็มนาฬิกาจนแน่น

ข้อควรระวัง
หลังจากที่ใส่ยางอะไหล่เข้ากับตัวยึดแล้ว ตรวจดูว่าการติดตั้งแน่นหนา หากยางอะไหล่หลวม อาจหล่นลงมาเนื่องจากแรงสั่นสะเทือนและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

5 ปิดฝาครอบกันขนหลัง

การเปลี่ยนยาง

การจอดรถ

กรุณาเลือกพื้นที่ราบและมั่นคงเพื่อจอดรถโดยไม่กีดขวางการจราจรและไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

หากจอดรถบนทางสาธารณะ กรุณาเปิดไฟฉุกเฉินและวางป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉิน

ตรวจดูว่าตำแหน่งที่วางแม่แรงนั้นแข็งแรงพอที่จะรองรับแม่แรงและรถ

ที่จะยกขึ้น มิฉะนั้นแม่แรงจะไม่มั่นคงและเคลื่อนได้ ทำให้รถเสียหายและ/หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บ

กรุณาใช้ที่กั้นล้อที่เหมาะสมเพื่อกั้นล้อ

หากจอดรถบนพื้นลื่น กรุณาอย่าใช้แม่แรง หากสภาพไม่เหมาะกับการใช้แม่แรงหรือท่านไม่มั่นใจในความปลอดภัย กรุณาขอความช่วยเหลือ

ตรวจดูให้แน่ใจว่าล้อทั้งสี่หันหน้าตรง เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว ให้ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ 1 หรือ R (ถอยหลัง)

การเปลี่ยนด้วยแม่แรง

ควรใช้แม่แรงบนพื้นราบที่มั่นคงถ้าเป็นไปได้ แนะนำให้กั้นล้อรถไว้

ไม่ควรมีคนอยู่ในรถเมื่อใช้แม่แรง คำเตือน: อย่าเข้าไปใต้รถที่แม่แรงรองรับอยู่ ห้ามให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ใต้รถที่แม่แรงรองรับอยู่

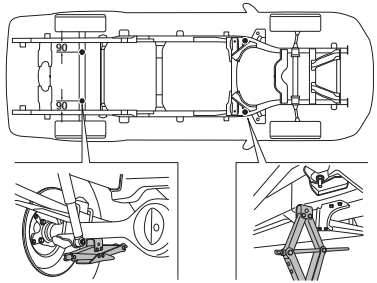
ใช้แม่แรงตรงตำแหน่งค้ำยันเท่านั้น ไม่ควรขันแม่แรงสูงเกินความจำเป็นสำหรับการเปลี่ยนยาง (ตัวอย่างเช่น ไม่ควรสูงกว่า 30 ซม. จากพื้น)

ก่อนจะใช้แม่แรง กรุณาตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถแล้ว เมื่อยกรถด้วยแม่แรง อย่าให้ใครยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายเข้าไปใต้รถ

ระหว่างที่ยก แม่แรงควรตั้งฉากกับตัวถังรถ

รักษาความสะอาดของแม่แรงและหล่อลื่นด้วยจาระบีทุก 3 เดือน

ตำแหน่งค้ำยันแม่แรงที่ล้อหน้าอยู่ที่ระนาบด้านล่างของตัวถังด้านข้าง (ระหว่างเหล็กขวางตัวที่ 4 กับกันสะเทือนตัวที่ 2) ตำแหน่งค้ำยันแม่แรงที่ล้อหลังอยู่ที่ตัวเรือนเพลาหลัง (ประมาณ 90 มม. จากแหนบด้านหลัง) ในขณะเดียวกันส่วนเว้าของแม่แรงควรตรงกับส่วนนูนของปลอกตัวเรือนเพลาหลัง



การเปลี่ยนยางอะไหล่

ระหว่างที่ยก อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่ายืนใต้รถที่ยกขึ้น

ก่อนจะถอดนัตล้อ ตรวจดูให้แน่ใจว่ารถมั่นคงแล้วและจะไม่เลื่อนหรือเคลื่อนที่

จำเป็นต้องใช้ประแจวัดแรงบิดเพื่อตรวจสอบค่าแรงบิดในการขันนัตล้อให้ถูกต้องและตรวจสอบแรงดันลมยางทันทีหลังจากเปลี่ยนยางเสร็จ

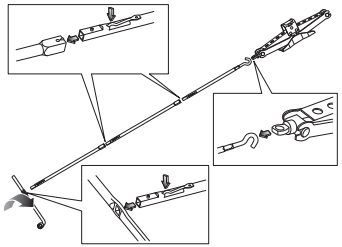
อย่าลืมเก็บยางที่เปลี่ยน แม่แรง และชุดเครื่องมือประจำรถไว้ในตำแหน่งที่กำหนด หากเก็บอย่างไม่เหมาะสมตามที่ต่างๆ อาจเคลื่อนที่ในกรณีที่มีแรงกระแทกหรือเบรกกะทันหัน ก่อให้เกิดความเสียหายหรือการบาดเจ็บได้

1 ถอดยางอะไหล่ กรุณาดู “ยางอะไหล่” ในหัวข้อนี้

2 ตรวจสอบว่าแม่แรงยังคงตั้งฉากในตำแหน่งสำหรับแม่แรง เปลี่ยนตำแหน่งถ้าจำเป็น

3 ใช้ประแจขันนัตล้อในชุดเครื่องมือประจำรถเพื่อคลายนัตล้อทวนเข็มนาฬิกา

4 ประกอบด้ามต่อเสริมสำหรับหมุน จากนั้นหมุนประแจขันนัตล้อตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งล้อที่จะเปลี่ยนยกขึ้นเหนือพื้น



5 ถอดนัตยึดของล้อ จากนั้นถอดล้อออก

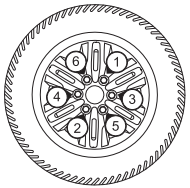
6 เปลี่ยนแทนที่ด้วยยางอะไหล่ จากนั้นขันนัตล้อตามเข็มนาฬิกา

7 ลดระดับรถลงและถอดแม่แรงออก

8 ขันนัตยึดของล้อให้แน่นหนาตามลำดับทแยงมุม (ดูภาพประกอบ) แรงบิดในการขันนัตล้อคือ 125±13 นิวตันเมตร

9 เก็บยางที่เปลี่ยน ด้ามต่อเสริมสำหรับหมุนของแม่แรง ประแจขันนัตล้อ แม่แรง และชุดเครื่องมือประจำรถ

10 ติดตั้งยางที่ถอดออกมาในตำแหน่งยางอะไหล่ กรุณาดู “ยางอะไหล่” ในหัวข้อนี้



ข้อควรระวัง
ตรวจดูว่าได้ยกและขันชุดล็อกอุปกรณ์ยางอะไหล่จนแน่นหนา แม้จะไม่มียางอะไหล่ติดตั้งอยู่

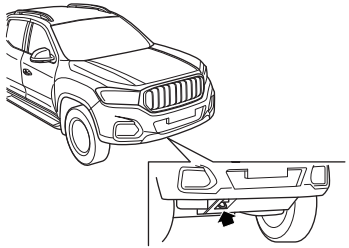
การลากจูงรถ

เมื่อลากจูงรถหรือเตรียมรถให้คันอื่นลากจูง ต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการลากจูงรถ

ห่วงลากจูง

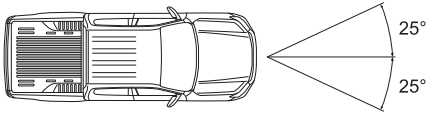
ห่วงลากจูงด้านหน้า

ห่วงลากจูงด้านหน้าอยู่ที่ด้านล่างของกันชนหน้า
เมื่อลากจูงรถ ต้องถอดฝาปิดห่วงลากจูงออก ก่อนอื่นให้กดปลายด้านบนของฝาปิดเข้าไปข้างใน จากนั้นหมุนเพื่อดึงออกมา เก็บฝาปิดห่วงลากจูงที่ถอดออกมาไว้ในรถและนำกลับไปติดตั้งหลังลากจูงเสร็จแล้ว



ข้อควรระวัง
น้ำหนักที่ห่วงลากจูงด้านหน้าสามารถรับได้คือ 1/2GVW (น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม) อย่าลากจูงรถหากน้ำหนักเกินค่านี้

ระยะการใช้งานสำหรับเชือกลากจูงแสดงไว้ด้านล่าง:



การลากรถ

ก่อนจะลากจูง

เพื่อให้เฟืองพวงมาลัยสามารถหมุนได้อย่างอิสระ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และค้างไว้ในตำแหน่งนี้ระหว่างที่ลากจูงรถ ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าพวงมาลัยจะไม่ล็อกและไฟแสดงพวงมาลัยและเบรกสามารถใช้งานได้

ระหว่างลากจูง

ขณะที่รถถูกลากจูง ปลดเบรกมือและเข้าเกียร์ N

เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน จะไม่มีแรงช่วยจากหม้อลมเบรกและพวงมาลัยเพาเวอร์ ในกรณีนี้จำเป็นต้องใช้งานแป้นเบรกด้วยแรงมากกว่าปกติและการหมุนพวงมาลัยจะใช้เวลานานขึ้น

ข้อควรระวัง

- เมื่อลากจูงรถ สำหรับรุ่น AT 2WD ต้องยกล้อขับเคลื่อนขึ้นจากพื้นและรักษาความเร็วในการลากจูงให้ต่ำกว่า 50 กม./ชม. เมื่อระยะทางในการลากรถนั้นต่ำกว่า 50 กม. ให้คันเกียร์อยู่ในเกียร์ N
- เมื่อลากจูงรถ สำหรับรุ่น MT 2WD คันเกียร์ต้องอยู่ในเกียร์ N
- เมื่อลากจูงรถ สำหรับรุ่น 4WD กรุณาลากทั้งคันรถโดยใช้รถพ่วงพื้นเรียบ

การระบายน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: หัวข้อนี้สำหรับรถที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล

ควรสวมถุงมือให้เหมาะสมเพื่อป้องกันมือสัมผัสน้ำมันดีเซล

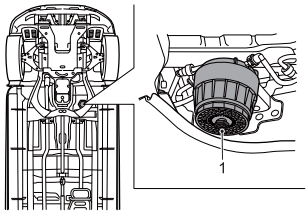
ระบายน้ำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK”

2 นำภาชนะที่เหมาะสมมารองใต้โบลท์ระบายของกรองน้ำมันเชื้อเพลิงและคลายโบลท์ระบาย (1) ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม

3 ระบายจนกระทั่งน้ำมันดีเซลสะอาดไหลออกมา จากนั้นขันโบลท์ระบาย (1) ด้วยแรง 2-2.5 นิวตัน-เมตร

4 สตาร์ทเครื่องยนต์ “ไฟเตือนระดับน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง(สีเหลือง)” ควรดับภายใน 2 วินาที ตรวจสอบว่ากรองน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลหรือไม่



ข้อควรระวัง

หาก “ไฟเตือนระดับน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง” บนหน้าปัดสว่างในระหว่างการขับขี่ กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และระบายน้ำออก

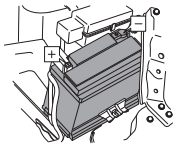
อย่าเทน้ำมันดีเซลลงในระบบท่อระบายน้ำในบ้านหรือที่สาธารณะ กรุณาใช้อุปกรณ์บำบัดของเสียที่ได้รับการรับรองในท้องถิ่น

การพ่วงแบตเตอรี่

การปลดแบตเตอรี่

สวมถุงมือป้องกันและแว่นนิรภัยในระหว่างการทำงานที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ อย่าให้มีเปลวไฟ ประกายไฟ หรือควันในบริเวณใกล้แบตเตอรี่ มิฉะนั้นท่านจะบาดเจ็บและรถเสียหายได้

เมื่อปลดแบตเตอรี่ ต้องปลดขั้วกราวด์ด้านลบ (-) ก่อนแล้วจึงปลดด้านบวก (+) เมื่อเชื่อมต่อแบตเตอรี่ กรุณาติดตั้งและขันสายขั้วบวก (+) ก่อนแล้วจึงขันสายขั้วลบ (-) และทาวาสลีนที่ขั้วแบตเตอรี่



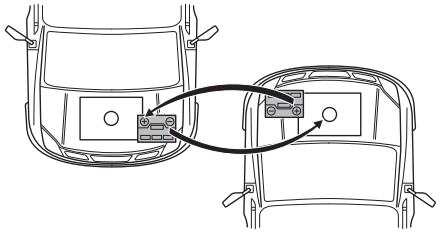
ข้อควรระวัง

ก่อนจะปลดแบตเตอรี่ ตรวจดูว่าได้ดับเครื่องยนต์และปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า > 2 นาที กรุณาระวังขั้วสัมผัสกับชิ้นส่วนโลหะของตัวถังระหว่างที่ปลด การลัดวงจรอาจทำให้เกิดประกายไฟฟ้าได้ การเชื่อมต่อโดยสลับสายขั้วบวกกับขั้วลบจะส่งผลให้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

การพ่วงแบตเตอรี่

ห้ามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถหรือลากจูงรถ ตรวจดูว่าแบตเตอรี่ทั้งสองลูกมีค่าแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12V) และสายพ่วงสามารถใช้ร่วมกับแบตเตอรี่รถ 12V

การพ่วง



- ให้รถทั้งสองคันใกล้กันพอสมควร
- ดับเครื่องยนต์และปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมด
- เชื่อมต่อขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ทั้งสองลูกเข้าด้วยกันด้วยสายพ่วงสีแดง
- เชื่อมต่อสายพ่วงสีดำระหว่างขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่จ่ายไฟกับตำแหน่งต่อกราวด์ (ไม่ใช่ขั้วลบ) ของแบตเตอรี่ที่จะชาร์จ
- ตรวจดูว่าอุปกรณ์เชื่อมต่อทั้งหมดสัมผัสแน่นหนา
- ตรวจดูว่าสายพ่วงไม่ได้สัมผัสกับชิ้นส่วนใดๆ ที่เคลื่อนได้เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
- ตรวจดูว่าได้ใส่เบรกมือรถทั้งสองคันเรียบร้อยแล้วและคันเกียร์อยู่ในเกียร์ N

การสตาร์ท

สตาร์ทรถด้วยแบตเตอรี่ที่จ่ายไฟและปล่อยให้เดินเบาสักครู่

- สตาร์ทรถด้วยแบตเตอรี่ที่ชาร์จ
- ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาอย่างน้อย 2 นาทีหลังจากสตาร์ท

หมายเหตุ: หากไม่สามารถสตาร์ทได้หลังจากที่พยายามแล้วหลายครั้ง จำเป็นต้องส่งศูนย์บริการ

การปลดการเชื่อมต่อ

- ดับเครื่องยนต์ของรถที่จ่ายไฟ
- ตรวจดูว่าขั้วสายไฟต่างๆ ไม่สัมผัสกันเองและไม่สัมผัสชิ้นส่วนใดๆ ที่เคลื่อนได้ของเครื่องยนต์ระหว่างที่ปลดออก
- ถอดสายพ่วง ถอดโดยย้อนลำดับขั้นตอนการเชื่อมต่อ

การเปลี่ยนฟิวส์

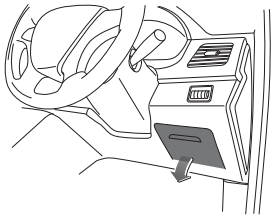
ฟิวส์ของรถนี้จัดเรียงไว้ในกล่องสองใบตามลำดับ

ข้อควรระวัง

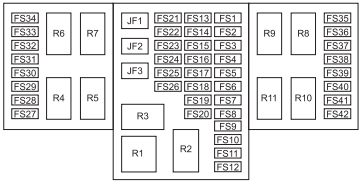
ชิ้นส่วนไฟฟ้าของรถจะเสียหายได้หากมีของเหลวกระเด็นโดน ต้องคลุมปิดชิ้นส่วนไฟฟ้าทั้งหมด รายละเอียดของรายการข้อมูลจำเพาะของฟิวส์นั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องตามข้อกำหนดของรถและสถานะทางเทคนิค กรุณาดูรายการแล้วเปรียบเทียบกับสภาพจริงของรถท่าน

กล่องฟิวส์ในห้องโดยสารด้านคนขับ

กล่องฟิวส์ในห้องโดยสารด้านคนขับอยู่หลังช่องเก็บของด้านคนขับด้านล่างตรงข้างคนขับ



ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ในห้องโดยสารด้านคนขับจะระบุด้วยฉลากด้านหลังฝาครอบช่องเก็บของด้านคนขับด้านล่างตรงข้างคนขับ



ข้อมูลจำเพาะของฟิวส์ในห้องโดยสารด้านคนขับ

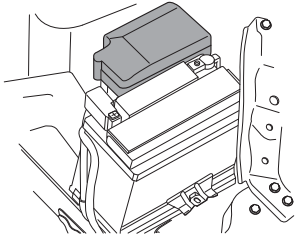
ฟิวส์	ข้อมูลจำเพาะ	ฟังก์ชัน
JF1	20A	ซันรูฟ
JF2	25A	การปรับเบาะนั่งคนขับ
JF3	25A	การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
FS1	7.5A	โมดูลควบคุมเครื่องยนต์
FS2	10A	หน้าปัด/โมดูลควบคุมตัวถังรถ
FS3	10A	โมดูลควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย
FS4	7.5A	ABS/ระบบควบคุมการทรงตัว
FS5	10A	ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง/เกทเวย์
FS6	10A	เกียร์อัตโนมัติ/คันเกียร์
FS7	7.5A	การพับกระจกมองหลัง

ฟิวส์	ข้อมูลจำเพาะ	ฟังก์ชัน
FS8	25A	ระบบเซ็นทรัลล็อก
FS9	7.5A	ไฟภายในห้องโดยสาร
FS10	10A	แอคทูเอเตอร์ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
FS11	10A	ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า
FS12	25A	หลอดไฟภายนอก
FS13	10A	การเชื่อมต่อของรถ/หน้าจอ 10 นิ้ว
FS14	25A	ช่องจ่ายไฟ
FS15	10A	ฮีทเตอร์เบาะนั่งคนขับ
FS16	10A	ฮีทเตอร์เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
FS17	15A	ช่องปลั๊กไฟ 12V/ระบบควบคุมพัดลม A/C
FS18	10A	ช่องจ่ายไฟ/การปรับกระจกมองหลัง/การลากรถ
FS19	15A	ที่จุดบุหรี่
FS20	10A	เกทเวย์/วิทยุ
FS21	10A	ขั้วต่อลิงก์ข้อมูล/ระบบตรวจสอบความผิดปกติของลมยาง
FS22	10A	เกียร์อัตโนมัติ
FS23	25A	ระบบเครื่องเสียง/วิทยุ
FS24	10A	หน้าปัด/สถานีฐาน IMMO
FS25	20A	แตร

ฟิวส์	ข้อมูลจำเพาะ	ฟังก์ชัน
FS26	10A	ไฟหน้าแบบปรับอัตโนมัติ/แผง A/C/เซ็นเซอร์น้ำฝนและโซลาร์
FS27	10A	ตัวควบคุมเกียร์ทรานสเฟอร์/คลัตช์เพลาหน้า
FS28	10A	สัญญาณตอบกลับเครื่องเป่าด้านหน้า
FS29	25A	มอเตอร์เรกูเลเตอร์หน้าต่างคนขับ
FS30	25A	มอเตอร์เรกูเลเตอร์หน้าต่างผู้โดยสารด้านหน้า
FS31	25A	มอเตอร์เรกูเลเตอร์หน้าต่างด้านหลังซ้าย
FS32	25A	มอเตอร์เรกูเลเตอร์หน้าต่างด้านหลังขวา
FS33	15A	เกทเวย์
FS34	7.5A	ฮีทเตอร์กระจกมองหลัง
FS35	30A	TCCU PWR 1
FS36	30A	TCCU PWR 2
FS37	25A	แหล่งจ่ายไฟในการลากรถ 1
FS38	25A	แหล่งจ่ายไฟในการลากรถ 2
FS39	25A	DC stabilizer 1
FS40	25A	DC stabilizer 1
FS41	25A	DC stabilizer 2
FS42	25A	DC stabilizer 2

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

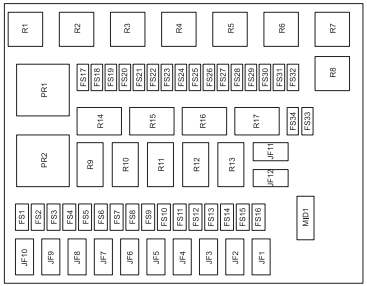
กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์อยู่ที่ด้านขวาของผนังห้องเครื่องยนต์ใต้ฝากระโปรงหน้า (มองจากด้านหน้ารถ)



ข้อควรระวัง

ก่อนจะเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ ตรวจดูให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบแห้งและไม่มีของเหลวไหลมาจากทิศทางใดเข้าไปในกล่องฟิวส์ที่เปิดอยู่ มิฉะนั้นกล่องฟิวส์จะเสียหาย ก่อให้เกิดผลเสียอย่างร้ายแรงได้

สามารถเข้าถึงฟิวส์ได้โดยเปิดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ฟิวส์ในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์จะระบุด้วยฉลากซึ่งพิมพ์ไว้ด้านหลังฝาครอบกล่องฟิวส์



ข้อมูลจำเพาะของฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์	ข้อมูลจำเพาะ	ฟังก์ชัน
JF1	30A	รีเลย์หลัก
JF2	40A/60A	DC stabilizer 2/พัดลมระบายความร้อน (480W)
JF3	30A	สตาร์ทเตอร์

ฟิวส์	ข้อมูลจำเพาะ	ฟังก์ชัน
JF4	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 1
JF5	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 2
JF6	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 3
JF7	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 4
JF8	40A	แหล่งจ่ายไฟ ABS (มอเตอร์)
JF9	40A	พัดลม
JF10	60A/30A	รีเลย์พรีฮีท/ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
JF11	60A	มอเตอร์เรกูเลเตอร์หน้าต่าง
JF12	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 9
FS1	30A	โมดูลควบคุมเกียร์ทรานสเฟอร์
FS2	25A	กระจกมองหลัง/กระจกมองหลังแบบทำความร้อน
FS3	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 6
FS4	25A/10A	ฮีทเตอร์ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง/ECU
FS5	25A	แหล่งจ่ายไฟ ABS-วาล์ว
FS6	30A	โมดูลลากรถ
FS7	25A	ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
FS8	10A/15A	สวิตช์กุญแจ/ระบบเปิดรถโดยไม่ใช้กุญแจ และสตาร์ทโดยไม่ใช้กุญแจและการล็อกแกนพวงมาลัยอิเล็กทรอนิกส์

ฟิวส์	ข้อมูลจำเพาะ	ฟังก์ชัน
FS9	15A	คอมเพรสเซอร์ A/C
FS10	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 7
FS11	15A	ไฟตัดหมอกด้านหน้า
FS12	30A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 5
FS13	25A	ไฟต่ำ
FS14	20A	ไฟสูง
FS15	10A	ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน/ไฟหรี่
FS16	20A	แหล่งจ่ายไฟกล่องฟิวส์ในห้องโดยสาร 8
FS17	15A	แหล่งจ่ายไฟรีเลย์หลัก 1
FS18	15A	แหล่งจ่ายไฟรีเลย์หลัก 2
FS19	15A	แหล่งจ่ายไฟรีเลย์หลัก 3
FS20	สำรอง	สำรอง
FS21	15A	ปั๊มน้ำ
FS22	10A	สตาร์ทเตอร์
FS23	สำรอง	สำรอง
FS24	สำรอง	สำรอง
FS25	สำรอง	สำรอง
FS26	สำรอง	สำรอง
FS27	สำรอง	สำรอง

ฟิวส์	ข้อมูลจำเพาะ	ฟังก์ชัน
FS28	15A	ไฟสูงด้านซ้าย
FS29	15A	ไฟสูงด้านขวา
FS30	15A	ไฟต่ำด้านซ้าย
FS31	15A	ไฟต่ำด้านขวา
FS32	10A	การปรับระดับไฟหน้า
FS33	สำรอง	สำรอง
FS34	สำรอง	สำรอง
MIDI	60A	พัดลมระบายความร้อน

การเปลี่ยนฟิวส์

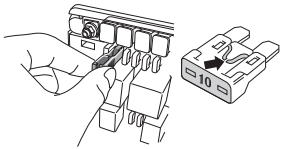
เปลี่ยนเฉพาะฟิวส์ที่มีข้อมูลจำเพาะ/กระแสไฟฟ้าที่กำหนดตรงกันเท่านั้นการติดตั้งฟิวส์ที่ไม่ได้ระบุไว้จะทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรืออาจถึงขั้นทำให้ไฟไหม้ได้

ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดก่อนจะเปลี่ยนฟิวส์ การเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าของรถโดยไม่ได้รับอนุญาตจะก่อให้เกิดผลเสียอย่างร้ายแรงต่อระบบการจัดการไฟฟ้าและทำให้ไฟไหม้ได้

ถอดฟิวส์ออกมาด้วยตัวดึงฟิวส์ซึ่งให้ไว้ในกล่องฟิวส์แล้ว

ประเมินว่าฟิวส์ขาดหรือไม่จากไส้ฟิวส์ (ตามที่ลูกศรชี้)

หมายเหตุ: หากฟิวส์เดิมขาดซ้ำๆ แสดงว่าวงจรล้มเหลว กรุณาติดต่อศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง

การเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าของรถโดยไม่ได้รับอนุญาตจะทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ก่อนจะเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟเพื่อป้องกันการลัดวงจร เมื่อถอดหรือติดตั้งหลอดไฟ อย่าแตะต้องหลอดไฟด้วยมือเปล่า มิฉะนั้นต้องเช็ดลายนิ้วมือออกด้วยผ้าหรือแอลกอฮอล์

ข้อควรระวัง
การเปลี่ยนหลอดไฟต้องใช้หลอดไฟประเภทเดียวกันและข้อมูลจำเพาะเหมือนกันกับหลอดไฟเดิมเท่านั้น

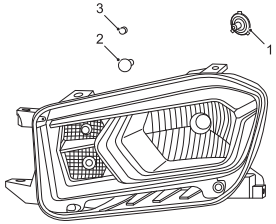
ข้อมูลจำเพาะของหลอดไฟ

หลอดไฟ	ข้อมูลจำเพาะ
ไฟต่ำ/ไฟสูง (แบบที่ 1)	H4
ไฟเลี้ยวด้านหน้า (แบบที่ 1)	PY21W
ไฟหรี่ด้านหน้า (แบบที่ 1)	W5W
ไฟต่ำ/ไฟสูง (แบบที่ 2)	HIR2
ไฟเลี้ยวด้านหน้า (แบบที่ 2)	PY21W
ไฟเลี้ยวด้านหน้า (แบบที่ 3)	PY21W
ไฟตัดหมอกด้านหน้า	H11
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	PY21W
ไฟเบรก/ไฟหรี่ด้านหลัง	P21/5W
ไฟถอยหลัง	W16W
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	P21W
ไฟส่องป้ายทะเบียน	W5W
ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหน้า	W5W
ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลัง	C5W

วิธีการถอดหลอดไฟได้แสดงไว้ด้านล่าง สำหรับหลอดไฟอื่นๆ ที่จะเปลี่ยนแต่ไม่อยู่ในรายการ กรุณาติดต่อศูนย์บริการทันที การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนลำดับการถอด จึงไม่ได้กล่าวถึงในที่นี้

ไฟหน้า

แบบที่ 1



1 ไฟต่ำ/ไฟสูง

เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ ท่านจะเห็นส่วนหลังของไฟหน้า:

- หมุนฝาครอบหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
- ถอดหลอดไฟของไฟต่ำ/ไฟสูง

2 ไฟเลี้ยวด้านหน้า

เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ ท่านจะเห็นส่วนหลังของไฟหน้า:

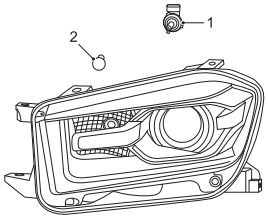
- หมุนฝาครอบหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
- ถอดหลอดไฟของไฟเลี้ยว

3 ไฟหรี่ด้านหน้า

เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ ท่านจะเห็นส่วนหลังของไฟหน้า:

- หมุนฝาครอบหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
- ถอดหลอดไฟของไฟหรี่

แบบที่ 2



1 ไฟต่ำ/ไฟสูง

เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ ท่านจะเห็นส่วนหลังของไฟหน้า:

- หมุนฝาครอบหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
- ถอดหลอดไฟของไฟต่ำ/ไฟสูง

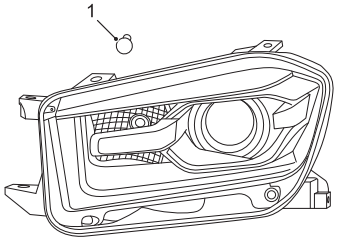
2 ไฟเลี้ยวด้านหน้า

เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ ท่านจะเห็นส่วนหลังของไฟหน้า:

- หมุนฝาครอบหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
- ถอดหลอดไฟของไฟเลี้ยว

หมายเหตุ: ไฟต่ำ/สูงของไฟรวมด้านหน้า (แบบที่ 2) มีแสงเป็นสีเหลือง

แบบที่ 3



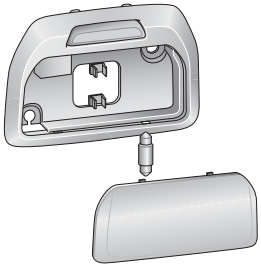
1 ไฟเลี้ยวด้านหน้า

เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ ท่านจะเห็นส่วนหลังของไฟหน้า:

- หมุนฝาครอบหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
- ถอดหลอดไฟของไฟเลี้ยว

หมายเหตุ: ไฟต่ำ/สูงของไฟรวมด้านหน้า (แบบที่ 3) มีลำแสงเป็นสีขาว

ไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลัง



ค่อยๆ แงะโคมไฟอย่างระมัดระวังโดยใช้ไขควงหรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน

ถอดหลอดไฟของไฟอ่านหนังสือบนเพดานด้านหลัง

การบำรุงรักษาและการบริการ

168 ความปลอดภัย
169 การบำรุงรักษาเป็นประจำ
170 การตรวจสอบด้วยตัวเอง
171 ห้องเครื่องยนต์
171 ฝากระโปรงเครื่องยนต์
173 น้ำมันเครื่อง
176 น้ำยาหล่อเย็น
178 น้ำมันเบรก
180 น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
181 น้ำล้างกระจก
182 หัวฉีดล้างกระจก
182 ใบปัดน้ำฝน
183 เข็มขัดนิรภัย
184 แบตเตอรี่
190 ยาง
191 การบำรุงรักษาอื่นๆ

ความปลอดภัย

ระหว่างที่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ กรุณาระมัดระวังเพื่อลดความเสี่ยงที่จะบาดเจ็บหรือทำให้รถเสียหาย และปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยต่อไปนี้เสมอ

ปิดสวิตช์กุญแจและดึงกุญแจออก ยกเว้นว่าจะมีขั้นตอนพิเศษระบุไว้เป็นอย่างอื่น

เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ระมัดระวังให้มือ เครื่องมือ และเสื้อผ้าอยู่ห่างจากสายพานขับเคลื่อนและพูลเลย์สายพาน

พัดลมหม้อน้ำอาจเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ (แม้เครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงาน) คอยระวังให้มือ เสื้อผ้าที่หลวม (เช่น เนคไท ผ้าพันคอ ฯลฯ) อยู่ห่างจากใบพัดพัดลม

หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ท/ทำงาน ส่วนประกอบต่างๆ ใต้ฝากระโปรงเครื่องยนต์จะร้อน เช่น เครื่องยนต์ ระบบไอเสีย ระบบระบายความร้อน และกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ฯลฯ อย่าแตะต้องจนกว่าจะเย็นลง

อย่าแตะต้องสายไฟหรือส่วนประกอบใดๆ โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” กรุณาจำไว้ว่าแบตเตอรี่และสายไฟมีกระแสไฟฟ้าหรือแรงดันไฟฟ้าสูง อาจทำให้บาดเจ็บได้ หลีกเลี่ยงการลัดวงจร

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในสถานที่ที่อากาศไม่หมุนเวียน เพราะแก๊สพิษจากไอเสียนั้นอันตรายมาก

ถ้าเป็นไปได้ ให้เปิดห้องเครื่องยนต์หลังจากที่ดับเครื่องยนต์และปลดแบตเตอรี่ออกแล้ว (กรุณาดู “การพ่วงแบตเตอรี่” ในหัวข้อการแก้ไขปัญหาในกรณีฉุกเฉิน) หากจำเป็นต้องตรวจสอบส่วนประกอบใต้ฝากระโปรงเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ตรวจดูให้ดีว่ารถอยู่บนพื้นราบ ใส่เบรกมือไว้ และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N หรือ P เก็บไม้ขีดและไฟให้ห่างจากบริเวณใกล้แบตเตอรี่และส่วนประกอบทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง อย่าสูบบุหรี่ในบริเวณนี้หรือใกล้ส่วนประกอบดังกล่าว

ของเหลวส่วนใหญ่ที่ใช้ในรถยนต์มีสารพิษ ห้ามดื่มและอย่าให้สัมผัสผิวหนังหรือดวงตา ของเหลวเหล่านี้รวมถึง กรดแบตเตอรี่ น้ำยาหล่อเย็น น้ำมันเบรก น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง สารทำความสะอาด น้ำมันหล่อลื่น น้ำยาทำความเย็น ฯลฯ กรุณาสวมถุงมือป้องกันเมื่อเติมน้ำมันต่างๆ และปฏิบัติตามคำแนะนำบนฉลากและบรรจุภัณฑ์เมื่อ

ทำงานบนรถหรือใต้รถ ให้สวมแว่นตาป้องกันถ้าเป็นไปได้ในกรณีที่อาจมีวัตถุร่วงหล่นหรือกระเด็นหรือมีน้ำมันพ่นออกมา

การสัมผัสน้ำมันเครื่องเป็นเวลานานอาจก่อให้เกิดโรคผิวหนัง ซึ่งรวมถึงผิวหนังอักเสบและมะเร็งผิวหนัง ทำความสะอาดให้ทั่วหลังการสัมผัส

ให้เด็กและสัตว์เลี้ยงอยู่ห่างจากรถ ไม่ควรมีใครอยู่ในรถ (ยกเว้นคนที่ทำงานในรถตามคำสั่งของท่าน) ให้เด็กอยู่ห่างจากน้ำมันของเหลวต่างๆ และจาระบีสำหรับหล่อลื่น

การบำรุงรักษาเป็นประจำ

การบำรุงรักษาเป็นประจำจะทำให้รถสามารถขับขี่ได้อย่างประหยัด ปลอดภัย และเชื่อถือได้ สิ่งสำคัญที่ต้องจดจำคือ ท่าน (เจ้าของ/ผู้ใช้งาน) มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดูแลรถให้มีความปลอดภัยและเหมาะสมกับการขับขี่บนท้องถนน กรุณาดูการบำรุงรักษาที่จำเป็นและระยะห่างในการบำรุงรักษาเพื่อรักษาสภาพรถอย่างเหมาะสม กรุณาไปที่ศูนย์บริการเพื่อบำรุงรักษารถเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ใน “คู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา”

การบำรุงรักษารถเป็นประจำตามที่กำหนดไว้เป็นไปเพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง

ศูนย์บริการมีช่างที่ผ่านการฝึกอบรม เครื่องมือที่จำเป็น และแผนการบำรุงรักษาอย่างเป็นระบบ ซึ่งทำให้การบริการรถนั้นเชื่อถือได้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ดำเนินการบำรุงรักษาเป็นประจำที่ศูนย์บริการ

การตรวจสอบด้วยตนเอง

เพื่อให้แน่ใจว่าการขับขี่จะมีความเชื่อถือได้และประหยัด เจ้าของรถควรดำเนินการตรวจสอบต่อไปนี้ ซึ่งเป็นเรื่องที่ทำได้ง่ายแต่ก็สำคัญมาก:

การตรวจสอบประจำวัน

- การทำงานของไฟต่างๆ (ตรวจดูว่าเลนส์สะอาด), แตร, หน้าปัด, ไฟเตือนและไฟแสดงต่างๆ, ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
- ตรวจดูว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพสมบูรณ์
- ตรวจดูว่าเบรกทำงานเป็นปกติ
- ตรวจสอบด้วยสายตาว่ามีน้ำ น้ำมัน น้ำมันเชื้อเพลิง ไอเสีย หรือสิ่งอื่นๆ รั่วไหลจากใต้ท้องรถหรือไม่

การตรวจสอบประจำสัปดาห์หรือก่อนเดินทางไกล

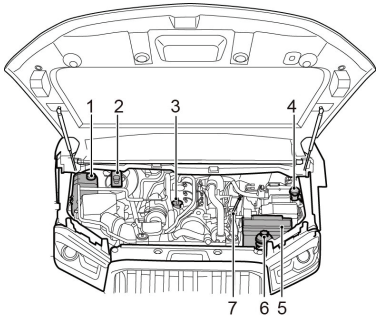
- ตรวจสอบระดับน้ำมัน/เติมให้เรียบร้อย
  - น้ำมันเครื่อง
  - น้ำยาหล่อเย็น
  - น้ำล้างกระจก
  - น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
  - น้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพและแรงดันลมยางทุกเส้น (รวมถึงยางอะไหล่)
- ตรวจสอบและใช้งานระบบปรับอากาศ

สภาพการทำงานที่หนักหน่วง

แนะนำให้ร่นระยะเวลาการบำรุงรักษาหากใช้งานรถในสภาพการทำงานที่หนักหน่วงเป็นประจำ

กรุณาไปที่ศูนย์บริการเพื่อบำรุงรักษารถเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ใน “คู่มือการรับประกันและการบำรุงรักษา”

ห้องเครื่องยนต์



1 ถังน้ำยาหล่อเย็น

2 กระปุกน้ำมันเบรก

3 ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

4 กระปุกน้ำล้างกระจก

5 แบตเตอรี่

6 กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

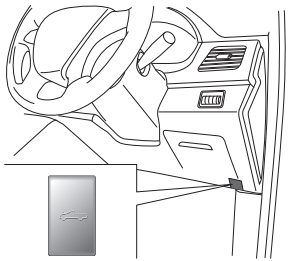
7 ก้านวัดระดับน้ำมัน

ฝากระโปรงเครื่องยนต์

เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์

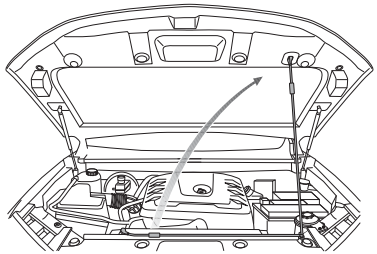
ก้านค้ำยัน

1 ดึงที่เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ใต้แผงหน้ารถด้านข้างคนขับ เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงเครื่องยนต์



2 ค่อยๆยกส่วนหน้าของฝากระโปรงเครื่องยนต์ขึ้น ดันก้านไปทางขวา และยกฝากระโปรงเครื่องยนต์ขึ้น

3 สอดปลายก้านค้ำยันเข้าไปร่องของฝากระโปรงเครื่องยนต์



ก้านนิวแมติกส์

1 ดึงที่เปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์ใต้แผงหน้ารถด้านข้างคนขับ เพื่อปลดล็อกฝากระโปรงเครื่องยนต์

2 ค่อยๆยกส่วนหน้าของฝากระโปรงเครื่องยนต์ขึ้นดันก้านไปทางขวา และยกฝากระโปรงเครื่องยนต์ขึ้น

ปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” พัดลมหม้อน้ำอาจเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ (แม้เครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงาน) คอยระวังให้มือ เสื้อผ้าที่หลวม (เช่น เน็กไท ผ้าพันคอ ฯลฯ) อยู่ห่างจากใบพัดพัดลม

หากเครื่องยนต์ทำงาน ให้มือ เสื้อผ้า ฯลฯ อยู่ห่างจากพูลเลย์ที่หมุนได้ สายพานขับเคลื่อน ใบพัดพัดลม และอุปกรณ์อื่นๆ

ก้านค้ำยัน

เมื่อปิด ให้รองรับส่วนหน้าของฝากระโปรงเครื่องยนต์ ปลดก้านรองรับและเก็บเข้าที่ ปล่อยให้ฝากระโปรงเครื่องยนต์หล่นลงมาจากความสูงที่เหมาะสม (ปลายส่วนหน้าของฝากระโปรงเครื่องยนต์อยู่สูง 30 ถึง 50 ซม. จากตะแกรงหม้อน้ำ) จนได้ยินเสียงล็อกเข้าที่ ลองดึงฝากระโปรงเครื่องยนต์ขึ้นเพื่อตรวจดูว่ากลไกล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ก้านนิวแมติกส์

กดส่วนหน้าของฝากระโปรงเครื่องยนต์ลงจนได้ยินเสียงล็อกเข้าที่ ลองดึงฝากระโปรงเครื่องยนต์ขึ้นเพื่อตรวจดูว่ากลไกล็อกเข้าที่ดีแล้ว

ข้อควรระวัง
ก่อนจะปิด ตรวจดูว่าไม่ได้ทิ้งเครื่องมือ ผ้า อุปกรณ์ ฯลฯ ไว้ใต้ฝากระโปรงเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่อง

จำเป็นต้องใช้น้ำมันที่เกรดถูกต้อง แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์เกรด SAE 5W-30 ACEA C3 หรือสูงกว่าสำหรับเครื่องยนต์ สามารถเลือกได้ตามตารางต่อไปนี้

ศูนย์บริการของเราพร้อมจะแนะนำท่านเกี่ยวกับข่าวสารล่าสุดและการเพิ่มประสิทธิภาพน้ำมันที่แนะนำ หากท่านอาศัยอยู่ในท้องถิ่นที่มีอากาศหนาวเย็น แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 0W-30 ACEA C3 สำหรับเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง
อย่าใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่ตรงกับเกรดด้านบน การใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

การตรวจสอบและการเติม

อย่าเติมเลยเครื่องหมายระดับสูงสุด

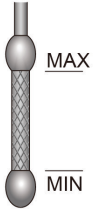
การสัมผัสน้ำมันเครื่องใช้แล้วเป็นระยะเวลานานๆ อาจก่อให้เกิดโรคผิวหนังที่ร้ายแรงได้ กรุณาหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องโดยไม่จำเป็น และเมื่อสัมผัสแล้วให้ชำระล้างผิวให้สะอาด

เก็บน้ำมันเครื่องให้พ้นมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันและเติมน้ำมันเมื่อรถจอดบนพื้นราบและเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน (สภาพเย็น) หากเครื่องยนต์ร้อน ให้ปิดสวิตช์กุญแจและรอ 2 นาทีก่อนจะตรวจสอบ

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออกมาและเช็ดด้วยกระดาษหรือผ้าไร้ขน สอดก้านวัดระดับน้ำมันกลับเข้าไปจนสุด จากนั้นดึงออกมา

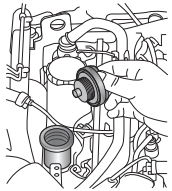
ระดับน้ำมันที่ระบุจะต้องอยู่ระหว่าง “MAX” (เครื่องหมายระดับปริมาณสูงสุด) กับ “MIN” (เครื่องหมายระดับปริมาณต่ำสุด)



ข้อควรระวัง
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอและเติมถ้าจำเป็น การเติมน้ำมันเครื่องทั้งที่มากเกินไปและน้อยเกินไปล้วนทำให้เครื่องยนต์เสียหายและความเสียหายจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

หากท่านจำเป็นต้องเติม กรุณาคลายฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เติมน้ำมันใหม่ซึ่งมีเกรดถูกต้องโดยแบ่งเติมทีละน้อยหลายๆ ครั้ง ทำซ้ำขั้นตอนการตรวจสอบระดับน้ำมันหลังจากที่น้ำมันนอนก้นถังแล้ว เติมเท่าที่จำเป็นจนกว่าระดับน้ำมันจะถูกต้อง

ทิ้งภาชนะเปล่าและน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกวิธีเพื่อป้องกันมลภาวะในสิ่งแวดล้อม



การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง

การสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องได้รับผลกระทบจากหลายปัจจัย(ปัจจัยเหล่านี้ยังส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย) โดยปัจจัยที่สำคัญที่สุดสองปัจจัยคือ ประเภทของน้ำมันและรูปแบบการขับขี่ (โดยเฉพาะในช่วง “รันอิน”) โดยทั่วไปแล้วการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องจะสูงกว่าในช่วง “รันอิน” และในการทำงานด้วยความเร็วสูงอย่างต่อเนื่อง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในการขับขี่ที่ให้ไว้ในคู่มือนี้ กรุณาดู “การขับขี่” ในหัวข้อการสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

น้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นเป็นสารอันตราย ห้ามกลืนกิน อย่าให้น้ำยาหล่อเย็นสัมผัสผิวหนังหรือดวงตา ในกรณีที่สัมผัส ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที

น้ำยาหล่อเย็นที่มีข้อมูลจำเพาะถูกต้องไม่เพียงป้องกันเครื่องยนต์เสียหายจากการจับแข็ง แต่ยังป้องกันการกัดกร่อนได้ตลอดทั้งปี หากไม่ได้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่มีข้อมูลจำเพาะถูกต้อง ห้ามขับขี่รถ กรุณาดู “ของเหลวที่แนะนำ” ในหัวข้อข้อมูลทางเทคนิคสำหรับข้อมูลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ของเหลวในระบบระบายความร้อนจะต้องถ่ายออกในระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้นจึงต้องล้างระบบ และเติมน้ำยาหล่อเย็นใหม่ในปริมาณที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง
ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดในการเติมหรือเปลี่ยน หากใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่ได้แนะนำ ระบบระบายความร้อนอาจเสียหายและอาจทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

การตรวจสอบและการเติม

อย่าถอดฝาถังน้ำยาหล่อเย็นออกขณะที่ระบบร้อน เพราะไอน้ำร้อนหรือน้ำยาหล่อเย็นที่มีความร้อนอาจทำให้บาดเจ็บได้ หากท่านจำเป็นต้องเติมน้ำยาหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์ร้อน กรุณารอ 10 นาที จากนั้นเอาผ้าหนาๆ คลุมฝาถังน้ำยาหล่อเย็น ค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปล่อยแรงดันภายในถัง จากนั้นจึงถอดฝาออก

ตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็นเมื่อรถจอดบนพื้นราบและเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน (สภาพเย็น)

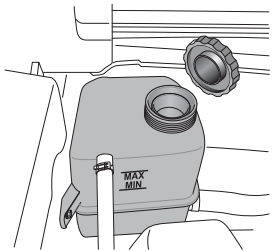
จะสามารถมองเห็นระดับน้ำในถังได้และระดับปกติควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MAX” (ปริมาณสูงสุด) กับเครื่องหมาย “MIN” (ปริมาณต่ำสุด)

หากระดับลดลงมาถึงเครื่องหมาย “MIN” กรุณาทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำยาหล่อเย็น แล้วหมุนฝาถังทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก เติมน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดจนระดับน้ำอยู่ระหว่าง “MAX” (ปริมาณสูงสุด) กับ “MIN” (ปริมาณต่ำสุด) ใส่ฝาถังน้ำยาหล่อเย็นกลับเข้าที่

หมายเหตุ: น้ำยาหล่อเย็นอาจขยายตัวเมื่อร้อน ดังนั้นระดับน้ำจึง

อาจสูงขึ้นกว่าระดับปกติ

หมายเหตุ: การเติมมากเกินไปจะทำให้น้ำยาหล่อเย็นล้นเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงขึ้น ซึ่งส่งผลเสียต่อการระบายความร้อน เติมน้ำจนถึงระดับที่กำหนดเท่านั้นเมื่อเครื่องยนต์เย็น



ข้อควรระวัง
หากระดับน้ำลดต่ำลงอย่างมากหรือจำเป็นต้องเติมบ่อยครั้ง เป็นไปได้ว่าอาจมีการรั่วไหลหรือเครื่องยนต์ร้อนจัด หากเกิดกรณีนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังสำหรับอากาศหนาว

เพื่อลดปัญหาที่อาจเกิดจากการใช้น้ำยาหล่อเย็นในช่วงอากาศหนาว ควรพิจารณาคำแนะนำต่อไปนี้:

- จุดเยือกแข็งมาตรฐานของน้ำยาหล่อเย็นที่ใช้ในรถยนต์อยู่ที่ -35°C (อัตราส่วนผสมของน้ำยาหล่อเย็นต่อน้ำธรรมดาคือ 1:1) ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจอดรถในสถานที่ที่สามารถรักษาอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นให้อยู่เหนือ -35°C
- เมื่อใช้รถในพื้นที่ที่อากาศหนาวจัดและมีอุณหภูมิต่ำกว่า -35°C แนะนำให้ใช้น้ำยาหล่อเย็นในอัตราส่วนที่เหมาะสมกับอุณหภูมิอากาศท้องถิ่น (สามารถใช้มาตรดรรชนีหักเห T10007 ตรวจสอบจุดเยือกแข็งของน้ำยาหล่อเย็น)

น้ำมันเบรก

หากปริมาณน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจน กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

สามารถใช้ได้แต่น้ำมันเบรกใหม่ประเภทที่ระบุเท่านั้น การใช้น้ำมันเบรกใช้แล้วหรือเป็นประเภทที่ไม่ได้ระบุไว้อาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

จำเป็นต้องรักษาความสะอาดของน้ำมันเบรก หากมีฝุ่นเข้าไปในระบบ อาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

อย่าให้น้ำมันเบรกสัมผัสผิวหนังและดวงตา ในกรณีที่สัมผัสให้ล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก เก็บน้ำมันเบรกให้พ้นมือเด็ก

อย่าปล่อยให้น้ำมันเบรกไหลไปบนเครื่องยนต์ มิฉะนั้นอาจติดไฟเมื่อเครื่องยนต์ร้อนขึ้น ทำให้เกิดไฟไหม้และเครื่องยนต์เสียหายได้

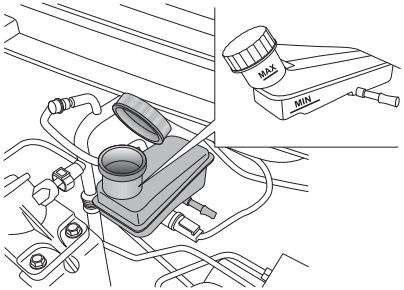
หมายเหตุ: น้ำยาหล่อเย็นอาจขยายตัวเมื่อร้อน ดังนั้นระดับน้ำจึงอาจสูงขึ้นกว่าระดับปกติ

ข้อควรระวัง

- เติมน้ำมันเบรกเกรด DOT4 เท่านั้นในแม่ปั๊มเบรก อย่าใช้น้ำมันเบรกประเภทอื่น
- หากน้ำมันเบรกสัมผัสสีรถ อาจทำให้เสียหายได้ เช็ดออกทันทีและล้างด้วยน้ำสะอาด

การตรวจสอบและการเติม

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกหลังจากจอดรถบนพื้นราบและระบบอยู่ในสภาพเย็น สามารถมองเห็นระดับน้ำมันเบรกได้บนกระปุกน้ำมัน และระดับปกติควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MAX” (ปริมาณสูงสุด) กับเครื่องหมาย “MIN” (ปริมาณต่ำสุด) หากระดับลดลงมาถึงเครื่องหมาย “MIN” ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบฝากระปุกน้ำมัน แล้วหมุนฝากระปุกทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก เติมน้ำมันเบรกใหม่ที่ระบุไว้จนระดับอยู่ระหว่าง “MAX” กับ “MIN” แล้วใส่ฝากระปุกกลับเข้าที่



หากระดับต่ำกว่าเครื่องหมาย “MIN” “ไฟเตือนระบบเบรกขัดข้อง (สีแดง)” บนหน้าจอศูนย์ข้อมูลจะสว่าง แสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดพลาด หาสาเหตุโดยเร็วที่สุด หากท่านกำลังขับขี่ ให้จอดรถทันทีด้วยความระมัดระวัง กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุดอย่าขับขี่ต่อไป

ทิ้งน้ำมันเบรกใช้แล้วให้ถูกวิธีเพื่อป้องกันมลภาวะในสิ่งแวดล้อม

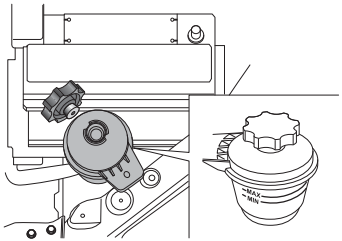
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ข้อควรระวัง
ต้องแน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกเกรด ATF-DEXRON III

การตรวจสอบและการเติม

หากปริมาณน้ำมันลดลงอย่างชัดเจน กรุณาติดต่อศูนย์บริการให้ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

สามารถมองเห็นระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ได้บนกระปุกน้ำมันและระดับปกติควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MAX” (ปริมาณสูงสุด) กับเครื่องหมาย “MIN” (ปริมาณต่ำสุด) หากระดับลดลงมาถึงเครื่องหมาย “MIN” ให้ทำความสะอาดบริเวณรอบฝากระปุกน้ำมัน แล้วหมุนฝากระปุกทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออกจากนั้นเติมน้ำมันใหม่ที่ระปุไว้จนระดับอยู่ระหว่าง “MAX” กับ “MIN” ใส่ฝากระปุกกลับเข้าที่



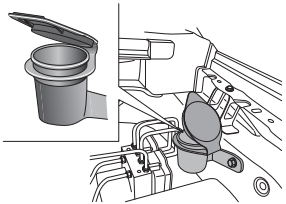
ข้อควรระวัง
• อย่าเติมมากเกินไป • อย่าให้ฝุ่นเข้าไปในกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ • การใช้งานรถเมื่อมีน้ำมันไม่เพียงพอในกระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์อาจทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์เสียหายได้

น้ำล้างกระจก

การตรวจสอบและการเติม

การขับขี่รถโดยที่ระบบล้างกระจกไม่ทำงานนั้นอันตรายมาก ต้องตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

กระปุกน้ำล้างกระจกอยู่ในห้องเครื่องยนต์ เมื่อจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้ยกส่วนหน้าของฝาช่องเติมขึ้นเพื่อเติมน้ำล้างกระจก จากนั้นจึงปิดฝา กรุณาดู “ของเหลวที่แนะนำ” ในหัวข้อข้อมูลทางเทคนิคสำหรับข้อมูลจำเพาะของน้ำล้างกระจก



ข้อควรระวัง

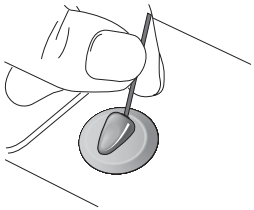
อย่าใช้น้ำล้างกระจกที่ไม่เหมาะสม อย่าใช้น้ำประปา เนื่องจากน้ำประปามีแร่ธาตุซึ่งจะทำให้ท่อหรือหัวฉีดของที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าอุดตันได้

หัวฉีดล้างกระจก

การปรับและการทำความสะอาด

หัวฉีดล้างกระจกด้านหน้า

ตรวจดูว่ากระปุกน้ำล้างกระจกมีน้ำอยู่ก่อนจะปรับและทำความสะอาดหัวฉีด หากหัวฉีดอุดตัน ให้ทำความสะอาดอย่างระมัดระวังด้วยลวดเล็กๆ หรือเข็ม ทิศทางการฉีดของหัวฉีดล้างกระจกนั้นกำหนดมาจากโรงงาน ดังนั้นโดยปกติแล้วจึงไม่จำเป็นต้องปรับ หากจำเป็นต้องปรับ ให้สอดเข็มเล็กๆ เข้าไปในรูหัวฉีดอย่างระมัดระวังเพื่อปรับตำแหน่งหัวฉีดเพื่อให้ทิศทางการฉีดตรงไปยังกึ่งกลางกระจกบังลมหน้า

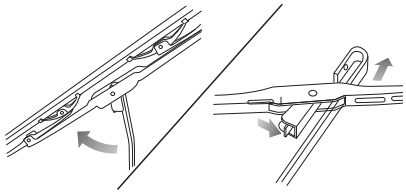


ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบ

ตรวจสอบขอบของใบปัดน้ำฝนเพื่อดูความขรุขระและความเสียหาย และตรวจดูว่ายางของใบปัดแน่นหนาตั้งแต่บนลงล่าง

หมายเหตุ: หากมีจาระบีหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ บนใบปัดยาง อาจส่งผลให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้องและทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย



การเปลี่ยน

การถอด

- ยกแขนที่ปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหน้า จากนั้นจับให้ใบปัดและแขนตั้งฉากกัน

- ดันคลิปลง (ตามทิศทางลูกศร) จากนั้นเลื่อนขายึดใบปัดลงด้านล่างของแขน เพื่อให้เดือยบนขายึดแยกออกจากตะขอบนแขน

หมายเหตุ: กรุณาจำตำแหน่งที่สัมพันธ์กันของตะขอและขายึดเนื่องจากใบปัดที่เปลี่ยนใหม่จะต้องติดตั้งภายหลังในลักษณะเดียวกัน

การติดตั้ง

- ติดตั้งตัวยึดใบปัดบนตะขอ
- ใส่เดือยเข้ากับตะขอและดันจนได้ยินเสียงล็อกเข้าที่

การบำรุงรักษา

ล้างด้วยสารทำความสะอาดที่เป็นกลางหรือมีคุณภาพสูง เช็ดด้วยผ้าไร้ขนที่แห้งและนุ่ม

เข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบ

เข็มขัดนิรภัยติดตั้งตัวดึงกลับที่มีความไวสูงซึ่งจะล็อกเมื่อเร่งความเร็วหรือลดความเร็วอย่างกะทันหันและเลี้ยวหักศอกเท่านั้น

อย่าทดสอบอุปกรณ์ล็อกโดยจงใจงอร่างกายส่วนบนไปข้างหน้าอย่างรุนแรง

ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดดังนี้:

- ตรวจสอบจุดยึดเข็มขัดนิรภัยทั้งหมดเพื่อความปลอดภัย
- สอดลิ้นเข็มขัดเข้าไปในหัวเข็มขัดและตรวจดูว่าล็อกได้อย่างแน่นหนา กดปุ่มสีแดงและตรวจดูว่าลิ้นเข็มขัดเด้งออกมาอย่างราบรื่น
- จับสายเข็มขัดให้หย่อนเล็กน้อย ยึดลิ้นเข็มขัดและดึงอย่างกะทันหัน ตรวจดูว่าอุปกรณ์นิรภัยสามารถล็อกโดยอัตโนมัติและไม่ได้หย่อนมากเกินไป

การบำรุงรักษา

หากเข็มขัดนิรภัยถูกยึดออกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ กรุณาให้ศูนย์บริการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยและตรวจสอบจุดยึด

ตรวจดูอย่างสม่ำเสมอว่าสายเข็มขัดนิรภัยมีรอยขูดขีดหรือสึกหรอหรือไม่ และตรวจดูจุดยึดและตัวปรับเป็นพิเศษ

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยฟองน้ำชุบน้ำอุ่นและสบู่อ่อนๆ ปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง และไม่ควรให้ถูกความร้อนหรือแสงแดดโดยตรง อย่าให้น้ำเข้าไปในตัวดึงกลับ อย่าฟอกขาวหรือย้อมสีเข็มขัดนิรภัยเพราะจะทำให้ความแข็งแรงลดลง

แบตเตอรี่

คำเตือนเกี่ยวกับแบตเตอรี่:

สวมแว่นตา!

สวมถุงมือและแว่นตาป้องกันเนื่องจากกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูงมาก!

อย่าให้มีเปลวไฟ ประกายไฟฟ้า ไฟที่สว่างมากและควัน!

อาจเกิดแก๊สที่ระเบิดได้ในระหว่างการเปลี่ยนแบตเตอรี่!

ควรให้เด็กอยู่ห่างจากกรดและแบตเตอรี่!

การทำงานกับแบตเตอรี่รถยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้านั้นมีความเสี่ยงที่จะบาดเจ็บ ถูกกัดกร่อน เกิดอุบัติเหตุและไฟไหม้ได้!

สวมแว่นตาป้องกัน! อย่าให้สารตะกั่วหรือกรดเข้าตาสัมผัสผิวหนังหรือเสื้อผ้า

สวมถุงมือและแว่นตาป้องกันเนื่องจากกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูงมาก! อย่าพลิกแบตเตอรี่คว่ำลง เพราะกรดอาจไหลออกทางช่องลมได้ หากกรดกระเด็นเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลาสองสามนาทีแล้วรีบไปพบแพทย์ทันที หากกรดกระเด็นโดนผิวหนังหรือเสื้อ ให้ล้างด้วยสบู่ซึ่งเป็นด่างเข้มข้นทันทีเพื่อลดสภาพความเป็นกรดลง แล้วล้างด้วยน้ำปริมาณมาก หากท่านดื่มกรดโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

อย่าให้มีเปลวไฟ ประกายไฟฟ้า ไฟที่สว่างมากและควัน! อย่าให้เกิดประกายไฟเมื่อจัดการสายไฟและเครื่องใช้ไฟฟ้าและกำจัดไฟฟ้าสถิตออกไปด้วย ห้ามลัดวงจรขั้วแบตเตอรี่ เนื่องจากประกายไฟที่มีพลังงานสูงอาจทำให้บาดเจ็บได้

การชาร์จแบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดแก๊สที่ระเบิดได้ ต้องดูให้แน่ใจว่าช่องลมแบตเตอรี่เปิดอยู่เพื่อระบายแก๊สดังกล่าว แบตเตอรี่ควรอยู่ในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีในระหว่างการชาร์จ

ควรให้เด็กอยู่ห่างจากกรดและแบตเตอรี่

ดับเครื่องยนต์ ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดก่อนจะทำงานกับเครื่องใช้ไฟฟ้า ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ปิดไฟเมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟ

กรุณาระมัดระวังขั้วของแหล่งจ่ายไฟ ตรวจดูว่าขั้วของแหล่งจ่ายไฟตรงกันก่อนจะจ่ายไฟ

การจ่ายไฟแต่ละครั้งไม่ควรต่ำกว่า 5 วินาทีเพื่อป้องกันการทำงานติดๆ ดับๆ บ่อยๆ

ก่อนอื่นให้ถอดสายขั้วลบ จากนั้นจึงถอดสายขั้วบวกเพื่อถอดแบตเตอรี่

ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดก่อนจะจ่ายไฟแบตเตอรี่อีกครั้ง ก่อนอื่นให้เชื่อมต่อสายขั้วบวก จากนั้นจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ อย่าเชื่อมต่อผิดสาย มิฉะนั้นอาจเกิดไฟไหม้ได้!

ห้ามถอดและติดตั้งแบตเตอรี่โดยไม่ได้รับอนุญาต เพราะในบางกรณีอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อแบตเตอรี่และกล่องฟิวส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

อย่าปลดแบตเตอรี่ขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องยนต์ทำงานอยู่ มิฉะนั้นจะทำให้เครื่องใช้ไฟฟ้า (ส่วนประกอบไฟฟ้า) เสียหาย

เพื่อป้องกันกล่องแบตเตอรี่สัมผัสรังสีอัลตราไวโอเลต อย่าให้แบตเตอรี่สัมผัสแสงแดดโดยตรง

ช่วงที่จอดรถ

หากจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน เครื่องใช้ไฟฟ้ากระแสสถิต (เช่น นาฬิกา อุปกรณ์นิรภัย) จะทำให้แบตเตอรี่หมดได้และจำเป็นต้องชาร์จแบตเตอรี่ เพื่อหลีกเลี่ยงกรณีเช่นนี้ ให้ชาร์จแบตเตอรี่หรือปลดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกในระหว่างที่จอดรถไว้

หมายเหตุ: กรุณาอ่านคำเตือนและคำแนะนำสำหรับแบตเตอรี่ก่อนจะทำงานที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง
ปิดสวิตช์กุญแจเสมอเมื่อจอด มิฉะนั้นจะทำให้ระยะเวลาในการจอดสั้นลงอย่างมาก

การใช้งานในฤดูหนาว

แบตเตอรี่รถมีข้อจำกัดเป็นพิเศษในฤดูหนาว นอกจากนี้กำลังในการสตาร์ทจากแบตเตอรี่ขณะที่มีอุณหภูมิต่ำจะน้อยกว่าแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิห้อง ดังนั้นก่อนจะเข้าฤดูหนาว ขอแนะนำให้นำแบตเตอรี่รถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการและชาร์จเพิ่มถ้าจำเป็น

หากจะไม่ได้ใช้งานรถเป็นเวลาสองสามสัปดาห์ในช่วงที่อากาศหนาวจัด ควรถอดแบตเตอรี่รถและเก็บไว้ในห้องที่ปรับอุณหภูมิ เพื่อที่แบตเตอรี่จะไม่จับแข็งและเสียหาย

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จ

อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่จับแข็ง เพราะมีความเสี่ยงที่จะระเบิดได้ แม้ว่าแบตเตอรี่จะหายจับแข็งแล้ว แต่กรดแบตเตอรี่ยังอาจล้นออกมาได้ซึ่งจะทำให้เสียหายจากการกัดกร่อน ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่จับแข็ง

ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดก่อนจะชาร์จ

เมื่อจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานานและไม่สามารถสตาร์ทได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีประจุไม่เพียงพอ (แรงดันไฟฟ้าที่ขั้วปกติ ≤ 12V) ต้องถอดแบตเตอรี่ออกจากรถและชาร์จด้วยเครื่องชาร์จ (ใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ)

เมื่อชาร์จด้วยกระแสไฟต่ำ (เช่น อุปกรณ์ชาร์จขนาดเล็ก) ปกติแล้วไม่จำเป็นต้องถอดสายเชื่อมต่อแบตเตอรี่ แต่ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเครื่องชาร์จให้ไว้

ก่อนจะชาร์จแบบเร็วหรือชาร์จด้วยกระแสไฟสูง ต้องถอดสายเชื่อมต่อทั้งสองออก

หมายเหตุ: กรุณาอ่านคำเตือนและคำแนะนำสำหรับแบตเตอรี่ก่อนจะทำงานที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่ เมื่อชาร์จจะสามารถเปิดแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ชาร์จได้หลังจากที่หัวต่อขั้วอุปกรณ์ชาร์จได้เชื่อมต่อกับขั้วแบตเตอรี่ตามที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้วเท่านั้น หลังจากชาร์จ ให้ปิดอุปกรณ์ชาร์จก่อน ถอดปลั๊กไฟ จากนั้นจึงถอดหัวต่อขั้วของอุปกรณ์ชาร์จออกจากแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง

- ให้เด็กอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ กรดแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ชาร์จ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ที่อากาศถ่ายเทเท่านั้น อย่าให้มีบุหรี่ เปลวไฟ และประกายไฟฟ้า เพราะอาจเกิดแก๊สที่ระเบิดได้ ในระหว่างการชาร์จแบตเตอรี่!
- เพื่อปกป้องดวงตาและใบหน้า ควรอยู่ให้ห่างจากแบตเตอรี่
- หากกรดกระเด็นเข้าตาหรือสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำสะอาด เป็นเวลาสองสามนาทีแล้วรีบไปพบแพทย์ทันที
- การชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็วนั้นอันตรายและควรดำเนินการโดยศูนย์บริการ เนื่องจากต้องใช้เครื่องมือชาร์จและความรู้เฉพาะทาง
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่จับแข็งหรือหายจับแข็งแล้ว กล่องแบตเตอรี่อาจแตกร้าวเนื่องจากการจับแข็ง กรดแบตเตอรี่อาจรั่วไหลและทำให้รถเสียหาย

การถอดแบตเตอรี่

ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดก่อนจะถอดแบตเตอรี่

เมื่อถอดแบตเตอรี่ ให้ถอดสายขั้วลบก่อน จากนั้นจึงถอดสายขั้วบวก แล้วถอดโบลท์บนขายึดแบตเตอรี่ สุดท้ายจึงถอดแบตเตอรี่

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่ติดตั้งไว้บนรถนั้นออกแบบมาตามตำแหน่งติดตั้งที่เหมาะสม หากเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ใหม่ควรมีแรงดันไฟฟ้าเท่ากัน (12V) รวมถึงมีรูปทรงและเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ความเข้มของกระแสไฟและความจุควรเหมือนกับแบตเตอรี่เดิม ศูนย์บริการสามารถจัดหาแบตเตอรี่ของแท้ให้ได้

กรุณาตรวจดูว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าแล้วเมื่อจะติดตั้งแบตเตอรี่

สำหรับการกำจัดแบตเตอรี่เก่า ควรให้ศูนย์บริการเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนให้ นอกจากนี้แบตเตอรี่ยังมีกรดและตะกั่ว จึงไม่สามารถกำจัดเหมือนของเสียจากครัวเรือนได้

การติดตั้งแบตเตอรี่

ปิดสวิตช์กุญแจและเครื่องใช้ไฟฟ้าทั้งหมดก่อนจะถอดแบตเตอรี่

วางแบตเตอรี่ลงในตำแหน่งติดตั้งและยึดให้แน่นด้วยขายึดแบตเตอรี่

ยึดสายขั้วบวกก่อน แล้วจึงยึดสายขั้วลบ จากนั้นจ่ายไฟแบตเตอรี่

ข้อควรระวัง
เพื่อป้องกันแบตเตอรี่คายประจุ ให้ปิดสวิตช์กุญแจเมื่อจอดรถทิ้งไว้

ยาง

การใช้ยางที่ไม่ถูกต้องหรือเสียหายนั้นอันตรายมาก! อย่าขับขี่รถหากพบว่ายางสึกหรอมาก เสียหาย หรือมีแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ตรวจสอบยางและแก้มยางอย่างสม่ำเสมอว่ามีความบิดเบี้ยว (นูน) ฉีกขาด หรือสึกหรอหรือไม่ ขจัดกรวดและวัตถุแหลมคมอื่นๆ ด้วยอุปกรณ์ปลายมนที่เหมาะสม เพราะอาจทะลุเข้าไปในยางได้ถ้าปล่อยทิ้งไว้

แรงดันลมยาง

หากท่านขับขี่รถโดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้แรงต้านทานการหมุนเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ยางสึกหรอเร็วขึ้นและอาจทำให้ยางเสียหายอย่างถาวร

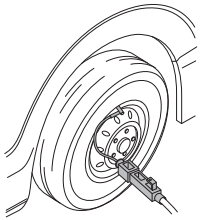
อย่าลืมข้อกำหนดเกี่ยวกับการสึกหรอของยางและแรงดันลมยาง คนขับมีหน้าที่ต้องตรวจดูว่ายางสอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว

กรุณาตรวจสอบแรงดันลมยาง (รวมทั้งยางอะไหล่) ทุกสัปดาห์และปรับแรงดันลมยางถ้าจำเป็นตาม “เครื่องหมายแรงดันลมยาง” บนกรอบประตูหน้า คู่มือนี้ได้ระบุแรงดันลมยางที่ถูกต้องในสภาพเย็น กรุณาดู “ล้อและยาง” ในหัวข้อข้อมูลทางเทคนิค

ยางอะไหล่ควรมีแรงดันลมสูงสุดที่แนะนำเสมอและปรับก่อนจะใช้งาน ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่เที่ยงตรงในการตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น แทนที่จะคำนวณความบกพร่องเมื่อยางร้อน เนื่องจากอุณหภูมิจะทำให้ยางร้อนมีแรงดันลมสูงกว่าแรงดันปกติ ต้องติดตั้งฝาหัวเติมลมเพื่อป้องกันฝุ่นเข้าไปในหัวเติมลม

หลังจากผ่านไประยะหนึ่ง แรงดันลมในยางจะลดลง ถ้าหากลดลงอย่างผิดปกติ ควรหาสาเหตุและแก้ไขทันที

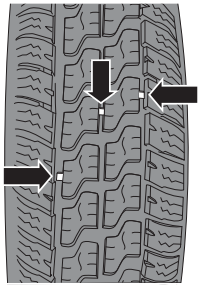
หมายเหตุ: แรงดันที่ระบุไว้ใช้กับยางเย็น โดยที่แรงดันของยางร้อนควรสูงกว่า



เครื่องหมายวัดความสึกหรอ

มีเครื่องหมายวัดความสึกหรอในดอกยางของยางที่มากับรถ เมื่อยางสึกหรอจนดอกยางเหลือ 1.6 มม. จะเห็นเครื่องหมายวัดความสึกหรอที่พื้นผิวหน้าตัดทั้งหมดของดอกยาง หากเห็นเครื่องหมายวัดความสึกหรอแม้เพียงบางส่วน ควรเปลี่ยนยางทันที

อย่างไรก็ตามความปลอดภัยและสมรรถนะของยางจะลดลงแล้วตั้งแต่ก่อนจะถึงเครื่องหมายวัดความสึกหรอ ตัวอย่างเช่น ยางที่สึกหรอมากมีแนวโน้มสูงที่จะลื่นไถล



การบำรุงรักษาอื่นๆ

การล้างรถ

เมื่อขับขี่รถเป็นครั้งแรกหลังจากล้างเสร็จให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อไล่น้ำออกจากดิสก์เบรก ล้างยางด้วยความระมัดระวัง

อย่าใช้หัวฉีดแรงดันสูงเพราะอาจทำให้ยางเสียหายหากพบความเสียหายใดๆ ให้เปลี่ยนยาง

อย่าล้างส่วนหน้าของด้านในรถ (ติดกับแผงหน้าปัด) เพื่อป้องกันชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหายโดยไม่จำเป็น

ปัจจัยต่อไปนี้มีส่วนช่วยรักษาคุณภาพของรถ:

- ล้างรถด้วยน้ำเย็นหรือน้ำอุ่น น้ำร้อนจะทำให้สีรถเสียหายในช่วงที่อากาศหนาวจัด
- อย่าล้างรถโดยที่แดดจ้าส่องถึงโดยตรงในช่วงที่อากาศร้อน
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับรถโดยเฉพาะเพื่อขจัดคราบจาระบีและน้ำมันออกจากตัวถังรถ เมื่อตัวถังเปียก ให้ล้างด้วยฟองน้ำนุ่มๆ และน้ำในปริมาณที่เหมาะสม ล้างออกด้วยน้ำอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยหนังชามัวร์

- เมื่อทำความสะอาดรถด้วยสายฉีดน้ำ ห้ามฉีดน้ำโดยตรงไปที่หน้าต่าง ประตู หรือเบรกผ่านทางซี่ล้อ
- หลังจากทำความสะอาดแล้ว ควรตรวจสอบว่ามีความเสียหายหรือรอยหินถากบนสีหรือไม่ ถ้าจำเป็นให้ซ่อมสีรถ ลงแว็กซ์ขัดเงาเป็นครั้งคราวเพื่อปกป้องพื้นผิวสี
- ขยับหัวฉีดตลอดเวลาเมื่อใช้อุปกรณ์ทำความสะอาดแรงดันสูง อย่าล้างเครื่องยนต์ หม้อน้ำ ช่องประตู ซีล ส่วนประกอบไฟฟ้าหรือส่วนประกอบที่เชื่อมต่อกันโดยตรง

หมายเหตุ: กรุณากำจัดสิ่งที่อาจกัดกร่อนพื้นผิวสีทันทีแม้จะดูเหมือนไม่มีอันตราย เช่น ขี้นก ยางไม้ ซากแมลง คราบน้ำมัน เกลือจากถนน และฝุ่นจากอุตสาหกรรม หากไม่ขจัดออกไปทันทีจะเกิดคราบและความเสียหายถาวรได้

ข้อควรระวัง
ห้ามเปิดฝากระโปรงเครื่องยนต์และล้างห้องเครื่องยนต์โดยตรง เพราะอาจทำให้ส่วนประกอบไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ลัดวงจร อย่าใช้ไอน้ำทำความสะอาดใต้ท้องรถ ห้องควบคุม หรือห้องเกียร์ เพราะจะทำให้ชั้นแว็กซ์ที่เคลือบไว้เสียหาย

การทำความสะอาดคราบเขม่าเครื่องยนต์

เนื่องจากคุณภาพของผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาขจัดคราบเขม่าระบบน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับการรับรองจากบริษัททุกๆ 5,000 กม. ถึง 10,000 กม. เป็นประจำ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการเกี่ยวกับรายละเอียด

การป้องกันการกัดกร่อนใต้ท้องรถ

ใต้ท้องรถของท่านมีการเคลือบเพื่อป้องกันการกัดกร่อนไว้ ตรวจดูการป้องกันการกัดกร่อนใต้ท้องรถเป็นประจำ

สามารถใช้หัวฉีดทำความสะอาดฝุ่นหรือโคลนที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ โดยเฉพาะในฤดูหนาวซึ่งมีการใช้เกลือบนถนนที่มีน้ำแข็งและหิมะ

เบาะนั่งและภายในห้องโดยสาร

ขจัดฝุ่นที่สะสมบนใยผ้าด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้แปรงนุ่มๆ ปัดเป็นประจำ เช็ดภายในห้องโดยสารด้วยผ้าสะอาดอย่างสม่ำเสมอ ฝุ่นในห้องโดยสารทั่วไป จุด หรือคราบต่างๆ จะสามารถขจัดออกได้ด้วยน้ำยาทำความสะอาดพิเศษ ทำความสะอาดหนังด้วยน้ำยาทำความสะอาดเฉพาะ

ซีลประตู

เพื่อป้องกันซีลประตูซึ่งเป็นยางจับแข็งเมื่ออากาศหนาว ให้ใช้ผลิตภัณฑ์
สำหรับยางหรือสเปรย์ซิลิโคนเป็นการป้องกัน

หน้าต่าง

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกอย่างสม่ำเสมอ

เลนส์ไฟหน้าเป็นพลาสติกใส กรุณาทำความสะอาดหน้าต่างด้วย
สารทำความสะอาดที่เป็นกลางหรือมีคุณภาพสูง
อย่าใช้สารขัดสีหรือสารละลายเคมี

ข้อมูลทางเทคนิค

196 ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์
197 พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์
198 พารามิเตอร์สมรรถนะของรถยนต์
199 พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์
200 พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแชสซี
201 ของเหลวที่แนะนำ
202 ล้อและยาง
203 พารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ

ขนาดและพารามิเตอร์สำคัญของรถยนต์

รุ่นผลิตภัณฑ์	XC	GRAND XC	GRAND DC	GRAND DC 4WD
ประเภทการขับเคลื่อน	4X2	4X2	4X2	4X4
ความยาวรวม มม.	5365		5365	
ความกว้างรวม มม.	1900		1900	
ความสูงรวม มม.	1720	1820	1820	1850
ความยาวผนังกั้นห้องเก็บสัมภาระ มม.	1900		1485	
ความกว้างผนังกั้นห้องเก็บสัมภาระ มม.	1510		1510	
ความสูงผนังกั้นห้องเก็บสัมภาระ มม.	530		530	
ฐานล้อ มม.	3155		3155	
กันสะเทือนหน้า/หลัง มม.	942/1268		942/1268	
ความกว้างช่วงล้อหน้า มม.	1580		1580	
ความกว้างช่วงล้อหลัง มม.	1580		1580	
เส้นผ่าศูนย์กลางวงเลี้ยวแคบสุด ม.	12.0	12.6	12.6	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ลิตร	73		73	

พารามิเตอร์น้ำหนักรถยนต์

รุ่นผลิตภัณฑ์	XC	GRAND XC	GRAND DC	GRAND DC 4WD
น้ำหนักรถบรรทุกเต็ม กก.	3050	2850	2850	2900
น้ำหนักรถเปล่า กก.	1850 1850 1900	1850 1880 1900 1930	1850 1910 1930 1960	2050
โหลดพิกัด กก.	1070 1070 1020	870 840 820 790	675 615 595 565	525
โหลดบนเพลา (โหลดบนเพลาหน้า/หลังขณะรถบรรทุกเต็ม) กก.	1180/1870 1180/1870 1210/1840	1190/1660 1200/1650 1220/1630 1230/1620	1150/1700 1190/1660 1210/1640 1260/1590	1280/1620
จำนวนผู้โดยสาร	2	2	5	5

พารามิเตอร์สมรรถนะของรถยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	SC20M163Q4A	SC20M163Q4A	SC20M163Q4A	SC20M163Q4A
ความเร็วรถสูงสุด กิโลเมตร/ชั่วโมง	170	180	180	180
ความสามารถการขึ้นเนิน %	40%	40%	40%	54%
ระดับการระบายไอเสียเมื่อออกจากโรงงาน	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV
จำนวนผู้โดยสาร	2	2	5	5

พารามิเตอร์สำคัญของเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	SC20M163Q4A
ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซล ฉีดตรงในกระบอกสูบ พร้อมเทอร์โบชาร์จและอินเตอร์คูลเลอร์
ปริมาตรกระบอกสูบ ลิตร	1.996
จำนวนกระบอกสูบ	4
ขนาดกระบอกสูบ มม.	83
ระยะชัก มม.	92
อัตราส่วนการอัด	15.9:1
กำลังสุทธิสูงสุด กิโลวัตต์	118.5
ความเร็วรอบในขณะพิกัดกำลัง รอบ/นาที	4000
แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร	375
ความเร็วรอบในขณะแรงบิดสูงสุด รอบ/นาที	1500 - 2400
ความเร็วรอบเดินเบา รอบ/นาที	750±20
ประเภทและเกรดน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซลที่มีซัลเฟอร์ต่ำกว่า 50 ppm ของเครื่องยนต์ Euro IV

หมายเหตุ: รถยนต์คันนี้สามารถใช้น้ำมันดีเซล B20 ได้

พารามิเตอร์ทางเทคนิคของแชสซี

รายการ	พารามิเตอร์
โครงสร้างกันสะเทือนหน้า	กันสะเทือนอิสระแบบปีกนกคู่
โครงสร้างกันสะเทือนหลัง	แหนบแบบซ้อนแผ่น
รูปแบบจำเพาะของสปริงแผ่นโลหะ	แหนบแผ่นห้าตัว
ข้อกำหนดสำหรับความสมดุลทางพลศาสตร์ของล้อเหล็ก	ความไม่สมดุลทางพลศาสตร์ของทั้งสองด้านต่ำกว่า: 10 กรัม (ยางหลัก)/15 กรัม (ยางอะไหล่)
ความสมดุลทางพลศาสตร์ของล้ออะลูมิเนียม	ความไม่สมดุลทางพลศาสตร์ของทั้งสองด้านต่ำกว่า: 8 กรัม
ช่วงการหมุนของระยะฟรีแป้นเบรก	ภายใน 10 มม.
ช่วงการหมุนใช้งานของแผ่นเบรก	ความหนาของวัสดุเสียดทานมากกว่า 2 มม.

ของเหลวที่แนะนำ

รายการ	เกรด	ความจุ
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ลิตร	SAE 5W-30 ACEA C3	5
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ ลิตร	D-35(-35°C)	13
น้ำมันเกียร์ธรรมดา 6 สปีด ลิตร	Fuchs MTF SAE 75W-85	3.3(±0.1)
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ลิตร	Dexron VI	10.7
น้ำมันเบรก ลิตร	Laike 901-4 DOT 4	0.75
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ ลิตร	ATF-DEXRON III	1.15
น้ำล้างกระจก ลิตร	สารทำความสะอาดที่มีจุดเยือกแข็งค่อนข้างต่ำ	3.8
สารทำความเย็นของระบบปรับอากาศ กรัม	R134a	580±30
น้ำมันหล่อลื่นเพลาหน้า ลิตร	TEMPO GL-5 80W-90	0.9
น้ำมันหล่อลื่นเพลาหลัง ลิตร	TEMPO GL-5 80W-90	3
น้ำมันหล่อลื่นเกียร์ทรานสเฟอร์ ลิตร	ATF-DEXRON III	1.5

ล้อและยาง

รายการ	พารามิเตอร์		
ข้อมูลจำเพาะของล้อ	15x6.5J	16x7J	18x7.5J
ข้อมูลจำเพาะของยาง	215/70R15C	245/70R16	255/60R18
แรงดันลมยางล้อหน้า (สภาพเย็น)	300kPa/3.0bar/45psi	220kPa/2.2bar/32psi	220kPa/2.2bar/32psi
แรงดันลมยางล้อหลัง (สภาพเย็น)	450kPa/4.5bar/65psi	280kPa/2.8bar/41psi	280kPa/2.8bar/41psi
ข้อมูลจำเพาะของยางอะไหล่	215/70R15C	245/65R17	245/65R17
แรงดันลมยางของยางอะไหล่ (สภาพเย็น)	450kPa/4.5bar/65psi	250kPa/2.5bar/36psi	250kPa/2.5bar/36psi

พารามิเตอร์การตั้งศูนย์ล้อ

รายการ		พารามิเตอร์
ล้อหน้า	มุมโทอิน	0 ± 0.15° โทอินรวม ≤0.15°
	มุมแคมเบอร์	0 ± 0.5° ค่าความแตกต่างระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ≤0.5°
	คิงพินแคสเตอร์	3.6 ± 0.8° ค่าความแตกต่างระหว่างด้านซ้ายกับด้านขวา ≤0.5°
ล้อหลัง	มุมโทอิน	0°±0.25°
	มุมแคมเบอร์	0°±0.5°
	มุมผลัก	0°±0.25°